

Offshore

8
1986

社団法人 日本外洋帆走協会発行 No.137/300円

昭和61年8月15日発行（毎月1回15日発行）昭和52年7月21日第三種郵便物認可



鳥羽パールレース／《シャチⅢ》（NEW ヤマハ
-34R）40フッターを相手に、堂々、着順11位で
総合優勝した。提供：スカイ・マリン企画

日本船舶振興会補助事業

鳥羽パールレース

参加艇は過去最高の139隻

写真提供: スカイマリン企画/河内道夫/松尾柁夫

鳥羽パールレースも今回で27回目を迎えるとともに過去最高の139隻がエントリーし、123隻が7月25日(金)11時に鳥羽をスタート、一路、小網代湾をめざした。

スタート時、風向きは東北東の風、風速3~4 m/sと真のぼりの風であり、例年より梅雨あけがおそく梅雨あけ末期独特の天候となり、南の風がいつ吹いてくることが勝負の行方を大きく左右する結果となった。

また、今年より IOR, JOR クラスは神津島を回るAコース(180マイル)とクルーザークラスのBコース(従来のコース150マイル)とに別れ覇を競うこととなった。詳細については9月号にて報告することとし、今月は写真を中心にダイジェスト版風に鳥羽パールレースを振りかえってみた。



艇長会議 7月24日(木) 鳥羽市、朝雲館にて行われる 今岡又彦レース委員長の帆走指示書の説明 約130人が参加



前夜祭 7月24日(木) 19:00~ 鳥羽市、平田屋別館にて



濱口光彦 鳥羽市長 小林義彦 東京支部長



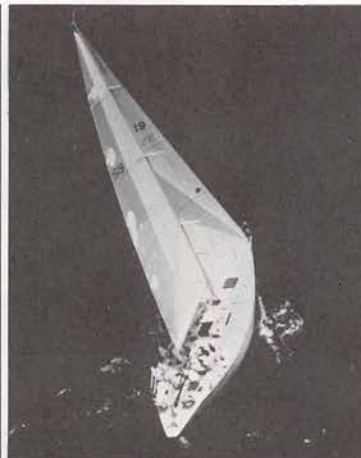
日下正典氏の〈はつ〉 着順3位, 総合2位と健闘



古川浩二氏の〈カリーニョ〉
他の大型艇を押え, 堂々のファーストホーム 総合4位



〈エレクトロン〉 昨年ヤマハ30Rにて優勝
今年, NEW ヤマハ39にて着順14位, 総合
5位



〈ラビアンローズ〉 沢野裕治氏の NEW
ボート (J41) 着順9位, 総合6位と健闘



関西の強豪 〈カザワ〉
着順3位, 総合7位



古川保夫氏の〈織姫〉 沖縄レースのファーストホーマー
着順8位, 総合8位



堀内滋彦氏の〈ゼアドラ〉 着順6位, 総合9位



五十井進氏の新艇〈ブルーノート〉 着順12位, 総合10位



津村重幸氏の〈ゼロII〉
おなじみ, ジャパンカップの覇者 着順13位, 総合11位



東海支部長 小林義彦氏の〈ビンド-7〉 着順7位, 総合12位
今後の活躍に期待



〈コンテッサ〉 石原会長自ら乗りくみ, 意気あがる
今一歩でファーストホームをのがす 着順5位, 総合13位



山崎進氏の〈ララ〉 東海支部きってのロングセラーボート
今回は着順10位, 総合14位



〈酒雪〉 クルーザー唯一のフィニッシュ艇
クルーザークラス, ファーストホームの総合優勝

☆着順2位, 総合3位 清水太一氏の〈ミストレス
ハナ〉は数百枚の写真の中になく, 残念ながら今回は
掲載できませんでした。オーナー並びにクルーの方々,
ごめんなさいね。次回は必ず掲載することをお約束す
るとともに今回立派な成績を残されたことをつけ加え
ておきます。

第27回 TOBA PEARL RACE 成績表<Aコース>①

スタート: 1986.7.25.11時

レース委員長: 今岡又彦

艇名	SAIL	オーナー名	TYPE	CL	着順	Rft	T.C.F.	フィニッシュ時間	所要時間	修正時間	順位
SACHI 3	3279	福原 幸洋	YAM34R	4	11	25.5	0.7650	7/27.14:29' 19	2.3:29' 19	1.15:23' 15	1
HATSU	3177	日下 正典	YOK38	3	4	27.3	0.7825	7/27.13:59' 45	2.2:59' 45	1.15:54' 14	2
MISTRES HANA	3115	清水 太一	DOU38	2	2	30.1	0.8086	7/27.13:43' 18	2.2:43' 18	1.17:00' 55	3
CARINO	2211	古川 浩二	YOK40	2	1	30.5	0.8123	7/27.13:31' 51	2.2:31' 51	1.17:02' 40	4
ELECTRON	3360	小高 敏夫	YAM39	3	14	29.4	0.8022	7/27.14:35' 29	2.3:35' 29	1.17:23' 15	5
LAVIEEN ROSE	3519	沢野 裕治	J-41	2	9	30.2	0.8095	7/27.14:10' 05	2.3:10' 05	1.17:25' 22	6
CAZA 7	1777	深見 裕二	TAK41	2	3	30.8	0.8150	7/27.13:55' 27	2.2:55' 27	1.17:30' 07	7
織 姫	3335	古川 保夫	FRE40	2	8	31.5	0.8212	7/27.14:06' 08	2.3:06' 08	1.17:58' 03	8
SEE ADLER 5	3233	堀内 滋彦	DOU42	2	6	32.1	0.8266	7/27.14:05' 08	2.3:05' 08	1.18:13' 32	9
BLUE NOTE	3544	五十井 進	ITO40	2	12	31.4	0.8204	7/27.14:29' 53	2.3:29' 53	1.18:14' 48	10
ZERO 2	3410	津村 重幸	FRE40	2	13	31.5	0.8212	7/27.14:31' 15	2.3:31' 15	1.18:18' 41	11
VIND 7	3600	小林 義彦	TAK42	2	7	32.5	0.8301	7/27.14:05' 27	2.3:05' 27	1.18:24' 35	12
CONTESSA 8	188	石原 慎太郎	DOU42	2	5	32.7	0.8318	7/27.14:04' 17	2.3:04' 17	1.18:28' 59	13
LALA	3240	山崎 進	V&O45	1	10	34.7	0.8491	7/27.14:28' 19	2.3:28' 19	1.19:42' 14	14
FUJI 3	2112	藤本 達雄	FRE45	1		37.3	0.8707	DNF			
CARRERA	2210	渡辺 行彦	HOL40	2		31.6	0.8221	DNF			
NACHI 8	2312	二村 昭治	DOU42	2		32.3	0.8283	DNF			
MATENROW	2817	杉山 直行	HOL37	3		27.3	0.7825	DNF			
おおみずなぎどり	2862	北村 宗昭	U-32	4		25.3	0.7630	DNF			
MARTHA	3035	平田 克己	WAG34	4		25.1	0.7610	DNF			
SOD BLONDINE	3515	八木 宏	X-3/4	4		24.5	0.7550	DNF			
かぐや姫	3575	初鹿野 幸生	YOK32M	4		23.2	0.7417	DNF			
ARIADNE	3585	宇宿 亮一	TAK32	4		23.5	0.7448	DNF			
LAHAINA 3	3592	佐藤 文昭	EDV30	4		23.4	0.7437	DNF			
HIPPO	1960	殿井 宏志	HOL30	5		21.0	0.7183	DNF			
GREAT PEOPLE	2677	藤野 真子	YOK31N	5		22.8	0.7375	DNF			
SUPER LUCY	3255	長谷川 富延	YOK31N	5		22.6	0.7354	DNF			
VERMILION	3447	山本 高司	HIT31	5		22.4	0.7333	DNF			
ISIS	3485	北中 壮彦	YAM30R	5		22.5	0.7343	DNF			
MAYBE	3558	福石 弘	YOK31N	5		22.7	0.7364	DNF			
CROW	3571	高井 理	TAK26	6		19.0	0.6959	DNF			
風見 鶴	3339	柳 政寛	TAK43	1		41.3	0.9027	RET			
麻理 絵	3150	吉田 信明	V&O41	2		30.7	0.8141	RET			
カラス	3220	斜森 保雄	TAK40	2		30.1	0.8086	RET			
雪風 5	3355	斎藤 昌邦	YOK40	2		30.6	0.8132	RET			
天 竜	3573	山本 昇	YAM38	2		30.2	0.8095	DNS			
朝 鳥	2477	田村 慎一	DOU37	3		27.3	0.7825	DNS			
SEA HAIL	3311	岡田 興一	TAK38	3		28.8	0.7967	RET			
おいどん	3555	藤田 弘治	YAM35R	3		27.0	0.7796	RET			
MORE JOY-CINQ	386	石川 幸久	BNT345	4		25.7	0.7670	RET			
天 城 2	1383	渡辺 修治	WAT33	4		23.8	0.7479	RET			
DANDE LION	1909	望月 誠	TAK34	4		25.8	0.7679	RET			
ケロニア	2182	大谷 正彦	YOK33	4		24.2	0.7519	RET			
DISCO DORI	2263	H. SCHRODER	DB2	4		24.6	0.7560	RET			
清 海 波	2640	清田 博	KIH33	4		24.6	0.7560	RET			
OCEANID	2765	吉田 節美	YOK31N	4		23.0	0.7396	RET			
白 鯨 3	2857	池 道正	IKE34	4		24.5	0.7550	RET			
DONKY-GALE	3018	内藤 恒夫	YAM34	4		24.8	0.7580	RET			
長 良	3022	矢野 敏邦	YOK32	4		23.0	0.7396	RET			
蒼 海	3039	佐藤 三次	VEN30	4		23.3	0.7427	RET			
MRS MEDAUSAE 5	3044	木原 和嘉	TAK33	4		24.4	0.7540	RET			
CYGUNUS 3	3050	嶋田 武夫	ITO34	4		25.1	0.7610	RET			
一寸法師	3130	土手 秀三	YAM34	4		24.7	0.7570	RET			
海太郎 3	3290	千葉 育夫	HOL33	4		24.6	0.7560	RET			
RIVAGE	3331	広畑 昭和	HIT34	4		25.4	0.7640	RET			

