

Offshore 6

1987

社団法人 日本外洋帆走協会発行 No.147/300円

昭和62年6月15日発行(毎月1回15日発行) 昭和52年7月21日第三種郵便物認可



撮影：関東支部 広報委員会

メルボルン／大阪 ダブルハンドヨットレース1987

さる5月9日大阪の都ホテルにて
第1回ダブルハンドヨットレースの
表彰式が行なわれました。



総括：秋田博正レース委員長

レーサーグループクラスA

ファーストホーム



優勝の〈SDC 波切大王〉
トンプキンス氏と大儀見薫氏、プレゼンターは大島大阪市長



2位の〈ドクターライ〉
岡本頼治氏、プレゼンターは大島大阪市長



3位の〈アルスター〉 アルビーバーギン氏

レーサーグループクラスB



1位の〈キリビリー〉デビットアダムス氏とデビットキディー氏
キリビリーは〈キャストウェイ フィジー〉のスキッパー
デグビー テイラー氏を救助した



2位の〈クイック シルバー〉ボイド スミス氏と
ジョンハミルトン氏



3位の〈どんがめⅧ〉渡辺康夫氏と松浦剛氏

クルーザーグループ



1位の〈リウワード〉ジョンリガード氏とヘザリガード氏



2位の〈メージュ〉アランデュラント氏



3位の〈サンチェイサー〉イアンランデル氏と
ヴィクトリア ペンダヴァイン氏

大阪 北港マリーナにて

5500マイルを闘いおえて北港マリーナにて憩の一時をとる

レース艇群を写真にて紹介いたします。



〈ドクターライ〉



〈ドクターライ〉 トランサム上、黒のサポートはレーダー及び無線アンテナサポーター



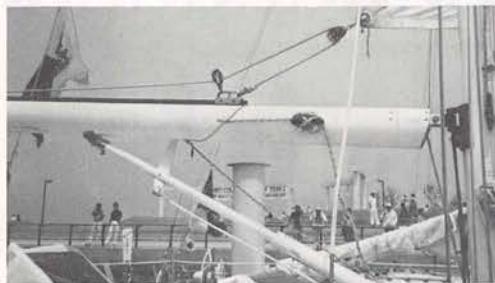
〈おいどん〉のcockpit回り



↑ 〈ベンガルⅡ〉のmast回り



↑ 〈キリビリ〉のmast回り



←メインファラーとboomバングシステム 〈リワード〉



〈リワード〉



北港マリーナと5月10日にフィニッシュした〈ZOO〉
〈ZOO〉の棧橋が検疫入管時に使用される

☆大儀見さんのパーティ関連記事とフィニッシュ艇一覧、全艇の航跡図は
→37ページをご覧ください。

小笠原レース

	R		T M F	所要時間	修正時間		
FUJI III	36.99	1.57358 1.34484	1.17008	66-45'-59"	78-07'-19"	} 24' 51"	2
FAT-CAT	33.67	1.501303 1.329007	1.12964	68-47'-24"	77-42'-28"		1
風見鶏	40.58	1.648173 1.361193	1.21083	69-41'-59"	84-23'-40"		4
かぐや姫	23.20	1.246209 1.273103	0.97888	82-14'-53"	80-30'-39"		3
Borm free	24.48	1.247014 1.280536	0.99968	86-52'-58"	86-51'-17"		5
Kitty	31.92	1.461767 1.320343	1.10711	87-07'-29"	96-27'-23"		7
友加里	23.23	1.247014 1.273280	0.97937	91-56'-06"	90-02'-18"		6
ダーマ	27.58	1.358764 1.297770	1.04700	103-16'-41"	108-07'-55"		8
ナテ VIII	32.09			— D N F —			

……第37回大島レース……(速報)

昭和62年 5月30日 11時30分スタート

天気予報が幸いはずれ、雨はまめがれたが風が弱く前途多難が予想されるなか、スタート予定の11時が近づいてきた。適度な風が吹けばウェザーマークを打つべく準備したが、風向きも定まらない為中止する。L旗を掲げ参加艇をチェックする。予定されていた47艇(クルーザーレーティングの2艇を含む)を確認。10分前。弱い北風。アウター側がリコール気味。30秒前。大型艇がスタートラインを越えており確認不能。ゼネラルリコール。

15分後の再スタートに向けて秒読み開始。しかし1/3はそのまま初島を目指している。気がついてもどって来たが1分前になっても戻りきれず、しかもセール番号が確認出来ない為、再びゼネラルリコール。

風が南に替わったが弱い。3回目はオールフェア。本部船側からスタートした〈青海波〉、〈コンテッサ〉等が風をつかんですべりだす。アンカーを上げ葉山に戻る。1時間たっても江ノ島から三崎方面まで広がったレース艇が見える。

ひとまず休憩、アンカーを上げた後のビールが旨い。マリナー内のクラブハウスでは昨年好評であったウェルカムパーティの準備が始まっている。暖かいポト

フとコーヒーとお風呂、冷たいビールと冷やっこが今回のメニューである。夕方には常連メンバーが集りウェルカムパーティの練習が始まった。(いつもの単なる酒盛) 風は相変わらず弱くこの調子では暗いうちにはフィニッシュしないと思われるが0時に本部船が新宿湾にアンカリングする。3時、ポトフの匂いがハーバー内に立込めるが、パーティのお客さんが来ない。

6時50分大島に釣りに出掛けたモーターボートからトップの〈ゼアードラー〉らしきセールを確認したとの電話がはいる。大島と三崎の間の沖の山付近とのこと。この調子だとファーストホームはお昼頃か。一寝入り。

8時、電話の問合せ数件あり。9時、大島のモーターボートから再び電話。機走しているヨット数はいあり。11時、名島のはるか向こうにスピゲが4はい見える。12時41分22秒、ファーストホームの〈SLEEPER〉ゴール。続いて〈WILL〉、〈MATENROW〉ゴール。

記録 レース副委員長 田中一美

追記 18:20 クラスV3387〈BASIC〉入港(全艇連絡確認)