第27回 TOBA PEARL RACE 成績表 <Aコース>②

艇 名	SAIL	オーナー名	TYPE	CL	着順	Rft	T.C.F.	フィニッシュ時間	所要時間	修正時間	順位
TACK	3336	小出 拓巳	YOK 33	4		24.3	0.7530	DNS			
BIG SHOT	3351	赤井 徳夫	OKA 33	4		23.4	0.7437	DNS			
朝 霧	3377	岡本 卓也	S&S 38	4		24.7	0.7570	DNS			
NOAH 6	3405	山田 陸雄	YOK 32	4		23.0	0.7396	RET			
友 架 里	3435	白鳥 芳一	VEN 30	4		23.3	0.7427	RET			
AZZURRA	3466	高月 英五	YAM 33	4		24.1	0.7509	RET			
FLAWLESS	3525	鬼頭 洋二	YOK 33	4		24.3	0.7530	RET			
SUMMER KNOWS	3530	高村 宏	TAK 34	4		24.8	0.7580	RET			
陽 炎	3531	川久保史郎	YOK32M	4		23.2	0.7417	RET			
CAETLA	3561	沼田 尚文	VEN 30	4		23.7	0.7468	RET			
INFINI 2	3590	瓜生 昭一	EDV 30	4		23.5	0.7448	RET			
BOY	3606	山田 隆	YAM34R	4		25.3	0.7630	RET			
QUERIDA 3	210	浅見 和也	HIT 31	5		22.6	0.7354	RET			
一 乗 3	1155	青山 恒昌	YOK31N	5		22.4	0.7333	RET			
HELIOS	1190	宮崎 順吉	PION10	5		21.7	0.7258	RET			
がめら	2011	朝河 清	TAK 31	5		22.3	0.7322	RET			
CORRENTE NERA	2369	荒井 昭	NIC 30	5		21.1	0.7193	RET			
HORIZON 5	2500	頼瀬 愛彦	YOK 31	5		22.5	0.7343	RET			
TOMOERIKA 5	2845	杉浦 義利	TAK30C	5		22.7	0.7364	RET			
ZORRA	2923	藤谷 有司	DOU 30	5		22.4	0.7333	RET			
ALPHA	2954	関 健司	NAK 295	5		22.2	0.7312	RET			
POINCIANA 2	2970	山田 幸夫	U- 30	5		21.4	0.7226	DNS			
SYLPHIDES	3002	蒲谷 和行	NAK 31	5		21.6	0.7248	RET			
MEGU 5	3037	竹内 保史	YOK 31	5		22.2	0.7312	RET			
SPIT FIRE	3040	岩崎 正幸	NAK 295	5		22.2	0.7312	RET			
SAMOA 5	3055	大石 巖	U- 31	5		22.1	0.7301	RET			
POU	3087	初山 満雄	YAM30S	5		22.3	0.7322	RET			
BUMBLE BEE 3	3088	山崎 隆幸	YAM30S	5		22.5	0.7343	RET			
VIVACE	3203	福本 金生	YOK 31	5		22.4	0.7333	RET			
NARUMI 6	3225	竹内 靖	YOK 31	5		22.5	0.7343	RET			
FIDELIA 2	3228	船越 肇	YOK 32	5		22.7	0.7364	RET			
AYA 3	3256	中根 康雅	YOK 31	5		22.4	0.7333	RET			
RIPPLE 2	3306	碓 俊弘	YOK 31	5		22.4	0.7333	RET			
流 星	3323	古賀 正行	YOK 31	5		22.3	0.7322	RET			
TABATHA 3	3333	久保田 茂	YOK 31	5		22.5	0.7343	RET			
SPICA 3	3357	室井 誠	YAM30R	5		22.5	0.7343	RET			
AFRODITA	3373	管野 進	YOK 28	5		21.7	0.7258	DNS			
SUPER ESUMERALDA	3386	天野 則英	YOK31N	5		22.4	0.7333	RET			
BASIC	3387	小坂橋博行	YOK 28	5		21.6	0.7248	RET			
DANCE OF MAGIC	3426	原田 八郎	TAK 30	5		22.0	0.7290	RET			
RAFALE	3439	森 章	YOK31N	5		22.7	0.7364	RET			
I AM SORRY 2	3448	常川 裕章	FAR 30	5		21.7	0.7258	DNS			
WARP THIRTY 1	3484	壁谷 辰巳	TAK30C	5		22.5	0.7343	RET			
ARC-EN-CIEL 2	3494	福田祐一郎	YOK30N	5		22.7	0.7364	RET			
ANNETTE	3500	森 久人	BEN 29	5		22.0	0.7290	RET			
TRACER	3510	三宅 智久	TAK 31	5		22.2	0.7312	RET			
CHOVE CHUVA	3512	山本 秀紀	TAK 30	5		22.9	0.7385	RET			
は 組	3518	野口 隆司	YAM30R	5		22.7	0.7364	RET			
芳 夢	3539	加藤 芳正	YOK31N	5		22.7	0.7364	RET			
FIN MARCHEUR	3551	渡辺 申一	YAM30R	5		22.7	0.7364	RET			
BLAZER	3613	加藤 民夫	YOK 31	5		22.7	0.7364	RET			
SCEPTER	3617	加本 利之	YAM30S	5		21.6	0.7248	RET			
マンボ	3015	斎藤 晃	NAK 26	5		18.4	0.6890	DNS			
VALENTINE 3	3275	桜井 勝巳	YAM30S	5		22.3	0.7322	RET			
JUDAS PRIEST	3595	結城 良道	YAM30S	5		22.9	0.7385	RET			
MARGE	2455	柴田 邦敏	DOU 42	2		32.4	0.8292	DSQ(14:42:06)			

クルーザーレーティングクラス成績表 <Bコース>

艇名	SAIL	オーナー名	TYPE	CL	着順	Rft	T.C.F.	フィニッシュ時間	所要時間	修正時間	順位
酒 雪	2558	神吉 勝宏	DOU43	2	1	32.2	0.8275	7/27.14:15' 13	2.3:15' 35	1.18:24' 35	1
DHARMA 2	3161	五島 徳雄	FUJ45	3		27.2	0.7815	DNF			
JONATHAN	2215	池田 修一	YAM33	4		24.3	0.7530	DNF			
RAINBOW LINER	3552	長狭 龍生	YAM33	4		24.4	0.7540	DNF			
SELENE	2962	篠崎 文則	FAR34	3		27.2	0.7815	RET			
光 風	2814	永田 守	YAM37	3		28.9	0.7976	RET			
DJAGARTARA	305	奥田 広男	COL36	4		23.8	0.7479	RET			
竜 馬	2331	真道 恒平	DOU33	4		23.9	0.7489	RET			
CORVATSCH 2	669	加藤 忠男	U-32	4		23.9	0.7489	RET			
MERCURE 3	3211	大矢 隆	YAM30S	4		23.3	0.7427	RET			
WAVE DANCER	3322	菅野 明	HG-TOO	4		23.5	0.7448	RET			
ANNABEL LEE 2	3487	広本 裕一	VEN30	4		23.0	0.7396	RET			
うらなみ 6	2431	市川 勇	YAM30	5		22.1	0.7301	RET			
桃 李 3	2234	佐々木 研一	BEN29	5		21.8	0.7269	RET			
EBONY 2	2959	武盛 文彦	PIO870	5		20.3	0.7106	RET			
TIGHT LASS	3054	岩崎 洋右	YAM30C	5		22.5	0.7343	RET			
HENRIQUE	3181	永野 裕一	VEN30	5		22.6	0.7354	RET			
WHITE CROW	3371	菅沼 慎一	YAM30S	5		21.8	0.7269	RET			
INDIAN LILAC	3493	熊谷 直重	YAM30S	5		22.1	0.7301	RET			
FERGANA	3597	小野瀬 英雄	YAM30C	5		22.1	0.7301	RET			
ANGURAA 3	3612	大塚 克美	YOK28	5		22.1	0.7301	RET			
テレスコ	2844	三浦 征幸	HOL26	6		19.4	0.7005	DNS			
VALENTINE 3	3275	桜井 勝己	YAM30S	5		22.3	0.7322	RET			
MISFIT	3618	五十嵐 譲	X-102	0		0.0	0.0000	DNS			
乙 天 馬	1941	松永 一生	C&C30	0		0.0	0.0000	DNS			
LE CIEL	3614	足立 好康	YAM30C	0		0.0	0.0000	DNS			

安全フェスティバル

7月27日(日)鳥羽パールレースに参加している人々、ヨットマン、漁業者、三浦市民に参加していただいて諸磯湾を中心に安全フェスティバルが行なわれた。詳細については9月号にて報告いたします。



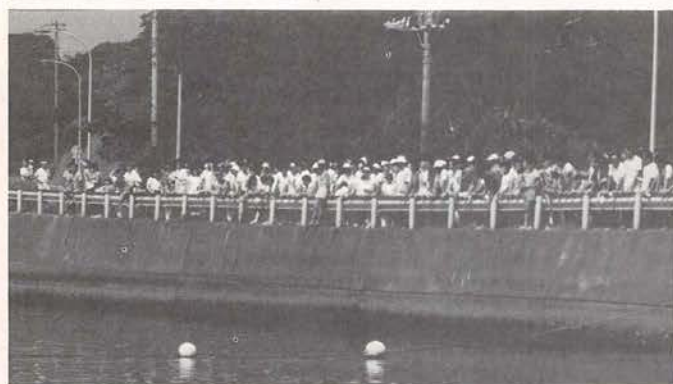
ライフラフトの転回と備品の説明



三浦市、消防署員の方々による人命救助 人工呼吸



海上保安庁による落水者救助の実演



諸磯湾にて行なわれる種々の訓練を見守る見学者たち



諸磯ヨット前の桟橋にて



レース参加艇のフィニッシュが遅れ、会場に人がまばら



7月27日(日) 14:00 少しづつ人が増えてきたパーティー会場



恒例の綱引き大会



安全備品メーカーの展示場



7月27日(日) 13:31
ファーストフォームを飾った〈カリーニョ〉の面々



ウェルカムパーティー会場にて 左よりウェルカム委員長 石井竹彦氏
会長 石原慎太郎氏／三浦市長 久野隆作氏／東海支部長 小林義彦氏

メルボルン／大阪 ダブルハンド ヨットレース 1987

6月号でお知らせいたしました5月までのエントリー状況に引き続き、7月29日現在におけるエントリー者の紹介を追加いたします。

◎ロッド・ホルト・(51歳) ジョン・S・ラパラ(33歳) 米国 カリフォルニア州。

参加艇〈サー・イサック〉は14.87mのステイスル・スクナーでチャック・パーンズと仲間による設計です。

◎ブレンダン・ハント(29歳) ジョアンナ・ハント(30歳) オーストラリア ビクトリア州。

タスカーノスワブリック設計による14.8mマストヘッドリグ艇〈シトカ〉で参加。

◎ピーター・ジョンソン(46歳) コリーン・ジョンソン(44歳) ニュージーランド オークランド。

参加艇〈ベコ〉は14mカッターで、ポール・ホワイティングによる設計です。

◎A・J・B・ハンター(47歳) K・ハンター(40歳) 英国 サリー州。

ハンター氏は、日本人の奥様と2人の子供さん達と共に、1981年台湾を出港して32,000マイル以上の航海をしています。G.ステイデルⅢによる設計の14.63mケッチで参加。

◎鍛方志郎(57歳) 鍛方令子(53歳) 兵庫県

6年前に亡くなった息子さんのオセアニアへの夢を実現するためにエントリーされました。艇名〈ヤッちゃん〉は、息子さんにちなんでつけられました。設計はバンデ・シュタットの11mマルコニー・スループで、スポンサーはタサキ真珠です。

◎アレイン・ドゥランテ(29歳) フランス

フランスからの最初の参加者で、ヨット〈メイジ〉はマルセ・スブレロ設計による13mケッチです。クルーは現在決まっています。

◎佐野康夫(39歳) 岸本ノブヒコ(28歳) 大阪

参加艇〈コーベ・ゴーフル〉は、木原俊男氏設計による12mスループレーサーで、お菓子メーカーの神戸風月堂がスポンサーとなります。

◎ピーター・バーナード(47歳) 英国

クルーは未定で、13.11mのスワン43〈チキタス〉で参加。

◎堀江謙一(47歳)

日本のヨット冒険家として有名で、1982年の地球縦廻りを含めて、いくつもの記録を為し遂げています。参加艇は、高井理氏設計の16mレーサーとなります。

が、艇名とクルーは未だ決まっています。

◎ロバート・スワン(44歳) レスリー・スワン(39歳) ニュージーランド オークランド。

11.23mガフケッチ〈タイトマ〉にて参加。

◎ゴードン・ポート(39歳) ミッシェル・カリン(35歳) ニュージーランド・オークランド。

ポートはヨットビルダーで、ペリン設計の15.98m〈ゲンマ〉で参加。

◎内海昭雄(19歳) 内海俊雄(17歳) 静岡

1978年から1981年に、両親と共に米国、メキシコ、パナマ、英国、ポルトガル、スペイン、ブラジルなどを訪問する22,000マイルの航海をしました。参加艇は、ヤマハ設計の10.42mスループで、艇名は未定です。現在のところ最年少の参加者です。