18:23 横須賀海上保安部赤萩氏へ連絡完了

NORC 第37回大島レース成績表

スタート時刻：昭和62年 5月30日11時30分

レース委員長：小田切満寿雄

C.L.順位	SAIL #	艇 名	初島回航	大島回航	到着時間	T. C. F	修正時間(秒)	総合順位
I	13	2112 FUJI III	17:58' 00	06:39' 00	15:23' 20	0.8682	87167	19
Ⅱ	10	188 CONTESSA VIII	18:20' 00	05:10' 00	14:43' 23	0.8294	81284	16
III	4	355 SLEEPER	17:40' 00	02:59' 00	12:41' 22	0.8327	75511	5
	9	2611 MAPLE	17:47' 00	06:10' 00	15:15' 38	0.8075	80700	15
	5	3039 FORTY	18:55' 00	04:30' 00	13:39' 11	0.8120	76451	7
	6	3233 SEE ADLER V	20:55' 00	04:17' 00	14:17' 00	0.8267	78871	12
	8	3335 織 姫	19:00' 00	04:40' 00	14:33' 04	0.8209	79943	14
		3355 雪 風 V				0.8128	RET	
	7	3410 ZERO II	19:45' 00	04:44' 00	14:33' 45	0.8205	79937	13
		3519 LAVIEN ROSE				0.8095	RET	
	1	3537 WILL	18:40' 00	03:27' 00	12:43' 23	0.8126	73787	1
	11	3544 BLUE NOTE	———	06:15' 00	15:08' 00	0.8204	81613	17
	12	3660 青 海 波	———	———	15:21' 50	0.8161	81863	18
	2	3705 MATENROW	17:35' 00	03:05' 00	12:55' 31	0.8181	74882	2
	3	3001 HALF TIME	19:43' 00	04:12' 00	14:31' 16	0.7703	75932	3
IV		386 MORE JOY CINQ				0.7670	ONC	
	3	2182 KELONIA	20:25' 00	06:28' 00	15:47' 18	0.7522	76603	9
		2221 梓				0.7572	DNF	
		2263 DISCO DORI				0.7555	DNF	
	4	2422 青 葉	19:50' 00	06:20' 00	15:50' 37	0.7550	77038	10
		2690 くろしお III				0.7506	RET	
		3002 SYLPHIDES				0.7396	RET	
	2	3044 MRS. MEDAUSAE	19:45' 00	05:00' 00	15:48' 23	0.7513	76560	8
		3152 CRIMSON				0.7689	RET	
		3290 海 太 郎 III				0.7552	RET	
		3351 BIG SHOT				0.7434	RET	
		3530 SUMMER KNOWS				0.7575	RET	
	1	3561 CA ET LA	19:00' 00	05:20' 00	15:27' 08	0.7563	76105	6
		3575 かぐや姫				0.7417	DNC	
		3577 都 風				0.7404	RET	
	5	3606 BOY	20:15' 00	07:20' 00	15:46' 09	0.7624	77589	11
		3685 青 波 行				0.7448	RET	
V		1155 一 乗 III				0.7337	RET	
		2707 SPRIG				0.7127	RET	
		2979 SEA CROWN III				0.7385	RET	
		3306 RIPPLE II				0.7327	RET	
		3333 TABATHA				0.7337	RET	
		3373 AFRODITA				0.7266	RET	
		3387 BASIC				0.7247	DNF	
		3414 OTSHOSAN				0.7389	RET	
		3447 VERMILION				0.7329	DNC	
		3494 ARC-EN-CIEL				0.7360	DNC	
		3501 SONN BLUME				0.7354	RET	
		3510 TRACER				0.7313	DNC	
		3518 は 組				0.7361	DNF	
		3558 MAY BE				0.7360	RET	
		3670 再 見				0.7347	RET	
	1	3699 NOVA 40	19:08' 00	06:28' 00	15:43' 17	0.7390	75080	4
		3711 RACCON				0.7372	RET	
VI		3571 CROW				0.6961	RET	

* クルーザー・レーティング・クラス (距離：85哩 タイムテーブル：I)

C.L.順位	SAIL #	艇 名	初島回航	大島回航	到着時間	R. m	修正時間(秒)	総合順位
	1771	潮 路 III				8.70	RET	
	3466	AZZURRA				7.65	RET	

第4回伊東レース報告

実行委員長 別部 尚司

三崎マリン10周年を記念して、また NORC 関東支部クルーザーレーティング適応レースの一環として、第4回伊東レースが5月3日に行われました。

参加申し込み艇79はいのうち68艇は、15メートル前後の風の中にもかかわらず、全艇午前11時頃(?)スタートした。14はいのDSQはあったものの、54艇は無事、16時から約束の17時頃までに伊東港へフィニッシュした。

これほど多数のヨットが一度に伊東港に入港したことはなく、松井さんをはじめ、受入れのお世話をいただいた伊東ヨット協会の面々も、よく入ったものだとビックリされていた。ただ、メインの第一泊地は、3列30数はいを泊めなければならず、普段あまりアンカリングに、馴れていない船が多く、おりからの横風も

手伝って余計に難しい作業となり、全艇おさまりのつくまで、数時間を要する大仕事になってしまった。そのせいで、18時から伊東観光会館で行われる予定だったパーティーを、一時間繰り下げ、19時から始めさせていただいた。長距離レースの後、おなかも減っていたころ、普段でもガッツキなヨットマンが、御馳走を目のまえにして、よく行儀良く待っていてくれたものだと思う。

大会会長三崎マリン石渡社長より、このレースの主旨説明および開会の挨拶をいただき、乾杯の発声の後、本日2回目の御馳走、酒、争奪レース!?が行われ、高価なものから順に、見る間に皿の上のものが片づけられていった。〈ボイジャー〉の木庭君の司会で宴会が進む中、〈織姫〉の鈴木君、〈トレードウインド〉の

伊 東 レ ー ス 成 績 表

艇 名	F	レーティング	所要時間	順位	総合
トンカチ	21	4.95	DSQ		
ジタン III	30	6.75	7:51' 30"		
マルセンマル III	30	6.80	8:38' 10"		
デリバランス	30	6.75	7:41' 05"	22	15
アリアドネ III	30	6.70	8:33' 30"		
サ ブ	30	6.90	7:18' 40"		
レ オ 6	30	6.75	7:34' 55"	11	8
アマランス(西口)	23	5.30	8:00' 15"	29	③
バットボーイズ	26	5.90	DSQ		
ゴルゴン	30	6.75	7:08' 00"		
さち 風	30	6.85	8:39' 32"	20	32
ソ ウ ミ	30	6.80	7:33' 00"	9	7
ファースト	30	6.90	DNF		
ウイングス	30	6.60	DSQ		
ハゼドン 3	24	7.20	DSQ		
ハ 熊	30	6.90	7:35' 05"	12	10
ヒ ッ ポ	30	6.85	7:36' 25"	14	12
モーニングクラウド	30	6.90	7:54' 40"	26	26
サマーノーズ	34	7.80	5:05' 44"		
レンジャーサン	34	7.45	4:35' 00"		
モア・ジョイ cinq	35	8.00	7:29' 18"	7	20
スパイシー III	30	6.80	DSQ		
マ ー サ	34	7.60	DSQ		
シークラウン III	32	7.35	DSQ		
スーパードリーパー	31	6.95	DSQ		
絵 宙 人	30	6.75	7:43' 47"	24	18
ジャクタル II	33	7.65	DSQ		
スブラッシュ	30	7.05	7:42' 05"		
タ マ III	30	6.60	7:34' 22"	10	4
ブルーハ	26	5.60	8:17' 15"	31	25
ベガサス	25	5.60	8:25' 45"		
ボイジャー	30	6.80	DNF		
フライングティンカーベル	30	6.60	7:36' 26"	16	5
カリサ	33	7.50	DNF		
俊 建	33	7.75	7:28' 59"	6	19
エスペランサ	33	7.60	7:37' 42"	17	22
アミティ	27	5.70	DSQ		
M VI	25	5.80	DSQ		
バンドラ III	32	6.90	7:37' 55"	18	13

クルーザーレーティング：風のバンドはミドルバンドを使用した。

艇 名	F	レーティング	所要時間	順位	総合
マニアーナ	30	6.40	7:31' 35"		
ツルギ	31	7.05	7:28' 36"	5	6
レインボー	33	7.50	8:03' 45"	30	30
アズサ	33	7.75	7:19' 36"	3	9
サンテ	34	7.50	DNF		
ミックス	30	6.95	DNF		
ベガV	33	7.60	7:35' 00"		
タニ	30	6.70	DNF		
ボランス II	32	7.00	7:39' 37"	19	17
フィンマルショウ	30	7.25	DSQ		
カムイ	33	7.50	DNF		
リパティール V	35	7.45	7:48' 15"	27	29
アーチ	31	6.95	DNF		
ライジングサン	33	7.50	DNF		
竜王丸 V	33	7.50	7:36' 25"	15	21
バフ II	26	5.95	DNF		
オオミズナギドリ	34	7.75	DSQ		
トレードウインドクラウド	30	6.70	7:59' 25"	28	28
パッセージ	30	6.80	7:41' 55"	23	16
ダフネ	35	7.80	7:20' 40"		
セリオラ	30	6.75	DNF		
デクアライト	38	8.30	7:14' 40"	1	11
織 姫	40	9.60	7:16' 20"	2	24
青海波	42	10.00	DNF		
アオレレ	34	7.45	7:45' 52"	25	27
ハヤマル	33	7.20	DNF		
月光 V	41	9.40	5:12' 45"		
コルバッチ II	32	7.30	7:32' 10"	8	14
エクスタシー	30	6.90	DSQ		
シャンドメール III	32	6.90	8:00' 15"		
ゴールデンフリース III	28	6.45	7:35' 55"	13	②
バフ	30.5	6.95	DNF		
アマランス	32	7.35	DNF		
パペーテ	32	7.00	DNF		
カゲロウ	32	7.50	7:39' 52"	21	23
アサチドリ	30	6.40	DNF		
トレサー	31	7.15	DNF		
メルルーサ	29.5	7.00	7:26' 05"	4	①
サバス	30	6.80	8:30' 10"	32	31

鈴木さんをはじめ、リタイヤしたものの帆走委員のため陸路電車で駆けつけてくれた〈ジャックタール〉の加藤さん、タマちゃんらが努力苦心の末、全艇の成績表を作成してくれ、その場で成績発表・表彰式となり、宴たけなわとなった。型どおりファーストホームの伊東市長杯、〈デグブライト〉1・2・3位成績発表となる所だったが、そこはファミリーレース、2位表彰となったおり〈ウイングス〉より途中機走したとの申し出があり、その上すでに総合優勝の表彰の終わった、〈アミティー〉の安藤さんからも『私も途中機走した。』と、スバラシク正直な申告を受け、3位だった〈メルルーサ〉が繰り上げ優勝するという大変めずらしい表彰式で、ぐんと盛り上がった。安藤さんの名誉のために申し上げておくと、これは前日の夜のミーティングの時に、17時までにフィニッシュしなければならないので、その際は機走も可とコミッティーが言ったことを勘違いされてのことであった。

楽しむことを第一に考えたレースなので、参加艇すべてに最低一つは賞品が贈られ、あまった三崎マリン提供の賞品は、その場で参加者全員で賞を考え、ベストユニホーム賞・最多女性クルー賞・最年少クルー賞

その他何かよく理由のわからないような名前の賞まで飛び出しはしたが、ともかく多数の賞として行き渡った。

定刻をオーバーし、22時頃までお祭騒ぎは続いた。参加者全員が安全に注意してくれたためか、強風スタートだったにもかかわらず、たいした事故もなくレースが終わったことを感謝し、来年も楽しい再会を約束し、観光会館での宴を終えることができた。