◎西川勝正(28歳) 神田テツヤ(30歳) 大阪

参加艇〈アルビレオⅡ〉は、12.74mスループで、武市&パートナーズ設計です。

◎ビル・オックスレイ(53歳) ウイル・オックスレイ(21歳) オーストラリア。

参加艇〈ノッツ〉はスワン46です。

◎キース・グレイ(41歳) フィリップ・ヨウニス(44歳) オーストラリア ビクトリア州。

参加艇〈グレイハウンド〉は、ジョー・アダムス設計の13.5mフラクショナルスループです。

◎クラウド・ガリシアン(30歳) エマニュエル・ボウデン(24歳) フランス。

自設計の12mスループ〈マララ〉にて参加。

◎松浦剛(29歳) 渡辺康夫(36歳) 東京。

渡辺修治氏設計による10.0mスループ〈衣笠〉での参加。

◎スタン・フィールド(58歳) コリン・ホワイト(60歳) オーストラリア。

彼らは共同スキッパーで、ブルース・ファー設計の10.04mスループ〈ダメル〉にて参加。

◎ワーナー・グラム(50歳) イング・リイセ・ステフェンセン(46歳) デンマーク。

ハーマン・フレアー設計の12.74mスループ〈ジョセフィーヌ〉にて参加。

尚、6月号で紹介しました丹羽夫妻の参加艇が、〈ベンガルⅡ〉ヴァンデシュタット大橋設計の16mスループになり、愛知県の不動産会社「よしや」がスポンサーとなります。

メルボルン/大阪 ダブルハンド ヨットレース エントリーリスト

No.	Skipper (Age)	Crew (Age)	Name of Yacht	L.O.A.(m)	Displ(kg)	Rig Type	Nationality
1	丹羽 由昌 (50)	丹羽 徳子 (50)	BENGAL II	16.000		Sloop	Japan
2	Alexander Sturt Dodd (38)	Sarah Jane Dodd (38)	SULEIKA	13.440	18.300	Cutter headed Ketch	British
3	藤田 弘治 (38)	栗山 幸久 (52)	おいどん	10.600	4.388	Sloop	Japan
4							
5	山村 昭 (39)	三宅 新 (38)	CANAAN	11.115	4.920	Sloop	Japan
6	Susan Kerr (38)	Andy Kerr (63)	ANDIAMO III	12.979	14.320	Cutter	U. S. A.
7	斎藤 茂夫 (43)	多田 雄幸 (55)	KODEN OKERA 7	16.000		Sloop	Japan
8	岡本 卓也 (48)	宇野 浩助 (18)		11.990		Sloop	Japan
9	Graem F. Kendall (39)	Stan C. Pearson (27)	ASTRAL ROSE	15.250	23.582	Sloop	N. Z.
10	Nicholas Brett-ingham-Moore (31)	Nicola Eastwood (28)	SOUTHERN SOJOURN	10.290	8.500	Sloop	Australia
11	Robert D. Bonner (43)		BONKERS	12.800	10.000	Sloop	U. S. A.
12	Wolfgang Quix (48)	Aris Ziros (31)	JEANTEX III	12.000	4.000	Sloop	German
13							
14	Jim Clark (45)	James Clark (20)	WIRRALEE	14.000	7.000	Masthead Sloop	Australia
15	John Lidgard (54)	Heather Lidgard (53)	REWARD	13.500	13.300	Cutter	N. Z.
16	James R. Beck (45)	Cherly A. Beck (33)	PTARMIGAN	13.090	14.515	Cutter	U. S. A.
17	Bill Oxley (53)	Will Oxley (21)	KNOTS	14.360	14.200	Sloop	Australia
18	Brendan G. Hunt (29)	Joanne M. HUNT (30)	SITKA	14.800		Mast head Ketch	Australia
19	Rod Holt (51)	John S. Lappala (33)	SIR ISAAC	14.870	11.800	Staysail Schooner	U. S. A.
20	Lex Silvester (40)	Tony Cropp (35)	NORTHERN TERRITORY	15.200	8.618	Masthead Cutter	Australia
21	堀江 謙一 (00)			16.000		Sloop	Japan
22	Peter James Jahnsen (46)	Colleen Anne Johnson (44)	PECO	14.000	19.000	Cutter	N. Z.
23	A.J.B. Hunter (47)	K. Hunter (40)	ELEGANCE	14.630	20.000	Ketch	British
24	鉄方 志郎 (57)	鉄方 令子 (53)	やっちゃん	11.000	9.250	Sloop	Japan
25	Alain Durante (29)		MEIGE	13.000	12.000	Ketch	France
26	佐野 康夫 (39)	Nobuhiko Kishimoto (28)	KOBE GAUFRES	12.000	7.834	Sloop	Japan
27	Peter Barnara (46)		TIKITAS	13.100	13.370	Sloop	British
28	西川 勝正 (28)	Tetsuya Kanda (30)	ALBIRO II	12.743	10.392	Sloop	Japan
29	Robert A. Swan (44)	Lesley K. Swan (39)	TAITOA	11.230	10.886	Gaff Ketch	N. Z.
30	Gordon Raymond Prout (39)	Micheal Currin (35)	GEMMA	15.980	22.027	Cutter	N. Z.
31	内海 昭雄 (19)	内海 俊雄 (17)		10.420	6.250	Sloop	Japan
32	松浦 剛 (29)	渡辺 康夫 (36)	衣笠	10.000	4.445	Sloop	Japan
33	Stan Field (58)	Colin White (60)	DAMEL	11.040	4.500	Sloop	Australia
34	Werner Gram (50)	Inge-Lise Steffensen (46)	JOSEPHINE	12.740	12.200	Sloop	Danish
35	Keith Gray (44)	Philip Younis (30)	GRAYHOUND	13.500	7.660	Fractional Sloop	Australia
36	Claude Gallissian (30)	Emmanuelle Boudenon (24)	MARARA	12.250	10.500	Sloop	France
37	Jahn Kerkvliet	Jenny Kerkvliet	STARWAVE	12.520	10.700	Sloop	Australia

いざ出陣!

ミストラル待つ地中海へ

'86サルディニアカップ日本チーム結団式・壮行会

'86サルディニアカップへ挑戦する日本チームの結団式・壮行会が、さる7月12日、西宮マリーナの関西ヨットクラブにおいて盛大に開かれました。約20ヵ国、5～60艇が参加予定の'86サルディニアカップは、イタリア西部のサルディニア島、コスタスメラルダYC主催のレースで、今ではSORC、アドミラルズカップ、サザンクロスカップ、ケンウッドカップなどと並ぶ世界の5大シリーズヨットレースとして注目を浴びているものです。

当日は関西ヨットクラブの木村理事長のあいさつに始まり、同クラブのレースメンバーや堀江謙一氏など応援に駆けつけた多数のヨット仲間でレースさながらの熱気に包まれました。関西ヨットクラブからプレゼントされた揃いのユニフォームできめたレース参加メンバーは、NORC公認の日本チーム3艇。地元関西ヨットクラブ所属の〈ウィル〉(Y-R FARR40、小田良司オーナー)と〈チャチャ〉(Y-R FARR40、山村彰オーナー)の関西の両雄。そして日本の外洋レース界のトップクラスの〈ゼロ〉(津村重考オーナー)と〈トーゴ〉(山田東吾オーナー)の混成チーム(チャーター艇は〈レガードレス〉“ネルソンマレックのワントン”)によるハイレベルなチーム構成は、その活躍が大いに期待されています。

日本チームの団長をつとめる〈ゼロ〉の津村オーナーはそのあいさつの中で「参加することに意義のあった

時代は終わった。優勝以外にこのレースにチャレンジする意味はありません。〈ウィル〉も〈チャチャ〉も、そして〈トーゴ〉と〈ゼロ〉の混成チームも、艇は素晴らしい状態に仕上がっています。あとは乗り手の問題。日本のトップクラスとして恥かしくない成績で報告できるよう頑張ります。」と語れば、NORCの大儀見副会長は「この8月、9月で、ケンウッド、そしてサルディニアと2大レースに日本の精鋭が参加するという驚くべき時代が日本の外洋レース界にやってきたわけです。特に初参加のこのレースには私たちも大きな期待をかけていますので、きっといい成績をあげてくれるものと楽しみにしています。」と参加メンバーを励ましていました。

すでに7月中旬には参加艇の〈ウィル〉と〈チャチャ〉は船積みを終り、またチャーター艇の〈レガードレス〉もスペインでのワントンカップが終了しだいサルディニアに回航の予定になっています。今大会チャレンジの発起人でもあり、コーディネーター、〈ウィル〉のメンバーと大役を果たす(株)西宮マリーナの諏訪さんの3本じめで無事、幕を閉じた結団式、壮行会ですが、参加メンバーの面々は早くも9月4日の第1レース・インショア30マイルレースのスタートへ向けて、心は地中海のミストラルセイリングに大きくふくらんでいるようです。



来賓御挨拶
 (株)武田の武田陽信氏



来賓御挨拶
 (社)日本外洋帆走協会 副会長 大儀見蕭氏



サルディニアカップ出場、オーナーの面々
 左より(ウィル)小田良司氏
 (チャチャ)山村 彰氏
 マイクをもつ(ゼロ)津村重孝氏
 右端(トーゴ)山田東吾氏



乾杯!! 関西ヨットクラブにて

ミキモト ジャパンカップ

オフショア シリーズ '86

特報! 谷川晴彦+小松一憲

今年のレース委員長に関西レース界の重鎮・谷川晴彦氏が決定しました。さらに、あの小松一憲氏(ヤマハ・マリン企画室)が運営協力として谷川晴彦氏をサポートします。この強力なコンビに過去3回の熱海でのノウハウを加えた今年のジャパンカップは「より厳しく、より正確な」レースと成ることでしょう。どうぞ、ご期待ください。

1) 最終登録は9月5日(金)17:00までです。

すでに仮エントリーをすませた艇には「実施要項」と最終登録に必要な「書類キット」をお送りしました。仮エントリーに遅れた参加希望艇は至急 NORC 事務局あて申込んで下さい。

なお帆走指示書は9月5日に参加艇あて発送する予定です。

また実施要項、帆走指示書のみご希望の方は事務局あて申込んで下さい。

2) チームの構成に関する追加点 (実施要項からの抜粋)

チーム対抗競技に参加するチームは、NORC の各支部内の3艇によって構成されなければならない。1支部からの参加チーム数は問わないが各チームとも当該支部長の承認をうけたチームであること。なお、チームの編成になんらかの問題がある場合は、事前にレース委員会の承認をうけること。1支部単独でチームが編成できない場合に限り、複数支部混成チームをみとめる。その際には、それぞれの支部長の承認を受けること。

チーム対抗競技に参加申込みしている艇の乗員は、少なくとも半数が、その艇が所属する支部の会員でなければならない。但し、レース委員会が認めた場合は、この限りではない。

3) 失格にかわる罰則はつぎのように変わりました。

(実施要項からの抜粋)

- 1 インショアレース : 720度回転の罰則が IYRR 74・5 (失格にかわる罰則), 及び, IYRR 付則 3-1 (第4章の規則違反に対する失格に代わる規則) の規定に従い適用されるものとする。
- 2 オフショアレース : パーセンテージの罰則が IYRR 74・5 (失格に代わる罰則) 及び IYRR 付則 3-2 (第4章の規則違反に代わる罰則) の規定に従い適用されるものとする。

4) テレフォンサービスが始まります。

沖縄レース, 鳥羽パールレースで好評だったテレフォンサービスを NTT のご協力により 8月15日よりはじめます。レース委員会からのお知らせ, 参加艇情報など適宜録音しておきます。

また, レース期間中は毎日のレース結果などを録音する予定です。どうぞご利用ください。

☎ 0468 (81) 0005 (24時間)

1986年 ミキモトジャパンカップ・ セールインスペクション

レース総日程の短縮と参加者の便宜のため, レース前に行われるインスペクションのうち, セールのイン

スペクションは次の要領で実施します。

期 間 : 9月1日~9月30日まで。

場 所 : IOR セールメジャーが所属するセールロフト又は, IOR メジャーが指示するセールのインスペクションに適する場所。

費 用 : 無料 (但し, 新規計測, 確認計測等を必要とする場合を除く。)

その他 : 1. レイティング証書 (コピー) を必ず持参して下さい。

2. セール・インスペクションを受けたセールには, ミキモトジャパンカップのスタンプを押してもらうこと。このスタンプがないセールは, インスペクション不合格の扱いとなり, 同シリーズ・レースでは使用できません。

3. 10月2日に現地で行われるインスペクション時には, このスタンプを確認しますから, 使用するセールは必ず艇に届けておいて下さい。

4. I. O. R. メジャー・リスト = offshore 4月号, I. O. R. セールメジャー・リスト = offshore 5月号, 6月号。

☆9月号では, オフショアレース (オープンレース) に関する情報を送ります。ご期待ください。

関東支部フリート対抗レース優勝をふり返る

〈サマーノーズ〉代表オーナー 高村 宏

〔第1レース〕

上手スターボードでスタート, 風の振れを予想して岸寄りへ走る。艇速が伸び, 大型艇に追い着くが, フリーで先行される。あとはレーティングで0.2 feet 差の〈ディスコードリー〉との走りっこである。最後のレグではラダーに藻がからみ, 何とかはずそうと試みるが, フィニッシュまではずれず, 他艇の追い上げを喰らった。5月中のこの海域は大きな藻の塊が浮いており, 他艇もかなり気をつかっていた様子である。

〔第2コース〕

スタート後 SW の風で快走, 風の落ちた初島では大型艇に追いつき, 4 番手廻航の快挙。「これは!」とメンバー全員顔を見合わせるが, 第1レースに続き, 小網代チームの新艇〈ケロニア〉に修正で11秒差でおさえられ, 2 位となった。

〔第3レース〕

本シリーズ中, 唯一の強風のレースとなった。

この海況ではビッグボートは持ち前のスピードで先行し, 我々はミドルボート同士のせり合いとなる。本シリーズに向け新調したケブラーメインと, 進水時よりのテトロン No. 3 を上げるが, 後者は伸びがひどく, 本レースからヘルムをとる寺山氏, 高井氏ともあきらめ顔。ミドルを受け持つオーナーとしては成す術もない。第3上まで良く走っていたチームメイトの〈クリムソン〉はランナーのトラブルでリタイア。何としてもノートラブルで走りきらなければと, トレーニング不足できしむ体に鞭打ってウィンチを回し続けた。

〔第4レース〕

微風の中, 上・サイド・下マークと大型艇に混じって廻航, 「めったに見れぬ景色」と網膜に焼きつける。

現在ポイントでトップにいる我艇はすぐ後ろにつける総合2位の〈ディスコドーリ〉との時間差を測りつつ、マークを廻り続ける。変り易い風に全員神経をとがらせ、風振れタックとジャイブを繰り返す。下マーク回航の度に上マークの位置が変わり、コミッティーの御苦労に敬意を表しつつ、「次はどこだ。」と先行する大型艇の行方に注目した。艇は良く滑っており、次第に後続艇をひき離し、第3レースで不本意なセーリングで背部痛を訴えていた寺山氏の背筋もピンと伸び、長時間のトライアングルレースを総合一位で走りきった。

〔第5レース〕

いよいよ最終の第5レースの大島レースだ。初島を廻航した時点では、〈Mrs. メデューサ〉〈クロニア〉〈ディスコドーリ〉〈海太郎〉〈サマーノウズ〉等の3/4 ton 勢が約300 m 四方におり、ちょっとしたミスが順位を大幅に下げるような接戦を繰りひろげている。川奈沖でこれらの艇が大島への渡りを開始、徐々に他艇をひき離すことに成功したが、日没と同時に風も落ちた。ほとんど無風の中で、わずかな風を拾ってはジャイブを繰り返し、先行艇に追いつがる。風早を過ぎてからは僚艇の航海灯も見えなくなり、夜間必死のスピントリムであった。そして2位の〈カラス〉に

3分の僅差で大島レース総合優勝を勝ちとった。我々がこのレースに優勝し、チームメイトの〈カラス〉が2位に入ったことで、我が油壺 B チームはこのシリーズレースでチーム優勝となり、我々はポイントgetter 賞まで頂けることとなった。

自宅に帰り着いてからは優勝の興奮に睡気を忘れ、数時間の間、仕事の都合で来なかった仲間や友人に電話をかけまくっていた。グループ結成後、6年足らずで、強豪を相手にシリーズレースでこの荣誉に輝いたのはむろんオリジナルメンバーだけの力ではない。デザイナーの高井氏をはじめ、〈トゴ〉の寺山氏、造船所の古屋氏、酒井氏等多数の方々協力して下さった。また、それは我々のグループにとっても大変に良い勉強になった。今回のレースで我々が改めて学んだ教訓の一部（すべて当然のことであるが、）を披露する。

- ◎レース海面へはなるべく早く到着する。
- ◎セールチェンジは迷わず行う。
- ◎海面のワッチは怠らない。
- ◎勝負に対する執念を決って失わない。
- ◎いやな顔をされても言うべきことは言う。
- ◎怒鳴るだけでは艇は走らない。
(怒鳴らなくても艇は走る。)

フリート対抗チームレース

第5レース

初島ー大島レース

フリート対抗チームレース

第2レース

初島レース

艇名	修正順位	所要時間	修正秒
ケロニア	1	3'56"11"	26776"
サマーノウズ	2	3'53"39"	26787"
バーミリオン	3	3'71"55"	27246"
AFRODITA	4	3'75"82"	27277"
海太郎	5	3'62"49"	27404"
クリムゾン	6	3'56"76"	27431"
DISCO DORI	7	3'64"20"	27534"
ベシーック	8	3'79"91"	27536"
一乗	9	3'77"02"	27647"
あさま	10	3'48"59"	27675"
トレーサー	11	3'78"76"	27695"
白鯨	12	3'68"11"	27792"
がめら	13	3'81"32"	27920"
アロハ	14	3'44"62"	27931"
ラビアンローズ	15	3'45"89"	28000"
リップル	16	3'82"93"	28080"
シーライオン	17	3'45"30"	28266"
シルフィード	18	3'90"67"	28316"
カラス	19	3'50"59"	28349"
織姫	20	3'46"38"	28445"
ミセスメデューサ	21	3'77"40"	28456"
ティス	22	3'54"36"	28459"
青海波	23	3'77"80"	28562"
コンテッサ	24	3'43"45"	28568"
ゼーアドラー	25	3'47"79"	28807"
ゼロII	26	3'55"11"	29102"
瑠璃光	27	3'44"40"	29184"
フィンマーシャー	28		

艇名	修正順位	時間	修正秒
サマーノウズ	1	16'58'28"	46320"
カラス	2	15'58'43"	46513"
コンテッサ	3	15'37'48"	46804"
アロハ	4	16'14'12"	47375"
ゼロII	5	16'03'54"	47493"
瑠璃光	6	15'39'33"	47770"
バーミリオン	7	18'14'15"	48145"
ゼーアドラー	8	16'17'15"	48567"
ミセスメデューサ	9	17'57'40"	48754"
海太郎	10	17'55'05"	48766"
織姫	11	16'36'13"	49086"
DISCO DORI	12	18'05'18"	49229"
白鯨	13	18'09'42"	49363"
ケロニア	14	18'17'53"	49536"
ラビアンローズ	15	17'04'00"	49736"
AFRODITA	16	19'09'47"	50071"
クリムゾン	17	18'09'16"	50248"
がめら	18	19'07'39"	50419"
あさま	19	17'43'03"	50637"
衣笠(ティス予備艇)	20	18'53'40"	50797"
一乗	21	19'19'34"	51017"
リップル	22	19'31'14"	51532"
シルフィード	23	19'45'32"	51556"
トレーサー	24	19'47'45"	52109"
青海波	25	20'30'12"	55802"
ベシーック	26	21'46'17"	56808"
シーライオン	27	D N S	

第9回 関東支部フリート對抗チームレース 第1レース 廻航順位成績表 '86.5.17

第1上マーク廻航順位

艇 名	修正 順位	週航 順位
LAVIEN ROSE	1	2
ZERO 2	2	1
KARASU	3	7
SEE ADLER	4	5
コンテッサ	5	4
織姫	6	6
瑠璃光	7	3
シーライオン	8	8
サマーノーズ	9	11
CRIMSON	10	10
白鯨	11	13
ALOHA	12	9
DISC DORI	13	14
MRS. MEDAUSA	14	15
あさま	15	12
KELONIA	16	16
SYLPHIDES	17	20
トレジャー	18	19
海太郎	19	18
一葉	20	21
リップル	21	22
ベニシツク	22	23
テディス	23	17
がめら	24	24
AFRODITA	25	26
青海波	26	25
ベニミオン	27	27

スタート時	風向 23°	10kt
スタート後2400秒時	風向 220°	8 kt

第1下マーク廻航順位 ラップ

修正 順位	航続 順位	順位
1	1	16
2	5	12
3	12	4
4	4	17
5	3	6
6	13	1
7	8	11
8	11	8
9	7	10
10	6	15
11	2	14
12	14	2
13	15	5
14	9	9
15	10	19
16	16	7
17	17	3
18	19	18
19	20	13
20	21	23
21	22	21
22	24	26
23	18	24
24	25	20
25	26	25
26	23	22
27	27	27

9000秒後 上マーク
風向 215°

第2上マーク選航順位 ラップ

修正 順位	通航 順位	順位
1	1	7
2	6	5
3	5	10
4	11	12
5	3	6
6	14	1
7	4	17
8	15	8
9	13	9
10	8	16
11	2	15
12	12	22
13	7	20
14	17	3
15	9	18
16	10	14
17	19	2
18	16	13
19	20	19
20	22	11
21	21	21
22	18	4
23		
24		
25		
26		
27		

第3上マーク廻航順位 ラップ

修正 順位	通航 順位	順位
1	1	16
2	6	16
3	11	7
4	14	4
5	5	13
6	13	3
7	15	6
8	4	18
9	16	1
10	3	15
11	8	14
12	17	5
13	12	9
14	7	11
15	9	10
16	2	19
17	10	6
18	19	12
19	20	2
20	22	
21	23	
22	24	
23	25	
24	21	
25	18	
26	26	
27	27	

ファイニッシュ順位

艇 名	総合 順位	着順	順位
ZERO 2	1	1	5
LAVIEN ROSE	2	6	8
織姫	3	4	4
KELON I A	4	13	12
サマーノーズ	5	12	16
SEE ADLER	DSQ	3	6
MRS. MEDAUSA	6	14	13
KARASU	7	8	3
海太郎	8	15	9
白鯨	9	17	7
DISCO DORI	10	16	17
コンテッサ	11	5	10
シーライオン	12	7	1
ALOHA	13	9	1
CRIMSON	14	11	14
あさま	15	10	10
瑠璃光	16	2	17
トレジャー	17	19	15
ベリック	18	20	20
SYLPHIDES	DSQ	23	21
一乗	19	21	19
AFRODITA	20	24	23
青海波	21	22	24
がめら	22	25	27
ティイス	23	18	25
リップル	24	26	22
ペーミリオン	25	27	26

スタート後13200秒後 上マーク 風向 195°
12kt ファニッシュライン変更

第9回 関東支部フリー対抗チームレース 第3レース 廻航順位成績表 '86.5.24

第1上マーク廻航順位

第1下マーク廻航順位

第2上マーク廻航順位

第3上マーク廻航順位

フィニッシュ順位

ラップ

艇名	修正 順位	マ ー ク ポ ー ト 移 動 の な め 計 測 出 来 ず
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	
	16	
	17	
	18	
	19	
	20	
	21	
	22	
	23	
	24	
	25	
	26	
	27	

修正 順位	廻航 順位	順位
1	1	1
2	2	3
3	3	2
4	4	5
5	5	4
6	6	9
7	7	6
8	8	7
9	9	8
10	10	10
11	11	12
12	12	11
13	13	14
14	14	13
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	24
19	19	23
20	20	26
21	21	18
22	22	27
23	23	15
24	24	25
25	25	19
26	26	22
27	27	15

修正 順位	廻航 順位	順位
1	10	19
2	11	14
3	17	6
4	2	25
5	4	24
6	14	15
7	12	17
8	5	23
9	20	5
10	23	1
11	6	21
12	21	4
13	3	26
14	8	20
15	24	3
16	1	27
17	18	2
18	27	7
19	16	8
20	7	22
21	25	10
22	9	18
23	26	12
24	19	9
25	22	11
26	13	16
27	15	13

艇名	修正 順位	着順	順位
サマーノーズ	1	10	5
DISCO DORI	2	12	11
CRIMSON	3	11	1
SEA LION	4	3	6
RIFFLE	5	18	15
MRS. MEDAUSA	6	14	12
SEE ADLER	7	1	16
ALOHA	8	7	2
ZERO 2	9	4	9
TRACER	10	20	8
LAVIEN ROSE	11	8	10
織姫	12	6	4
CONTESSA	13	5	18
SYLPHYDES	14	23	19
KARASU	15	9	3
一乗	16	22	20
KELONIA	17	17	14
海太郎	18	16	13
AFRODITA	19	25	26
瑠璃光	20	2	24
ベレーシツク	21	26	23
あざま	22	13	7
白鯨	23	19	17
バレーミリオン	24	24	25
青海波	25	21	21
がめら	26	27	27
テティス	27	15	22

第2サイドマーク180°
1.5マイル(シーボニア沖)に変更風向235° 風速10~11m
波高2~3m 全19.5マイル

第9回 関東支部フリー対抗チームレース 第4レース 回航順位成績表 '86.5.25

第1上マーク廻航順位

第1下マーク廻航順位

第2点マーク廻航順位

第3上マーク廻航順位

第3下マーク廻航順位

フィニッシュ順位

ラップ

艇名	修正 順位	廻航 順位	修正 順位	廻航 順位	修正 順位	廻航 順位	修正 順位	廻航 順位	修正 順位	廻航 順位	艇名	修正 順位	廻航 順位
珊瑚光	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	珊瑚光	1	1
SEE ADLER	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	KARASU	2	3
サマーノーズ	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	ZERO 2	3	2
アロハ	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	コンデッサ	4	4
ラビアンローズ	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	あざま	5	8
KELONIA	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	織姫	6	5
DISCO DORI	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	アロハ	7	7
KARASU	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	SEE ADLER	8	6
織姫	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	DISCO DORI	9	10
白鯨	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	ラビアンローズ	10	9
クリムゾン	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	ミセス・マデューサ	11	12
ZERO 2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	サマーノーズ	12	11
コンデッサ	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	白鯨	13	13
シーライオン	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	クロニア	14	15
リップル	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	海太郎	15	14
SYLPHYDES	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	ベーンシック	16	17
がめら	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	AFRODITA	17	18
AFRODITA	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	SYLPHYDES	18	19
青海波	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	がめら	19	20
トレジャー	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	青海波	20	16
あざま	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	トレジャー	21	21
ミセス・マデューサ	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	バーミリアン	22	22
海太郎	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	一乗	23	23
デティス	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			
ベーンシック	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25			
一乗	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26			
バーミリアン	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27			

全14.5マイル

第2上マーク90°に変更

風速15-16m

日本船舶振興会補助事業

ハワイ インターナショナル オフショアレーシング シリーズの参加艇が決定。

今月の8月2日より8月10日までハワイ諸島で行なわれる標記レースの各国からの参加艇が決定いたします。

した。全参加数は48隻、日本からは8隻が参加いたします。

(別表参照)