泊地では明け方近くまで灯がついていた。

最後にこのレースと宴のために準備・運営に並々ならぬ努力をそそがれた三崎マリン山口専務、レース担当の郡司さん、スタート・フィニッシュ担当の金田君、山下(昌)君、伊東に渡りをつけていただいた山下ポートサービスの山下さん、サポート漁船を出してくれた三崎マリン役員の方々、油壺・諸磯両フリートの各委員、このレースを盛り上げてくれた参加艇の各員に感謝し、特に多数艇の受入れのために、前日より TENT を張り伊東市・漁協に連絡し、泊地を確保してくれ、その上、夜間の見回り、レース翌日の泊地の面倒までみてくれた伊東ヨット協会の皆さんに心よりお礼を申しあげます。

第4回三崎マリンカップ(伊東レース)優勝記

5月3日、8時30分〈メルルーサ〉のクルーは誰も来ていない。レースのスタートは、9時なのに、これではスタートに間に合わない。仕事の都合で、休みがとれるかどうか判らなかったのが、エントリーをギリギリ迄延ばしていた為、昨日の夜連絡したのがまずかったのか、8時35分頃やっと2人が到着した。他のレース艇は殆んど出港してしまった。この風(強風波浪注意報が出ている)で3人とはチョットきついなあ。でもせっかくエントリーしたのだからもう少し待ってみてこなければ3人で出ようと決心(内心はイライラ)8時50分やっと2人到着。フィッティングもそこそこにスタートラインを目指す、時すでに遅し。スタート10分遅れ、まあノンビリ行こうと気を静めつつ、伊東を目指す。メイン1ポイント、No.3で1時間程走る。風が更に強くなって来たのでメイン2ポイントにする。走り易くなった。艇速もまあまあ。

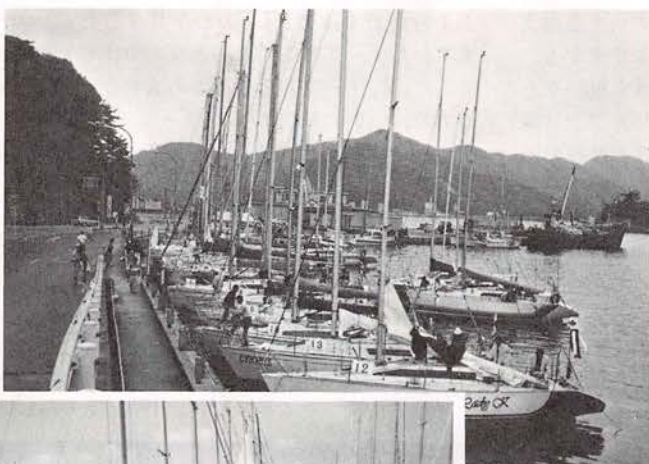
今回三崎マリンの創立10周年記念レースという事で参加艇も多く、伊東でのパーティを楽しみにして走る。思えば〈メルルーサ〉も8年前三崎マリンで進水した事や、最近のレース艇の殆んどが陸置で我等係艇とでは船底にハンディがあるなどと話しながら、艇団の後方南寄をクローズで走る。初島に近づくにつれ風が落ちリーフ解除、ヘッドセール交換(ライト)その頃

より先行岸寄の艇団がタックして上って来るのとミートする。諸磯群団の〈レインボー〉や〈竜王丸〉とミートする。これでやっと先行艇に追いつく。風増々落ちる。これから先のコースが勝負の分れ目と判断、初島の内側ブランケットの影響を受けないギリギリの線を行く。初島をかわした所で、先行艇が全然見えない、「あれ、おかしいな、そんなはずないよ」双眼鏡を取り出しキョロキョロ、初島の南側に1艇〈デグブライト〉熱海側に1艇〈織姫〉現在直線距離では1番近い位置にいる。急に欲が出るが風が無くなる。何とか前に出ようと努力するが、潮で後戻り、その間両側の艇にジリジリ先行され結局フィニッシュ4着、今回クルーザーレーティングという事で、運営側は、風力、海況、参加艇の状況から、選択には一番気を使われた事と思いますが、「中風」を採用という事で結果的には面白いレースになったと思います。最近、増々、さかんに行なわれる様になったクラブレースを含めて気軽に参加が出来、どの艇にも勝つチャンスがあるようなやり方に拍手を送りたい。

最後に、いつもの事ながら、主催者の御努力に感謝の意を表したい。レースおよびアフターパーティをエンジョイさせていただき有り難とう。 杉田恭一

第八回日韓親善ヨットレース

玄海支部 片倉静江



釜原港 4月30日



釜山オリンピックヨットハーバー 5月1日 やっと入港



5月1日 釜山、五六島沖 検査待ち

無事故再更新！ たった60マイルと110マイルレースだから当たり前じゃないかとおっしゃいますな。事故なんて、真夏日に、平和で静かな湾内の海水浴場沖でさえ起きるという事を立証した人がいますもの。

16年前、大原 敦初代支部長が、福岡のある海洋スポーツ団体の妨害を乗り越えて第一回アリランレースを発足させてからすでに八回目になります。第一回のメンバーを是非紹介させて下さい。〈アルテミス〉以外の艇の長さにご注意あれ。

福岡 〈志摩〉(FB Ⅲ) 大原 敦
 〈ホンキイ トンク〉(エクメS) 森 基
 〈ワイルド キャット〉(オセアン25)

末松 明
 田中昭受
 光安咸尚
 大塚 徹

あなたのクルージングに安心を乗せて

潮風のメッセージを運ぶ…「船舶電話」

船舶電話が あなたの海の休日を
 より楽しく安全なものにします！
 忙しいあなたも これさえあれば
 安心です。

※レース等での短期間利用も便利です。



センツウ
 日本船舶通信株式会社

〒100 東京都千代田区丸の内2-2-1
 ☎ 03(201)1881 (岸本ビル)