KENWOOD CUP HAWAII IOR SERIES 1986

Conducted by ROYAL HAWAIIAN OCEAN RACING CLUB

Computer Support by WANG LABORATORIES

Yacht	Class	Rating	Sail No.	Approx. Sec/mile		
				2160	2300	2450
36 SORCERY	A	70.0	7177	42.1	44.9	47.8
46 WINDWARD PASSAGE	A	69.8	7099	42.5	45.2	48.2
47 WINTERHAWK	A	63.8	87204	54.4	57.9	61.7
27 OCTAVIA	A	55.8	8956	73.1	77.9	82.9
39 STARLIGHT EXPRESS	A	54.9	6006	75.5	80.4	85.6
13 FINAL APPROACH	A	52.8	29209	81.2	86.5	92.1
24 MARISHITEN	A	52.2	3420	82.9	88.3	94.1
26 NIGHT RAIDER	A	50.5	5510	87.9	93.6	99.7
42 SWIFTSURE	B	47.5	57444	97.4	103.7	110.4
9 CHECKMATE	B	43.7	8997	110.7	117.9	125.6
19 JUBILATION	B	43.2	53221	112.6	119.9	127.7
48 ZERO II	B	41.3	3070	120.1	127.8	136.2
44 TOMAHAWK	B	40.0	87122	125.5	133.6	142.3
37 SPRINGBOK	B	40.0	40868	125.5	133.6	142.3
15 GREAT EXPECTATIONS	B	40.0	1770	125.5	133.6	142.3
3 BLACK SHEEP	B	39.6	595	127.2	135.4	144.3
10 CRAZY HORSE	B	38.9	87219	130.3	133.7	147.8
21 LIBALIA FLASH	B	38.2	29178	133.4	142.1	151.4
4 BLADE RUNNER	B	36.9	8995	139.5	143.6	158.3
2 ANACONDA	B	35.5	88555	146.5	156.0	166.1
5 CAMOUFLAGE	B	35.1	87192	148.5	158.2	168.5
20 LADY SEA	B	34.3	9189	152.8	162.7	173.3
33 SHOCKWAVE	B	34.0	87629	154.4	164.4	175.1
30 RURIKO	C	33.6	3280	156.6	166.7	177.6
16 HIGH RISK	C	33.6	18943	156.6	166.7	177.6
8 CHALLENGE III	C	33.3	39	158.3	168.5	179.5
45 WIN NA MARA	C	33.2	29109	158.8	169.1	180.2
43 THUNDERBIRO	C	33.1	5855	159.4	169.7	180.8
11 EQUITY	C	33.1	5955	159.4	169.7	180.8
34 SIDEWINDER	C	33.0	18988	160.0	170.3	181.4
35 SLEEPER	C	32.8	87612	161.1	171.5	182.7
29 PERSEPHONE	C	32.7	87849	161.7	172.2	183.4
17 HIPSHOT PERCUSSION	C	32.7	8958	161.7	172.2	183.4
7 CARISSA	C	32.6	69122	162.3	172.8	184.0
22 LOSO	C	32.5	69180	162.8	173.4	184.7
40 SUPER SUNBIRD	C	31.3	3031	170.0	181.1	192.9
32 SEA LION	C	31.2	3215	170.7	181.7	193.6
28 PATRIOT	D	30.6	33921	174.4	185.7	197.8
38 ST. APOLLONIA	D	30.4	1090	175.7	187.1	199.3
23 MAD MAX	D	30.4	296	175.7	187.1	199.3
14 GENERAL HOSPITAL	D	30.3	29180	176.4	187.8	200.0
31 SAGACIOLS	D	30.2	4117	177.0	188.5	200.8
18 INDIAN PACIFIC	D	30.2	3695	177.0	188.5	200.8
12 EXADOR	D	30.2	323	177.0	188.5	200.8
6 CANE FIAE	D	30.2	29191	177.0	188.5	200.8
41 SWEET OKOLE	D	30.1	29000	177.7	189.2	201.5
1 ALOHA	D	30.1	2535	177.7	189.2	201.5
25 MIMI	D	30.0	3135	178.3	189.9	202.3

(A=8隻 B=15隻 C=14隻 D=11隻 全48隻 —は日本から参加の艇 A:1 B:1 C:3 D:3 合計8隻が日本艇)

第8回ミニトン 全日本選手権のお知らせ

下記の予定で今年度のミニトン全日本選手権を開催したいと思います。皆様方のふるっての参加をお待ち申し上げます。

期日 昭和61年10月9日(木)～12日(日)

開催場所 伊勢湾海洋スポーツ・センター

大会日程 10月9日(木)

13:00～インスペクション

16:00～最終申告

17:00～艇長会議

19:00～ウェルカムパーティー

(ブレザー着用のこと)

10月10日(祝)

8:30～ オリンピック第1レース

12:30～ ショートディスタンス

10月11日(土)

9:00～ ロングディスタンス

10月12日(日)

9:00～ オリンピック第2レース

13:00～ オリンピック第3レース

17:00～ 表彰式

グッド・ラック パーティー

何分にも不慣れなことで皆様には御迷惑をおかけすると思われませんが、よろしくお願い申し上げます。

第8回ミニトン実行委員会

レース実施要項

- 主催 日本ミニトン協会
- 主管 日本ミニトン協会東海支部
第8回ミニトン実行委員会
- 開催場所 伊勢湾海洋スポーツセンター
(三重県津市大字津興 ☎26-0525)
- 適用規則 本大会は、NORC 外洋レース規則(第2条, 1981～84国際競技規則【IYRR】も含む)および大会帆船指示書を適用する。

5. 大会日程 別表参考

6. 参加資格

- ・NORC の登録艇, もしくは会友艇で, 船長は会員か会友であること。
 - ・1986 IOR もしくは JOR 17.4 ft 以下の有効なレーティングを有すること。
 - ・ORC 安全カテゴリー 4, および NORC 設備規定 C 以上の安全検査に合格していること。但し, 本大会に限り次の備品は追加する。
 1. 安全ベルト ハーネスタイプ × 3
 2. 紅色パラシュートフレア × 2
 3. 自動発光ブイ × 1
 - ・日本ミニトン協会の会員であること。
- 入会金 1艇につき 5000円
年会費 1艇につき 2400円

7. 参加申込

申込先 ☎514 三重県津市桜橋1-16 松葉宜洋 方
ミニトン実行委員会 ☎0592-28-2581
(昼間 ☎27-1140【リーフ】)

参加料 1艇につき 3000円
乗員1名につき 5000円
(但し, レース中の乗員の弁当を含む)

9. 賞

ミニトン全日本優勝 ミニトンカップ
石原慎太郎 杯
TOYOTA CUP
2～6位 トロフィー
プロダクションの部 1～3位
トロフィー

10. ウェルカム・パーティー

会費 1名につき 3000円
ブレザー着用のこと (1艇2名以上参加願います)

11. その他

NORC 外洋レース規則1980. 5. 5の規定は全レースを取消した場合にのみ適用する。
本大会は参加艇が5艇未満の場合はレースを行わない。

宿泊旅館一覧

■伊勢湾海洋スポーツセンター ☎26-0525

料金 1500円より (食事別)

■御殿場荘 ☎25-9886

料金 5000円より (2食付き)

車で3分 徒歩20分

■角喜旅館 ☎25-2753

料金 4500円より (2食付き)

車で5分 徒歩25分

■津都ホテル ☎28-1111

料金 シングル 7000円より

車で5分 徒歩25分

■ビジネスホテル津 ☎25-4141

料金 シングル4600円より

車で8分 徒歩40分

(各自で御予約下さい)

大会役員一覧表

大会会長 石原慎太郎

大会役員	小林義彦/菅原留意/川端治夫
実行委員長	松葉直洋
副委員長	大月知二/伊藤恭明
ジュリー委員長	石井正行
副委員長	_____/____
レース委員長	加藤重雄
副委員長	手塚辰彦/阿部宗彦
レース委員	桜井勝巳/松下 弘/小林宗夫/石見
	_____/松本圭史
計測委員	_____/____
安全委員	下津芳郎
懇親委員	池田修一

〈使用艇一覧〉

コミッティ/バレンタイン (YA-30S)

マークボート/ヘリオス, パール

ジュリー/ハーバーボート

プレス/ハーバーボート

雑用艇/I'm off

観覧艇/ウービー, ジョナサン, スターダスト,

ハラミッタ

第13回 江ノ島・清水レース 成績表

スタート:1986年7月12日 12時00分30秒

レース委員長 望月 誠

CI	セー ル 番 号	艇 名	タイ プ	石廊回航時刻 日 時 分 秒	所要時間	T.C.F.	修正時間 秒	順 クラス	位 総合	オーナー
I	2112	FUJI III	FRE 45	23:57'30"	16:31'42"	0.8707	51.808	5	11	藤本 達雄
II	2455	MARGE	DOU 42	23:49'	16:02'42"	0.8292	47.896	4	5	柴田 邦敏
	3335	織 姫	FRE 40	D. N. C		0.8212				古川 保夫
	3410	ZERO II	FRE 40	23:00'	15:14'15"	0.8212	45.047	1	1	津村 重幸
	3519	LAVIEEN ROSE	J - 41	23:31'09"	16:01'42"	0.8095	46.710	3	3	沢野 裕治
	3544	BLUE NOTE	ITO 41	01:51'	15:18'11"	0.8204	45.197	2	2	五十井 進
IV	1909	DANDE LION	TAK 34	01:51'	18:45'46"	0.7679	51.869	5	12	望月 誠
	1999	POP AROUND	F - 920	D. N. C		0.7519				杉山 好宏
	2182	KELONIA	YOK 33	00:47'	17:25'00"	0.7519	47.152	1	4	大谷 正彦
	2463	SANPAGUITA	GRA 34	03:47'	20:53'02"	0.7448	55.996	7	16	松永 昌平
	2640	青 海 波	KIH 33	01:50'	18:29'08"	0.7560	50.310	4	8	清田 博
	2857	白 鯨 III	IKE 34	D. N. C						池 道正
	2862	おおみずなぎどり	U - 32	D. N. F		0.7630				北村 宗彬
	3003	つばくろ	YAM 34	01:30'	18:08'33"	0.7689	50.219	3	7	幸村 至峻
	3083	SONN BLUME	VEN 30	D. N. C		0.7479				戸田 宏
	3130	一寸法師	YAM 34	01:30'	18:23'12"	0.7570	50.107	2	6	土手 秀三
	3561	CAETLA	VEN 30	04:05'	20:48'52"	0.7468	55.959	6	15	沼田 尚文
	3575	かぐや姫	YOK 32	04:37'	21:49'31"	0.7417	58.276	9	20	初鹿野幸生
	3590	INFINI 2	EDV 30	04:30'	21:29'36"	0.7448	57.630	8	19	瓜生 昭一
V	1155	一 乗 III	YOK31N	02:30'	19:40'55"	0.7333	51.958	3	13	青山 恒昌
	2677	GREAT PEOPLE	YOK31N	02:10'	18:57'03"	0.7375	50.314	1	9	藤野 真子
	2979	SEA CROWN III	TAK 32	02:04'	18:55'51"	0.7385	50.330	2	10	中立 堯
	3055	SAMOA V	U - 31	04:15'	21:24'40"	0.7301	56.276	5	17	大石 巖
	3008	BUMBLE BEE III	YAM30S	D. N. C		0.7343				山崎 隆幸
	3169	SIMON V	YOK 31	D. N. S		0.7322				斎藤 憲一
	3236	ネフノレオ	YOK 31	04:30'	21:23'45"	0.7222	56.398	6	18	馬谷原宣彦
	3373	AFRODITA	YOK 28	D. N. F		0.7258				菅野 道
	3386	SUPER ESMERALDA	YOK31N	07:30'	27:22'55"	0.7333	72.285	8	22	天野 則英
	3500	ANNETTE	BEN 29	05:10'	23:58'13"	0.7290	62.908	7	21	森 久人
	3510	TRACER	TAK31F	02:50'	19:49'03"	0.7312	52.166	4	14	三宅 智久

大阪湾メモリアルヨットレース1986

内海支部 浮田尚子

「昭和62年3月に大阪港開港120年を記念して「ヤマハカップメルボルン／大阪ダブルハンドヨットレース1987」が開かれます。このレースのプレイベントとして6月1日大阪湾において「大阪湾メモリアルヨットレース1986」が華々しく開かれた。

このレースは、その趣旨からして日本では初めての大型クルーザーによる2人乗りヨットレースを軸として行われるもので、小型艇は当然のことだが、大型クルーザーを、とくに強風時、操縦することはなかなか容易でなく、強いファイトと優れた技術が必要とされます。今回、この2人乗りレースと併せて、クルーザーの一般レース「フリーオープンヨットレース」が開かれ、淡輪、西宮、須磨の3起点からダブルハンドレースのフィニッシュラインと同じ大阪港沖を目指して一斉のレースであり、ダブルハンド艇とオープン艇が大阪港に大集結して表彰式及びパーティを開くものであった。(以上、秋田博正氏の開催にあたっての御挨拶より)