横浜 ☎(045)201-2991

広島 ☎(082)246-1234

神戸 ☎(078)331-4606

九州 ☎(093)331-1184

長崎 〈銀河〉(FBⅢ) 江良 新
 〈サビエ I〉(ビバシチ-650) 松本純一
 佐世保 〈アウトサイダー〉(自作23) 松尾 晃
 神戸 〈アルテミス〉(カーター1トン) 合田督
 末松 明氏(現在〈ヴァンガード〉オーナー、玄海支
 部長)と田中昭愛氏〈山笠〉達のお話によりますと、
 16年前、釜山港の税関岸壁に、10艇横抱きに舫いをと
 りましたが、不運にもその夜前線が通過し、プラス満
 潮にぶつかり、海面と岸壁が殆ど同じ高さになったん
 ですって。岸壁の上に乗り上げそうになるヨットを、
 韓国の沿岸警備隊の人達と一緒に一晩中走りまわった
 そうです。今回、来年のオリンピックに使用される、
 出来たてホヤホヤのヨットハーバーに入れて頂きまし
 たが、御二人はさぞや感無量だったでしょうね。紅顔
 の美少年だった頃を思い出して…。

第一レース。博多—対馬、4月28日、22:00スター
 ト時、南0~1米、後、西より2~3米。
 タイムリミット、4月29日15:00。完走18艇、10艇
 TLでOUT。フィニッシュの厳原港を2マイル先に
 見ながらエンジンのスイッチを入れる快感、サド的で
 いいものですよ。ハイ。

第二レース。釜山沖10マイル。5月2日。10:00、
 南東2~3m。あちらの人達が上マークを打ちまちが
 え(…と聞きましたが)、所定の海域に上マークが見
 つからず、NO RACE。すごい濃霧。



オリンピックヨットハーバークラブハウス
 出口手続きを待つ 5月3日

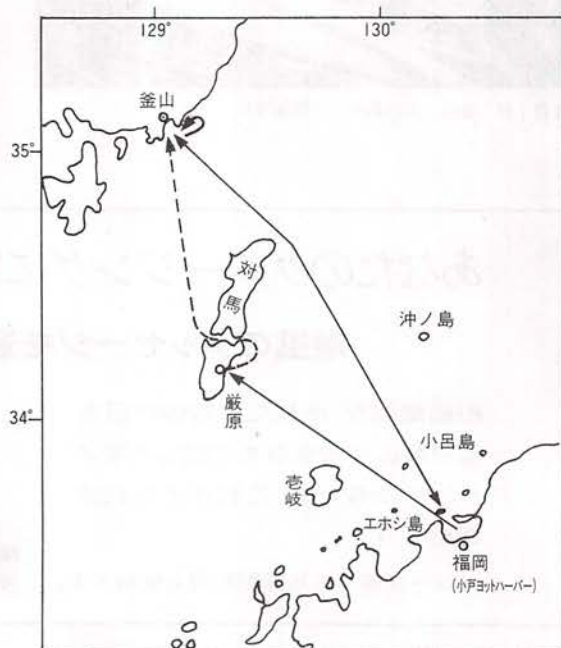


釜山オリンピックヨットハーバー
 出口手続きを待つ 5月3日

釜山のホテルでの朝食の時です。キムチや、韓国独
 特の美味しいお粥、ハム、ベーコン、味噌汁等、和洋
 韓折衷のヴァイキングスタイルで、時間より1分位早
 く食物を皿に盛ってたあるオーナーに「あ? スタ
 ート1分前ですよ?」「?…わかりました。リコールし
 ます」とテーブルをぐるっとまわり出した時は大爆笑
 でした。又、テーブルの両側から食物がとれる様になっ
 ており、同時に両方からスプーンを取ろうとし、「ス
 タボー! スタボー!」の連発。ヨットマン同志なら
 ではのジョークですね。私は二日つづけて対馬の〈き
 たたき〉の皆さんの食卓を囲みました。オーナーの和
 尚さん事田中節孝氏の隣に坐って食べておりまし
 たら、クルーのおヒゲさん稲垣氏がおくれてやって来
 て和尚さんに朝の報告です。「昨夜厳原に電話入れま
 した」「別にかわった事は?」「ないそうです。お葬式も
 ない様で…」。すまして答えるから吹き出してしまい



韓国船〈シーウィフ〉の皆さん 5月5日 博多にて



ます。又、和尚さんは後継ぎになる小六の息子さんを連れて来ていましたが「各オーナーに紹介したんですよ。早速予約をとってきましてね」、又爆笑です。この人達と二日つづけて朝食をとりましたけど、美容上よくありませんね。笑う度にシワがふえるし、大笑いするからお腹が空いておかわりが欲しくなる……。

第三レース。アリランレース110マイル。5月3日、12:00スタート、スタート時南東8~9米、後、対馬沖ベタ風、5月4日午前中、北2~3米。対馬沖東側の無風地帯にのめりこんだ不運なヨット。ボタンボタンとばたつくセールの音がやかましいと、ジブをおろしたヨットもありました。無風だけならジツと我慢の子ですみますが、対馬沖東側には北に流れる強い潮流とは別に、対馬側へひきづりこむ様な妙な潮があり、4日前出国した厳原港沖まで流されたヨットもいれば、「釜山港へ帰れ」とばかり北に押し返された船等々、潮に泣かされました。

5月4日、36艇中、検疫時間10:00迄にすべりこんだ30艇、6艇は残念ながら湾内の検疫泊地に一泊。博多どんたくフィナーレの花火を見上げながら洋上パーティを開いたそうです。

第四レース。そうです！ 国外、県外からの参加艇には回航という第四レースがあります。韓国の〈シーワイフ〉も対馬の〈きたたき〉もその組です。鹿児島、佐賀、島根、広島、愛媛、高松、兵庫、大阪、トラック便になる東京組、御苦労様です。

今回、主催者側でお手伝いした経験から、いろいろな雑音が入ってきて面白いなァと思いました。オーナーの才覚で決断出来る様な内容のものもありびっくりしました。不慮の事故、突発的な事故を片付けるのは船長の責任内だった筈。ケンウッドカップレース等海外遠征の経験があるヨット程苦情がないのも興味深いですね。又、マナーの事でがっかりしたのは、パーティ会場で来賓が挨拶しているのに大声でしゃべっている育ちの悪い子達がいた事です。何度も「シーツ！」と注意したけどやめない。いつも決まった人達ですけどね。艇名名指しで……とも思いましたが来賓に失礼にあたるので諦めました。それともうひとつ服装の事で

す。「シーツを着なさい」……とまでは言いませんが、来賓も玄海支部役員も〈シーワイフ〉の皆さんもシーツを着ているのに、嘆息が出る様なスタイルの人達がいましたね。ここはハワイでもタヒチでもありませんし、真夏でもないし、東洋ですから、それにふさわしい服装をして欲しいです。

次回、1989年はオリンピックの翌年でもあり、韓国から数艇出場するそうで、楽しみです。往きも帰りも、お寿司屋さんが開ける位「大マグロ」を釣った私もこれで一休みです。(厳原町長をはじめの観光課の皆さん、海上自衛隊対馬防備隊の長嶺司令官、入管の西川さん、税関の方々、対馬セーリングクラブの皆さん、そして〈きたたき〉の和尚さんとその子分ズの皆さん、いろいろありがとうございました。お疲れ様です。)

修正順位

昭和62年4月28日~5月5日

		対馬レース	アリランレース	TOTAL
(大 阪)	1 トップ・オブ・ザ・モーニング(FS32)	2	2	①
	2 CITY BOY (YA30R)	8	1	②
	3 セフィルス (FS32)	7	3	③
	4 ピクニック (FS32)	3	6	④
(高 松)	5 HATSU (YOK37)	5	5	⑤
	6 ステラ (YA30S)	12	4	⑥
	7 リベルテ (BEN40)	1	10	7
	8 ヴァンガード (VDO36)	10	11	8
	9 レディー-K (KIH30)	17	9	9
(広 島)	10 アンタレス V (FS32)	6	15	10
	11 キャブティエヌ (VDF30)	14	17	11
	12 ウインドワード (FS32)	18	16	12
	13 DR HIRO (ED30)	11	20	13
(島 根)	14 海 燕 (アルビン35)	4	24	14
	15 シンシア (VDF30)	15	19	15
	16 マリエ (VDO41)	16	21	16
(鹿児島)	17 どもんじょ (DOU34)	9	25	17
	18 さくら (YA36)	DNS	7	18
(愛 媛)	19 かざはや (YOK30)	DNS	8	19
	20 トムボーイ (DOU34)	13	26	20
	21 カラコルムII (DOU30)	DNF(TL)	14	21
(広 島)	22 KAZU (AD37)	DNS	12	22
(広 島)	23 美 美 (TAK39)	DNS	13	23
	24 山 笠 (YA30)	DNF(TL)	18	24
(佐 賀)	25 メリールー (YA25P)	DNF(TL)	22	25
	26 シベール (YA33)	DNS	23	26
	27 シャチ (KIH30)	DNF(TL)	27	27
	28 ドランカード (YA30C)	DNF(TL)	28	28
(対 馬)	29 きたたき (YA 26)	DNF(TL)	30	29
	30 ブルーコスモ (YA 26)	DNF(TL)	31	30
(広 島)	31 コナ・ウインド (YA 33)	DNS	29	31
(兵 庫)	32 チロタンII (YA 30)	DNF(TL)	33	32
(東 京)	33 アロフィー (YA 25)	DNF(TL)	34	33
(釜 山)	34 シーワイフ (DOU33)	DNS	32	34
	35 カムカム (YA26C)	DNF(TL) DNF(RET)	35	
(松 山)	36 マリー (FUJI35)	DNS	DNF(RET)	36