結果は、運営委員長、平岡英信氏の御挨拶にあるように、「多数の参加艇と大阪市はじめ諸団体の後援、各方面からの暖かい御支援に対する感謝と、無風に近いコースにチャレンジした参加全艇の健闘と来年の本レースへの絶大なる御協力をお願い」があった。レース委員長谷川晴彦氏の「レース寸評」――

「今年、今迄に消化されたヨットレースにおいて、風の恵みは非常に少ないものであった。今回のレースはいい風にあたるよう、祈りにも似た気持ちであったが、やはり大阪湾沿岸の複雑な気象に振り廻された結果となった。

ゲートの位置でしばらく待機し、周囲の状況を観察したところ、各フリートスタートのレース艇の影も無く、正規のフィニッシュは時間的にも無理と判断。コース短縮のフィニッシュラインを設置した。ライン設定後しばらくして南西の風が吹き出し、視界が良くなるにつれ須磨フリートスタートのレース艇が視界の中に出現。また、西宮フリートスタートの艇も姿をあらわし、ほとんどのものの、淡輪スタートのレース艇はもとやつつまれて見えず、一抹の不安を感じたままレース艇フィニッシュの受入れ作業に入ってしまった。受入れ作業が一段落した時、南の方向に淡輪スター

トの一番艇が確認され、続いて二番艇が確認された。本命レースが成立するという感激が胸を突き上げた。コミッティー全員に安堵の色が流れた。多数のレース艇のフィニッシュを期待したが、風の恵みはとだえ、3艇のフィニッシュのみとなり、頑張った後続艇には気の毒な結果となった。最後に、最新鋭艇だから勝つのは当然と各人は思いがちであるが、無風に近い海域を日頃の練習で見事、走りぬいた勝利艇乗組員の技術と精神力を改めて賞賛したい。」

大太平洋シングルハンドヨットレース、帆船パレード前夜祭の535隻レース、帆船パレード、昨年の淡輪フリートオープンレースの約200艇および194艇、今回の194艇と、何かことがある毎に200艇のヨットがたやすく集まる内海になった。

コチコチ、カチカチの我が社の今年の暑中見舞いのデザインにヨットが登場し、市民へのヨットの浸透のすごさに眼を丸くさせられた。

表彰式が行われた北港マリーナは、200艇収容のハーバーの右側に、真紅の絨氈を敷いた立派な表彰台、その右側に生バンドの演奏台があり、これらをゆるやかに見渡すように、芝生の広大なグリーンゾーンが広がっている。芝生の上部からは、これら表彰台を通して、ハーバーに入るヨット、そして天気の良い日には、淡路島、四国、紀伊水道も見渡せるのではないかと思います。先着ヨットが入港してくる毎に、素晴らしく音がよい、よく通るマイクを通して、³聖者の行進、のような、力強い音楽が鳴り響いた。

世界の海に送り出し、来年、はるばるメルボルンから日本に帰ってきた若者を迎えるのに、本当にふさわしい表彰台である。これまで、私が訪れたカナダ、アメリカ西、南部のハーバー、10ヵ所位の中で、かくも素晴らしい情景の表彰台は見当たらない。さらにクラブハウス等の設備が整うと、我が大阪市は、ヨットの数では外国の比にならないが、世界に誇れるハーバーを持つことになるだろうと思った。“ヨットの大阪市”の産ぶ声に一市民として限らない拍手を送りたい。また、1987年3月の「ヤマハカップメルボルン／大阪ダブルハンドレース」に皆様の御期待と絶大な御協力をお願い致します。

ダブルハンドヨットレース 成績表

スタート 6:00

順位	エントリー No.	艇 名	T.C.F.	所要時間	修正時間
1	103	ウィル	0.8123	11:58:30	3:50:17.2
2	134	ミストレス ハナ	0.8086	12:02:36	3:52:33.2
3	113	サチ 3	0.7679	12:49:15	4:16:40.2
	101	ブリズム	0.7322	D N F	
	102	ウィザード	0.7322	"	
	105	スピカ 3	0.7343	"	
	106	エルシノア	0.7354	"	
	107	流星	0.7322	"	
	109	ユキ 3	0.7237	"	
	110	バックス	0.7204	"	
	111	暖流	0.7237	"	
	114	MARINE KIDS	0.7248	"	
	115	ワイワイ ミミ	0.7375	"	
	116	ホライズン	0.7248	"	
	117	ブルーシーガル 5	0.7248	"	
	118	カンサイ	0.7226	"	
	120	Lovin family	0.7204	"	
	121	夜来香	0.7016	"	
	122	フォーラム	0.7139	"	
	123	ラムゾール	0.7204	"	
	124	トム	0.7458	"	
	125	ザ・ローズ	0.7050	"	
	126	コーラル ブルー 2	0.7417	"	
	127	アクエリアス	0.7670	"	
	128	トライアングル	0.7620	"	
	129	ペーパームーン	0.7237	"	
	130	トップオブザモーニング	0.7385	"	
	131	ビュージェットサウンド	0.7237	"	
	132	おいどん	0.7640	"	
	133	でんぶく	0.7020	"	

フリートオープンヨットレース 成績表〔須磨〕

スタート 7:15

順位	エントリー No.	艇 名	T.C.F.	所要時間	修正時間
1	405	ファイヤーウィンド	0.6600	11:34:20	2:51:09.6
2	406	11ストーム	0.6575	11:46:50	2:58:43.8
3	411	リビング スパイス	0.7269	11:22:28	2:59:53.0
4	438	甲竜 8 世	0.7364	11:21:41	3:01:39.5
5	403	サムシング	0.7204	11:27:13	3:01:41.8
6	409	マザーエンタープライズ	0.6759	11:44:40	3:02:16.1
7	412	サザンクロス	0.7269	11:27:39	3:03:39.1
8	410	エル ド メール	0.7354	11:26:28	3:04:55.7
9	422	ラ メール	0.6723	11:50:52	3:05:27.9
10	437	ロコ 3	0.7333	11:27:59	3:05:30.8
11	427	かざはな	0.6723	11:51:20	3:05:46.7
12	421	スウィングベル	0.6878	11:45:35	3:06:06.4
13	402	ビーハイム	0.6913	11:44:19	3:06:10.7
14	424	リグ・ナウ	0.6650	11:55:06	3:06:16.0
15	435	ネーレイド	0.6878	11:46:51	3:06:58.7
16	418	ゼビロス 3	0.7204	11:34:48	3:07:09.6
17	413	オーラム 3	0.7204	11:35:07	3:07:23.3
18	417	ダイアナ 3世	0.6878	11:48:29	3:08:06.1
19	430	ラ オンディナ	0.7248	11:36:11	3:09:18.3
20	420	メーテル	0.6901	11:50:43	3:10:16.3
21	434	北風	0.6600	12:03:51	3:10:38.5
22	426	ケルビーノ	0.7354	11:34:56	3:11:09.3
23	407	ノブ	0.6771	11:58:36	3:12:01.5
24	416	ブルーサンシャイン 2	0.7354	11:37:13	3:12:50.0
25	414	マッドスキッパー	0.7204	11:45:36	3:14:56.4
26	433	ラ・ホマロ	0.6650	12:11:24	3:17:06.4
27	432	北辰丸	0.7417	11:41:33	3:17:06.4
28	436	安楽	0.7016	12:13:30	3:29:25.7
29	425	ザドリーム ワールド1	0.7204	12:06:15	3:29:49.0
	401	ヨーコ	0.6650		D N F
	404	バーディ	0.6723		"
	408	レッドバロン	0.6771		"
	423	リトルレーサ 2	0.7016		D N S
	429	アフロディテ 2	0.8431		"
	431	ミナミ	0.6807		"

ごあいさつ

運営委員長 平岡英信

「YAMAHA OSAKA CUP メルボルン／大阪ダブルハンドヨットレース1987」のプレイベントとして開催された〈大阪湾メモリアルヨットレース1986〉は、多数の参加艇の皆さまと、大阪市はじめ諸団体の後援、また名方面からの暖かいご支援のおかげをもちまして無事終了することができ、ご協力をいただきました皆様方に心よりお礼を申し上げます。

6月1日当日は、午前中はほとんど風がなかったため、レース委員会の決断でコース短縮をされたにもかかわらず、淡輪フリートオープンヨットレースでは全艇D. N. F. は大変残念に思います。この無風に近いコースに果敢にチャレンジした参加全艇の健闘を讃えるとともに、来年行われる「YAMAHA OSAKA CUP メルボルン／大阪ダブルハンドヨットレース1987」への絶大なるご協力を、皆様方をお願いする次第です。

OSAKA WAN MEMORIAL YACHT RACE 1986



フリートオープンヨットレース

成績表〔西宮〕 スタート 10:50
60

順位	エントリー No.	艇 名	T.C.F.	所要時間	修正時間
1	319	スイート ブロンディーズ	0.7560	11:34:20	2:51:09.6
2	350	茶 茶	0.8141	11:46:50	2:58:43.8
3	349	タック	0.7530	11:22:28	2:59:53.0
4	307	シュナウザー	0.7417	11:21:41	3:01:39.5
5	314	フォレストィ キップ2	0.7530	11:27:13	3:01:41.8
6	325	メダカ 4	0.6674	11:44:40	3:02:16.1
7	351	ミスターモーラン	0.7396	11:27:39	3:03:39.1
8	328	イエロージャージ	0.7248	11:26:28	3:04:55.7
9	334	トム ボーイ 2	0.6910	11:50:52	3:05:27.9
10	316	エクゾセ ビー	0.7248	11:27:59	3:05:30.8
11	348	アンタレス	0.7237	11:51:20	3:05:46.7
12	345	スイング	0.7499	11:45:35	3:06:06.4
13	315	ダッディ	0.7312	11:44:19	3:06:10.7
14	352	カザー 7	0.8150	11:55:06	3:06:16.0
15	317	エクゾセルージュ	0.7248	11:46:51	3:06:58.7
16	313	キャプテンカリブ	0.6723	11:34:48	3:07:09.6
17	342	クルックス	0.7183	11:35:07	3:07:23.3
18	310	ウィングス	0.7183	11:48:29	3:08:06.1
19	347	ディンギー ノバ	0.6901	11:36:11	3:09:18.3
20	309	レディーファースト	0.7248	11:50:43	3:10:16.3
21	344	トロック 7世	0.7640	12:03:51	3:10:38.5
22	336	サンボーイ	0.7458	11:34:56	3:11:09.3
23	318	ティクファイブ	0.7248	11:58:36	3:12:01.5
24	311	ツインスター 2	0.7204	11:37:13	3:12:50.0
25	340	バク 3	0.7333	11:45:36	3:14:56.4
26	354	帆陽	0.7193	12:11:24	3:17:06.4
27	320	ミオ	0.7150	11:41:33	3:17:06.4
28	306	乗	0.6612	12:13:30	3:29:25.7
29	337	ドルフィン	0.6674	12:06:16	3:29:49.0
30	326	ジュニア&アート	0.6674	11:47:54	38:38.5
31	327	ベケ 2	0.6650	11:48:11	38:41.5
32	303	マスタード	0.6723	11:48:41	39:27.2
33	324	CHAUDRES LARMES	0.6662	11:50:01	39:59.0
34	308	シーフレンド	0.6723	11:49:36	40:04.1
35	346	常磐漢方薬局	0.6901	11:48:41	40:15.4
36	330	ジェットストリーム	0.6901	11:49:36	40:51.2
37	329	アルゴ	0.6662	11:51:47	41:09.6
38	331	アイオロス ジュニア	0.6637	11:52:06	41:12.9
39	312	ボセイドン	0.6723	11:51:28	41:19.4
40	301	シーロロ	0.7777	11:44:37	42:28.5
41	343	ブルーレダ	0.6747	11:53:58	43:09.5
42	338	シルキー	0.6600	11:59:10	45:39.0
43	341	エトピリカ	0.6723	11:58:19	45:55.8
44	321	フロイライン	0.6662	12:00:16	46:48.7
45	302	シークインテ	0.6723	12:01:27	48:02.2
46	332	S.S.C.C	0.6600	12:02:54	48:06.8
47	304	サンビーム 22	0.6625	12:03:26	48:39.0
48	323	ペラドンナ 2	0.7016	12:07:22	54:16.8
49	322	マミー 2	0.6550	12:14:14	55:10.4
	305	フレッシュウインド	0.7248	DNS	
	333	ドナルドダック	0.7248	"	
	335	マリーン	0.6550	"	
	339	タキモト	0.6600	"	