第5回スプリング

ク ラ ス	フリート	セール No	艇 名	艇 種	T.C.F.	第 1 レ ー ス (1.5)						第 2 レ ー ス					
						所 要	修 正	総 合		ク ラ ス		所 要	修 正	総 合		ク ラ ス	
								順 位	得 点	順 位	得 点			順 位	得 点	順 位	得 点
I Ⅳ	幡 A	2210	カ レ ラ	HOL 40	0.8204	4'25'01"	3'37'25"	16	4.5	6	1.5	1'20'06"	1'05'42"	15	4	4	3
	" C	2634	マ ー ク	HOL 41	0.8094	4'15'06"	3'26'28"	7	18	3	6	1'20'17"	1'04'58"	14	5	3	4
	" B	2962	セレーネ 3	FAR 34	0.8076	4'26'45"	3'35'25"	15	6	5	3	1'22'06"	1'06'18"	17	2	6	1
	伊勢湾	3600	ビンド 7	TAK 42	0.8303	4'11'12"	3'28'34"	10	13.5	4	4.5	① 1'19'50"	1'06'17"	16	3	5	2
	幡 D	3525	フローレス	YOK 33	0.7549	4'28'55"	3'23'00"	4	22.5	① 9	9	1'22'23"	1'02'11"	6	13	① 6	1
	" D	3706	長 良	YOK32II	0.7417	4'35'34"	3'24'23"	5	21	2	7.5	1'24'09"	1'02'24"	8	11	2	5
V Ⅶ	幡 B	1190	ヘリオス	PON 10	0.7220	5'17'54"	3'49'31"	18	1.5	12	1.5	D N C		1		1	
	衣浦湾	2500	ホライズン 5	YOK 31	0.7339	4'47'36"	3'31'04"	12	10.5	8	7.5	1'23'31"	1'01'17"	3	16	3	10
	幡 C	2765	オセアニッド	YOK31K	0.7367	4'49'42"	3'33'25"	14	7.5	10	4.5	1'24'52"	1'02'31"	9	10	7	6
	" A	2923	ゾ ラ	DUB 32	0.7329	4'35'59"	3'22'16"	3	24	3	15	1'27'56"	1'04'26"	13	6	11	2
	衣浦湾	3037	メ グ 5	YOK 31	0.7305	4'44'46"	3'28'01"	8	16.5	5	12	1'26'59"	1'03'32"	12	7	10	3
	幡 A	3225	ナルミ 6	YOK 31	0.7347	4'40'52"	3'26'21"	6	19.5	4	13.5	1'24'43"	1'02'14"	7	12	6	7
	" D	3255	スーパールーシー	YOK31N	0.7356	4'31'51"	3'19'58"	① 27	2	① 18	18	1'22'53"	1'00'58"	① 18	1	① 12	1
	衣浦湾	3256	綾 3	YOK 31	0.7328	4'48'21"	3'31'18"	13	9	9	6	1'24'29"	1'01'54"	5	14	5	8
	伊勢湾	3398	チアフル 5	Y R 30	0.7338	4'57'07"	3'38'01"	17	3	11	3	1'23'23"	1'01'11"	2	17	2	11
	幡 B	3405	ノ ア 6	YOK32N	0.7390	4'44'20"	3'30'07"	11	12	7	9	1'23'13"	1'01'29"	4	15	4	9
	伊勢湾	3439	ラ・ファール	YOK31N	0.7370	4'42'30"	3'28'12"	9	15	6	10.5	1'25'09"	1'02'45"	10	9	8	5
	幡 C	3700	ブーメラン	YOK30S	0.7392	4'32'48"	3'21'39"	2	25.5	2	16.5	1'25'40"	1'03'19"	11	8	9	4
S		1891	カイザー		0.6759	P M S					1.5	1'34'50"	1'04'06"	(13)		2	1
		3344	スーパーウェーブ	Y R 30	0.7354	4'46'15"	3'30'03"	(11)		① 3	3	1'22'44"	1'00'50"	(1)		① 2	1
フリート 対 抗	幡 A		カレラ、ナルミ、ゾラ			16'06'03"	25			3	6	15'07'13"	1	35		5	2
	" B		セレーネ、ノア、ヘリオス			15'11'18"	44			6	1.5	17'04'18"	39			6	1
	" C		マーク、ブーメラン、オセア			7'02'14"	23			2	7.5	14'11'09"	34			4	3
	" D		フローレス、長良、ルーシー			4'05'01"	10			① 9	9	6'08'01"	15			① 6	1
	衣浦湾		メグ、アヤ、ホライズン			8'13'12"	33			4	4.5	12'05'03"	20			2	5
	伊勢湾		ビンド、ラファール、チアフル			10'09'17"	36			5	3	16'10'02"	28			3	4
オー プ ン			桃 太 郎														
			芳 夢														

スプリングシリーズレースを終えて

帆走委員長 中村 考

東海支部では、4月12日、19日、26日、5月3日、4週連続日曜日にかけてスプリングシリーズレースを実施しました。

4月12日第1レース兼、春の野島レース
シリーズ参加20艇のほか〈芳夢〉など4艇の参加を得て24艇でスタート。結果はクラスVの〈ブレイザー〉が総合優勝。ファーストホーム〈ビンド7〉でした。

4月19日第2レース兼、エリカ記念レース
シリーズ20艇のほか〈ナチ〉など54艇の参加を得て74艇でスタート。結果はJ/24の〈H・C〉が総合優勝。ファーストホーム〈エビキュリアン〉

4月26日第3、4レース（オリンピック）
シリーズ20艇のほか〈桃太郎〉など2艇の参加を得て22艇でスタート。結果は第3レース優勝〈ビンド7〉第4レース〈ゾラ〉でした。

以上4レースを終了した時点では、トップは、〈スーパールーシー〉（73½点）、2位〈ブーメラン〉（65½点）、3位〈ゾラ〉（64¼点）

最終、熊野レースは得点が倍となり、また1レースは捨てレースが有り、上位3レースの比較では、〈ルー

シー〉と〈ブーメラン〉の差は2点、最終レースに熱が入ります。

5月3日第5レース兼、五ヶ所湾合同レース
シリーズ20艇のほか〈酒雪〉など29艇の参加を得て49艇でスタートした。

師崎水道までは順調であったが伊勢湾に出てから風が落ち、波が悪くリタイヤが出た。

安乗から大王にかけてカームとなり小型艇が差をつける。午後から風も出て、後続艇が完全に追いついた。その後、強風となったが合同レースは20艇がフィニッシュした。

熊野レースは、プラス8マイルでさらに風はつり18 m/s、故障艇も出だし、フィニッシュしたのは9艇であった。

結果は合同レース優勝〈メグ〉

熊野レース優勝〈ゾラ〉

準優勝〈ブーメラン〉

このレース〈ルーシー〉がリタイヤした結果、シリーズレースは〈ブーメラン〉が逆転優勝となった。

スプリングシリーズ優勝記

〈ブーメラン〉にとって、さいさきのよいスタートをすることができて大変幸せな気持ちでいる。ハッピーなシーズンの幕明けでもある。

私は数年来 J/24 に乗ってレースを楽しんできた。ワンデザイン艇でのオリンピックレースの面白さときびしさの中で非常に直接的なセーリングの体験を重ねて来たことは私及びクルー達にとって今後の大きな資産になり得るものと思っている。艇のすべての要求を敏感に察知して我々が艇の構造の一部ないしは延長になったような感激の瞬間、せり合いの激しいストラテジックな緊張感や強風下のダウンウインドのプレーニングしながらのスケーティングなど忘れることができない。そうしている内に私の胸の中で、もう一周り大きな艇で、もっとオフショアで、レースをしたいという気持ちが芽生えて来た。もともと海には強い憧れをもっていたので、オーシャンレースはきっと怒濤に翻弄されながらも、海そのもののふところの中でセーリングができるのではないかというロマンがIOR ボートへと私を駆り立てた様だ。どんな海の多様な変化にも対応できるような航行性のあるボートというよりも J/24 感覚で乗れる様な IOR のボートはないのかということで YOKOYAMA の32スペシャルを選定して今回のレースに臨んだのです。結果はとても満足しているし、ヘルムスやクルーの連中に感謝し