フリートオープンヨットレース

成績表〔淡輪〕 スタート 6:40

エントリー No.	艇 名	T.C.F.	結 果
201	ケレンシア	0.6866	D N F
202	ラ・フィエスタ	0.7183	"
203	シーオッター	0.6843	"
204	サラマンドラー	0.6901	"
205	ノワノワ 2	0.6674	"
206	ブロッサム	0.7269	"
207	のりこ 2世	0.6662	"
208	Great Bear 2	0.7204	"
209	酔酔 3	0.7248	"
210	無限	0.6575	"
212	ホッキコウ	0.7237	"
213	フェアリー	0.7204	"
214	テンヨー	0.6878	"
215	ビリカ	0.6612	"
216	ソートン	0.7333	"
217	浪速	0.7237	"
218	ソーラー	0.7290	"
219	ソアレ	0.6662	"
220	おおすみ	0.6600	"
221	ブルーウエーブ	0.7640	"
222	ウエイブ スルー	0.6807	"
223	おてんば	0.7204	"
225	イブ 5	0.7150	"
226	ウェーク アップ	0.7354	"
227	ED MAGIC	0.6637	"
229	ボーラー ベア	0.6662	"
230	キティ	0.8257	"
231	ディアーナ	0.7072	"
233	シエスタ	0.7269	"
234	ザ フィユ	0.6901	"
235	ひょっこり 2	0.6759	"
236	IONATY 2	0.7354	"
237	エンターテナー 3	0.6913	"
238	ウイズダム 2	0.7204	"
239	ハナコ	0.6901	"
240	スケアクロウ	0.7396	"
243	ジュノー	0.7150	"
245	ラレーヌ ド サバ	0.7204	"
247	D&G	0.7269	"
248	マユ号	0.7204	"
249	オクトバシー	0.7204	"
250	ラフィン	0.6747	"
251	TINKER BELL	0.6878	"
252	フェニックス	0.6783	"
253	LUCKY TOO	0.7204	"
254	White Eagle	0.6550	"
255	JINSHI	0.7258	"
256	EMI-2	0.7204	"
257	六映	0.7354	"
258	マライカ	0.6699	"
259	トド	0.7290	"
260	麻蔵亜	0.6807	"
261	いやさか 2	0.6600	"
262	南風 2	0.6575	"
263	Saintess 3	0.7150	"
264	エピソード	0.7248	"
266	ゴールデンアロー 3	0.6612	"
267	ひろ	0.6550	"
268	DON	0.6723	"
269	NIKO CHAN MARU	0.7072	"
270	トムピリビ	0.7354	"
271	直角 2	0.6936	"
272	ボレール	0.6723	"
273	風小町	0.8230	"
274	朝霧	0.7640	"
275	トムトム 2	0.6723	"

写真集帆船「日本丸」 半世紀を越える歴史のすべて



日本丸は1930年（昭和5年）大型練習帆船として建造され、1984年（昭和59年）9月日本丸Ⅱ世の誕生を機に引退し運輸省航海訓練所から横浜市に引き渡された。

建造から引退まで文字通り、波乱万丈の昭和史とともに歩み半世紀余にわたって練習船として使命を全うした。この間実に183万キロメートル（地球45.5周）を航走し、11,500名の船長を育てて海運立国日本に貢献したことは「素晴らしい」の一言に尽きるが、その生涯の写真としてまとめたものは出版されていない。

1986年（昭和61年）4月帆船日本丸記念財団では日本丸のオープン1周年の記念事業の一環として、建造から引退までの記録写真を可能な限り集録し、日本丸の栄光の歴史をできるだけ多くの方々に見ていただくためにカラー、モノクロ計約260枚を載せたB4版100ページの豪華版を2,000円の格安価格で頒布している。

販売：財団売店または有隣堂本・支店（神奈川県下）
郵送：梱包・送料実費500円を含め2,500円を現金書留で（帆船日本丸記念財団 写真集係）
〒220 横浜市西区緑町1-1 ☎045-221-0280まで

（内 容）

- ・帆走する日本丸
- ・外洋の野生と大らかさにいだかれて
- ・船内はクラシックな芸術品として、又文化財として

の重みを感じさせる。

- ・帆船の魂が、半世紀余の時の流れを無言に語っている。
- ・誕生！日本丸
- ・海の伝統
- ・舞台は世界
- ・海の友情のあかし
- ・大いなる海その懷に抱かれて
- ・54年余の驚異の航跡図
- ・栄光の日本丸 その伝統を永遠に
- ・NIPPON MARU in YOKOHAMA
- ・資料編（略年表、要目表、平面図、艀装構造図、かざり毛布、結索、食事メニュー、日課表、実習内容、ログブック、帆船の運航）

ジャパン ビッグボート開催のお知らせ

本年のビッグボートシリーズは9月20日～22日の4日間、前回と同じ伊豆・下田で開催することに決定致しました。詳細は追ってご連絡いたしますが、前回にも増して楽しいレースを企画しておりますので皆様のご参加をお待ちしております。

日時：1986年 9月20日(土)・21日(日)・22日(月)・23(火)

場所：静岡県下田港沖及び神子元島周辺の海域

主催：ジャパンビッグボートクラブ（JBBC）

参加資格：ジャパンビッグクラブの会員艇

（IORレーティング26フィート以上のオープンレーサー）

競技日程：9月20日(土)

20マイルオリンピックコース

（予定） 9月21日(日)

30マイルラウンドマークコース

9月22日(月)～23日(火)

100マイルオフショアレース

適用規則：NORC 外洋レース規則、IYRU 競技規則、ORC 特別規定及び NORC 設備規定を準用する。

参加料：1艇200,000円

エントリー締め切り：碇泊場所及び宿泊場所の確保のため7月15日までに同封の葉書で仮エントリーを御願ひ致します。

仮エントリーに費用はかかりませんので、参加予定の方は必ず申し込みを御願ひ致します。

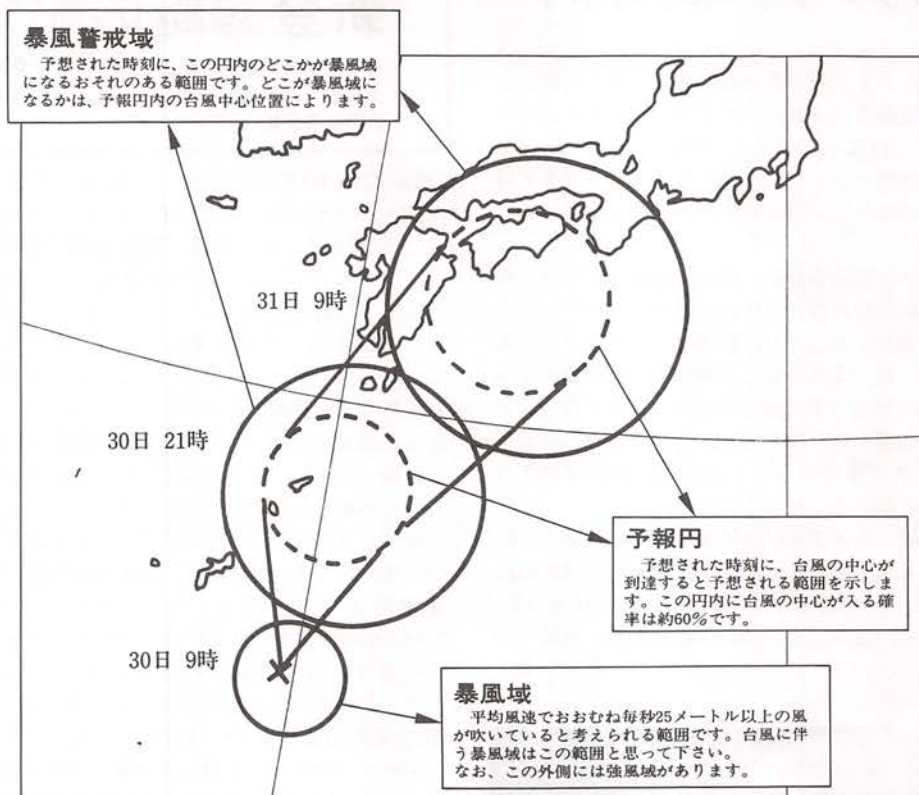
正式エントリーは8月末日とし、参加料の振り込みをもって代えます。

この件に関するお問い合わせは、事務局 関山まで

☎ 03-278-4936(会)

☎ 0466-34-6409(自宅)

新しい台風の進路予報の表示 気象庁



なお、台風の動きが遅い場合は、12時間先の予報を省略することがあります。

台風の進路予想図は、昭和61年6月から新しくなりました。今までの表示方法では、予報円を暴風が吹く範囲を示すものと勘違いする人があるという声などがあつたため、気象審議会に台風の進路予報表示のありかたについて諮問し、その答申をもとに変更したものです。

この新しい表示方法は、要約すると、今までの予報円の表示に、暴風域と暴風警戒域の円を付け加えたものです。ただし、予報円の中心に×印を付けると、この場所へ台風が必ずくるものと誤解されるなどの理由で省略することになりました。

また、台風の動きが遅い場合は、12時間先の予報を省略することがあり、暴風域や暴風警戒域のない場合は、予報円のみ表示となります。

なお、気象庁予報部ではこの表示方法をPRする際には、強風域についての留意事項、例えば、暴風域の外側には必ず強風域があること、暴風域や暴風警戒域のない台風でも強風域を持っていること、および、新しい台風情報を使用して欲しいことなどを併せてPRする予定です。

予報円：予想時刻に台風の中心が到達すると予想される範囲を示します。この円内に台風中心が入る確率は約60%です。

暴風域：平均風速でおおむね毎秒25メートル以上の暴風が吹いていると考えられる範囲です。なお、この外側には強風域があります。

暴風警戒域：予想時刻に暴風域に入るおそれのある範囲です。実際に暴風域に入るのは、この範囲の一部ですが、暴風警戒域に入った場合には、その後の台風情報や地元の気象台が発表する注意報や警報に注意して警戒して下さい。

強風域にも注意して下さい

1. 暴風域の外側には必ず強風域があります。強風域では平均風速でおおむね15メートル以上の強い風が吹いています。
2. 暴風域や暴風警戒域のない台風でも強風域を伴っています。
3. 暴風域や暴風警戒域のない場合は、予報円のみ表示となります。
4. 強風域は図に表現しませんが、台風情報等には必ず入れることにしています。

台風情報は常に新しいものを使って下さい

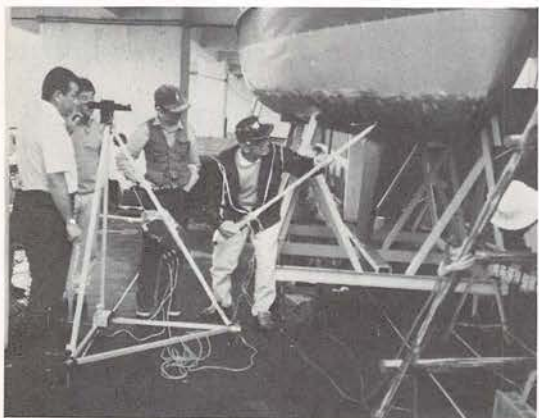
台風が日本に近づいた時には、台風の位置は1時間毎、進路予報は3時間毎に発表しています。常にテレビ、ラジオなどで新しい情報を入手して下さい。

計測マシン・フィールド・テスト

プログラムが不完全であったため、ソフトの解析と修正を計測委員会コンピュータ・ワーキング・グループが昨年より行なって来ましたが、この度ハル・スキャナー（計測マシン）のフィールド・テストを6月21、22日にわたり江ノ島ヨットハーバーで行ないました。

人影少ない小雨降る21日は寒さに身をふるわせ、晴天ヨット日和の22日は海上の白い帆やヨットギャルを横目で見ての計測でしたが、無事ハル・データの収集に成功しました。実測における機器の設置精度やミスをした場合の処理方法、機器使用マニュアル作成の必要性などの問題が残りましたが、今後はこれらの改善と収集データの精度チェックや ORC-MP プログラムの解析などの作業に移る予定です。

実測使用艇 スイスイ(HAY-19) 松崎委員所有艇
参加者 林賢之輔、渡辺修治、大橋且典、高橋太郎、
沢地 繁、松崎孝男、中村 真、伊藤静美、
木内安夫、田中龍雄、明日山浩、矢嶋 滋
(記 矢嶋)



新登録艇の紹介

セール番号、艇名、帆装、フリート、全長×
水線長×巾×吃水、オーナー名、その他の順
☆印は会友艇

2303 COUNTRY-BUMV 横山-30 油壺 8.98×
7.20×3.30×1.75 楠本育平、釜石昌積、鈴木義春(共
同)、後藤澄子、楠本真國、神田隆/艇名の由来：全員
がカントリーミュージック好きなのと、将来世界の
国々を BUM しようというところからこの名をつけ
ました。/抱負：安全で楽しいセーリングをモットー
に、レースも楽しんでいきたい。/クルー：国体インカ
レ優勝者からクルージングスペシャリストまでいつも
ニコニコ楽しいメンバーです。/NORC への要望：最
近クルーザーレーティングをつくって、レースばなれ
している船をひっぱり出しているのはよいことだと思
います。会員にメリットのある楽しい企画を期待して
います。レース、安全思想、海事思想の普及を含めて。
亜蘭酔人(アラヨット) Y-26 CE シーボニア
7.98×6.40×2.80×1.55/艇名の由来：シャレッ気と
ユーモアのある名前を考えていました。「あらよっ
と!!」のかけ声と、漢字で書く事によって、2枚目の
雰囲気を出しました。/抱負：今は、完全なブルー
ウォーターですが、新艇に乗り換えたのを機に、クラ
ブレースにもチャレンジし、2～3年後には島羽パ
ールレースに出たいです。/クルー：27～28歳の2枚
目が毎週4～5人集まっています。彼らが連れてく
る女の子達がブスなのが非常に残念です。/NORC へ
の要望：今後、勉強してから発言します。

3575 かぐや姫 YOK-32 三崎マリン 初鹿野幸
生、玉田なおこ(お金は出してはいないけど、あふれ
んばかりの愛情を出しました。)/艇名の由来：えっ？
艇名の由来ですか？ 僕の口からどうしても言わせる
気ですか？ わかりましたヨ。言えいいんでしょ！
まばゆいばかりの輝きがなんとなく人ごとだと思えな
いから……/抱負：月からの使者がむかえに来てくれ
るまで竹のマストで頑張ります。/クルー：桃太郎、浦
島太郎、シンデレラ、一寸法師、さる、きじ、犬 そ
の他。/NORC への要望：なし。

3203 Vivace 横山30 鳥羽 9.35×7.20×3.31×
1.75 福本金生、中井伸生、古野弘嗣、水谷元洋(共
同)/艇名の由来：“速くいきいきと”という意味をも
つこの音楽用語を、妻の音楽誌より選び、オーナー全
員一致で決定する。/抱負：ヨットは、まだ勉強中で
乗艇のたびに頭を悩ませている状態ですが、しっかり
回数を重ねて、艇名のごとく走らせたいです。

3054 TIGHT LASS ヤマハ30S 鳥羽市今浦 8.97
×7.33×3.20×1.75 岩崎洋右/艇名の由来：新艇購
入に際し、命名に思案をめぐらし、鳥類図鑑を調べ、

既存艇名との重複を避ける努力を重ねた。さがしあぐねた上コンサイスを開いて目に入った TIGHT LASS が意味も口調も気に入ったので採用することにした。/抱負：設立から6年たった伊勢ヨットクラブの会員としてクルージングを楽しみながらクラブの発展に努めてゆきたい。/クルー：伊勢ヨットクラブの会員で30代のヤング、ヨットと同じくらい酒と女が好き、技術屋がいるのでメインテナンスも比較的スムーズ。

1891 KAISER ピーターソン-26 五ヶ所 7.9×2.5×1.52 石川 均/艇名の由来：とにかくカッコイイ名まえをと思い、KAISER とつけました。KAISER とはドイツの皇帝という事ですが、何となく名まえ負けしそう、という声もあります。/抱負：とにかく時間の許す限り、風に吹かれて波の上を精一パイ走りたいと思っています。ときには無茶もしますが、全員強い海の男になろうと思っています。/クルー：感のいい“シュン”、人がトイレに行くとき必ず「手を洗ってよ」と言う“ヒデボ”、メカに強い“ムカイヤマ”格好だけはオーナー、“マナブ”/NORC への要望：①参加費用の安いレースをもっと多く行ってほしい。②たまには土曜日にレースを行ってほしい。(パーティーに出席して日曜日にゆっくり帰って来れる様に)

3606 BÖYA Y34RMK II シーボニア 10.40×8.00×3.35×1.90 山田 隆/艇名の由来：オーナーのニックネーム/クルー：オーナーが代表取締役を務める(株)ヤマダ、(株)山田ニットの社員が中心。

3544 BLUENOTE ITOH41 江の島湘南港 12.3×9.37×4.08×2.25 IKAI SUSUMU 2人オーナーなので仲良く二人三脚でガンバリマス。/艇名の由来：クオリティなチームワークでブルーノートの様なハーモニーが勝利と人間関係育成につながるよう。/抱負：S63年ハワイケンウッドカップレースに出場予定。/クルー：スキッパー蛭沼君、サブスキッパー木下君、ナビ野田君、クルー長仁部君他15名。/NORC への要望：特になし。

Baffi II 島 正博/艇名の由来：以前から所有しているモーターボートの艇名が“Baffi”で、2艇目ということで名付けた。“Baffi”とはイタリア語で口髭という意味で、イタリア料理が好きで、とあるイタリア料理コック長からヒントを得た。/抱負：艇に乗せてもらうのではなくて自由に乗りこなせるように。ロープ1本、1本が自分たちの手になるようにしたい。全てのレースで優勝を。/クルー：20代から30代、40代と年代層が広く、しかし、皆、一つとなって楽しくやっています。酒飲みばかりの集まりです。/NORC への要望：なし。

3592 LAHAINA-III エスプリデュバレ 油壺京急マリーナ 9.58×7.5×3.1×1.8 佐藤文昭、宇田一郎、山中昭弘(共同)/艇名の由来：ハワイの地名よりとりました。/クルー：金谷日出夫、高田博史、斉藤守彦、斉藤光弘、吉田直次以上日大松戸歯学部ヨット部

OB が中心のチームです。/NORC への要望/よろしくお願いします。

3360 ELECTRON ヤマハ C39C/R 逗子マリーナ 小高敏夫

2219 PEGASUS タカイ-26 シーボニア YC 7.94×6.00×2.97×1.620 北村勝彦、田中英史、福島昭一(共同)

3574 ペル マリーヤ II HG-TOO 高知屋造船 9.70×7.50×3.20×1.60 東原洋一郎、山本憲生、宇田元則、飯田博、野崎、藤井、土方、水口、浜野、藤原、高江州(共同)/艇名の由来：ラテン語で、海(マリーヤ)を越えて(ペル)という意味。前の船(SS30)は半自作艇で、メンバーは自作向きで、材木屋、ボートデザイナー、土建屋、公務員、建築屋、ソパ屋、歯医者、土地家屋調査士等で非常に多彩。/抱負：メンバーが年をとってきたので、自作を断念。今回新艇となった。若いメンバーもふえたのでたまにはレースに出て刺激を受えないと思っています。/クルー：共同オーナーで、みんながクルーで、いまのところスキッパーの地位を獲得したものはいない???/NORC への要望：IOR レーサーでレースをガンガンやる人とともに、時にクラブレースをたのしみ、和気あいあいとやっている人達の交流の場と共に技術交流がはかれる機会等をつくって欲しい。

事務局からのお知らせ

61年度分の年会費を未納の方は、なるべく早く御納入下さいますようお願い申し上げます。
振り込み先：住友銀行東京公務部
普通預金 No. 289150
受取人 (社)日本外洋帆走協会

特別会員 ¥20,000	関東支部の方は関東支部
正会員 ¥7,000	基金 ¥1,000 をプラスさ
準会員 ¥3,000	れます。

※尚、今月以降未納の方は、オフショアの郵送を止めさせていただきたいと思ひます。

OFFSHORE 第137号 昭和61年8月15日発行
毎月1回15日発行
昭和52年7月21日 第三種郵便物認可
1部定価300円(郵送料45円)
発行 社団法人 日本外洋帆走協会
東京都港区虎ノ門1-15-16(船舶振興ビル4階)
電話・東京03(504)1911~3 〒105
郵便振替番号 2-21787
印刷 正進社印刷株式会社



大好評!

★特別企画★
お申し込み
受付中!

探し求めていた、ロマンの究極がここにある。
大海に行く美しい愛艇。海に昂ぶる自分の勇姿。
空撮だから、ここまでできた。
夢は今、現実に。

航空会社による空撮写真。 だから、美しい。だから低価格。

あなたのご愛艇と、ご自身の勇姿を超低空で撮影の上、
引き伸ばした写真を美しい額に入れてお届けします。

航空機25機を有し、空撮の経験が深い私たちだからこそ
できた、この企画です。

もちろん、仕上がりは格別。価格もはるかに格安です。

またとないこの機会に是非ご参加ください。

基本料金(航空撮影料) ¥120,000 (通常価格 300,000)

■B全サイズ・額付(1,030×728mm) ¥60,000

■B2サイズ・額付(728×515mm) ¥35,000

■B3サイズ・額付(515×364mm) ¥20,000

※ローンも承っております。

●期間中につき、キャビネ判を卓上額に入れ、プレゼント
いたしております。

ご注文に応じてポストカード等もお作りいたします。

詳細は当スカイ・マリン企画宛になんなりとお申し付けくだ
さい。



——スカイ・マリン企画——

〒160 東京都新宿区新宿2-2-4 第10御苑宮庭マンション8D
株式会社 クリエイティブ・フレンズ内

主催

富士航空株式会社
東日本航空株式会社

●お問い合わせ、お申し込みは/TEL.03(352)2883・7428

お知らせ

関東支部帆走委員会

会員各位

昭和61年5月31日の第36回大島レースにクルーザーレーティングクラス簡易レーティングクラス)ができました。参加要領は下記の通りです。多くの艇の参加をお待ちしております。

記

1. 参加資格

- ① 会友艇及び会員艇である事
- ② メインセイルには必ずセイルナンバーがついている事
- ③ 乗員のうち1名以上(できるだけ複数)会員である事
- ④ 当レース委員会は乗員の生命の安全を第一に考えているので艇についてまた搭載の安全備品について次の条件を満たす事
 - 1) 自艇の船検証書記載の航行区域内に大島が含まれている事(沿海区域)
 - 2) ライフラフトを搭載する事、なおラフトの定員数は乗員数を満たす事(船検における沿海区域の備品表では艇の定員数の50%を満たせばよいとしてあるので注意する事)
 - 3) パラシュートフレアを搭載する事(2本以上)
 - 4) ライフハーネスは乗員数 //
 - 5) 上記2)~3)について自艇に無い場合は他の艇から借りた物でも構いませんので必ず搭載してください。
- ⑤ 5月30日の出艇申告、艇長会議には必ず艇長が出席する事

2. 参加料他

- | | | |
|-----------------|-----|-------------|
| ① 参加料 | 1 艇 | 4,000円 |
| ② 乗員参加料 | | 無料 |
| ③ ウェルカム・パーティ参加費 | 1 名 | 500円(任意、後記) |

3. 参加申し込み締め切りおよび説明会

昭和61年5月23日 午後6時30分

4. クルーザーレーティング(簡易レーティング)について
参加希望艇について何項目かの艇のスペックを申告していただくことになります。詳細については、お問い合わせ下さい。
5. レースについて
第36回大島レース帆走指示書に従い行われます。
6. ウェルカム・パーティについて
フィニッシュしたらそのまま葉山マリーナへ接舷してください。(潮汐によってはあぶずり港) 温かい風呂、冷たいビールを用意してあります。レースの疲れをいやし、たのしくヨット仲間と歓談したあと、皆様のホームポートへお帰り下さい。
準備の都合上申し訳ありませんが、レース参加申し込みの際パーティ参加費もお支払いいただきます。
7. 申し込み場所、問い合わせ先
NORC事務局 電話03-504-1911

お知らせ

関東支部帆走委員会

各位様

5月17日の初島レースにクルザーレーティングクラス（簡易レーティング）ができました。

参加要領は下記の通りです，多くの艇の参加をお待ちしております。

記

初島レースクルザーレーティングクラスについて

参加資格

- (1) 会友艇及び会員艇
- (2) 乗員は1人以上は会員を乗せる事（出来るかぎり複数）
- (3) メインセールには必ずセールナンバーがついている事
- (4) 5月9日の説明会にはオーナー又はスキッパーが必ず出席の事
- (5) 安全備品—乗員分のハーネスと船検の限定沿海を満足させる事

参加費用

1艇 4千円 乗員参加料 無料
バーター費 1人1500円（任意）

クルザーレーティングについて

JORを持つ艇は自動的に算出いたしますが，お持ちでない艇に関しては5月9日の説明会で当レース委員会が算出又はその場で算出できない艇については後日計測いたします。

説明会

日時 昭和61年5月9日 18時30分より19時30分迄
会場 虎の門船舶振興ビル4階 NORC事務局（TEL504-1911）
運営側，参加者共納得のいく安全で楽しいレースにしていきたい
と思いますのでオーナー又はスキッパーの出席をお願いします。

スについて

- (1) スタート時間 5月17日 22時（予定）
 - (2) コース 小網代—初島—小網代
- 詳細は帆走指示書に明記します（説明会にてお渡しします）

バーターについて

日時 昭和61年5月18日 12時00分より14時迄
場所 シボニア プールサイド
会費 1人 1500円（任意）
準備の都合上申しわけありませんがレース参加申し込み時
にお支払い下さい。

レース申し込み締切

昭和61年5月9日 18時30分

申し込み場所，問い合わせ先

NORC事務局 電話504-1911

会員委員補助支助費

第18期

第13号

(第18期) 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

、第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期

第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日

第18期 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日 第13号 1981年4月12日