〈ブーメラン〉オーナー 加藤 強

ている。ヘルムスの山内君は十分にヘルムスマンとしての資質をもっているし各クルーも仕事をまかしたら、きちんとやりとげてくれる様だ。早川君もマネージメントを責任もって遂行してくれている。全体としてはまとまっているが、今後このボートをどんどん乗って艇に十分になれることと同時に個々の技量を高めていくこと、そして高度に複雑な艇を十分にポテンシャルを引き出すべく組織的な努力を積み上げなくてはならないだろう。又〈ブーメラン〉に乗る連中はオーシャンレースのクルーになったのだから協調性（熾烈な長時間の競走中の緊張の連続の中でのかばい合い）不屈の勝利への執念（ほとほとどの所で善戦したというなぐさみはやめよう）そしていかなる時化の時でも一瞬のためらいもない勇氣（これはオーナーが一番欠けている）この三つの心を育てていきたい。つまり今後、真の意味で潮気のあるチームにしたいものと願っている。

今まで通り我々は勝つためにレースをしたいと思うし、J/24 とは一味ちがった魅力がありそうだから時間をかけて苦労してみる価値もありそう。

失敗から学び、勝っては盃を傾けつつ、私とクルーの人達の人生がレースによって楽しく充実することを祈ってがんばります。

NORC の皆さん今後よろしくお願いします。

春の野島レース成績表

クラス	艇名	セール No.	艇長	乗員数 全員数	T.C.F.	所要時間	修正時間	順位	
								総合	クラス
II	カレラ	2210	鈴木 憲	12	0.8204	3 4:25' 01"	3:37' 25"	17	6
	マーク	2634	河辺 丈士	6	0.8094	2 4:15' 06"	3:26' 28"	8	3
	セレーネ 3	2962	樋口 順二	7	0.8076	4 4:26' 45"	3:35' 25"	16	5
	ビンド 7	3600	青山 真	10	0.8303	① 4:11' 12"	3:28' 34"	11	4
IV	フローレス	3525	鬼頭 洋二	8	0.7549	5 4:28' 55"	3:23' 00"	5	①
	長良	3706	矢野 敏邦	6	0.7417	9 4:35' 34"	3:24' 23"	6	②
V	ヘリオス	1190	黒沢 毅一郎	6	0.7220	22 5:17' 54"	3:49' 31"	20	14
	ホライズン 5	2500	中斉 龍美	6	0.7339	17 4:47' 36"	3:31' 04"	13	9
	オセアニッド	2765	吉田 貴彦	7	0.7367	19 4:49' 42"	3:33' 25"	15	11
	ゾラ	2923	藤谷 有司	7	0.7329	10 4:35' 59"	3:22' 16"	4	4
	メグ 5	3037	竹内 保実	4	0.7305	15 4:44' 46"	3:28' 01"	9	6
	ナルミ 6	3225	竹内 靖	6	0.7347	11 4:40' 52"	3:26' 21"	7	5
	スーパールーシー	3255	長谷川 富延	7	0.7356	7 4:31' 51"	3:19' 58"	②	②
	綾 3	3256	中根 彰紀	6	0.7328	18 4:48' 21"	3:31' 18"	14	10
	チャフル 5	3398	小川 伸也	6	0.7338	20 4:57' 07"	3:38' 01"	18	12
	ノア 6	3405	近藤 伸次	5	0.7390	14 4:44' 20"	3:30' 07"	12	8
	ラ・ファール	3439	森 章	7	0.7370	12 4:42' 30"	3:28' 12"	10	7
	ワープ 3	3484	壁谷 辰己	4	0.7324	21 5:13' 02"	3:49' 15"	19	13
	プレーザー	3613	山田 貴久	7	0.7355	6 4:30' 42"	3:19' 05"	①	①
	ブーメラン	3700	加藤 強	7	0.7392	8 4:32' 48"	3:21' 39"	③	②
S	カイザー	1891	石川 均	4	0.6759	PMS	(3:53' 47")		
	ビッグアイビー	2272	山上 洋	7	0.7580	13 4:43' 30"	3:34' 52"		2
	スーパールーシー	3344	長坂 収	6	0.7354	16 4:46' 15"	3:30' 03"		①
	芳夢	3539	加藤 芳正	6	0.7364	PMS	(3:25' 11")		



野島レース 生田鼻付近



熊野レース 布施田水道のレース艇群

第1回エリカ記念三河湾合同レース

実行委員長 中村 考

昨年の秋から計画を始め、蒲郡市および蒲郡エリカ号保存会からの援助もいただけたとのことでもあり、なんとか50艇以上の参加を得たいと考え、地元三河湾クルージングクラブ(MCC)だけでなく、東海支部全体からの参加を期待して、NORC主催レースとして年度計画に入れました。計画をにつめるうちにスプリングシリーズの1つに組み込むこととし、またヨットマンだけでなく、一般を巻き込んだ行事にしたいと考え、観覧船の運行、ヨット教室、体験乗船の実施を計画しました。地元諸団体、各企業の協賛を得て賞品も豪華にしたい、今回を第1回として末永く続くレー

スとする等、次第に形の有るものとなっていきます。

レース当日は、三河湾、衣浦、伊勢湾から合計74艇の参加が得られ、天候にもめぐまれて、楽しいレースができました。

観覧艇への参加が思ったほどなかったこと、レースコースの設定にミスがあったこと等、反省すべき点も色々ありました。次回はこれら反省の上に、さらに楽しい企画をしたいと考えています。

来年もぜひ蒲郡のエリカ記念レースにお集り下さい。



エリカ記念レース



エリカ記念レース優勝のH・Cのメンバー

第1回エリカカップに優勝して

H・C 中嶋美津子

第1回エリカカップは、4月19日夏を思わせる暑く晴れ上がった日、1レースが行なわれた。74艇がエントリーするという三河湾では他に類を見ない程のビッグレースでした。

私達H・Cチームは女性ばかり5人のチームで、5月3・4日に佐島マリーナで行なわれるJ/24レディーズ全日本選手権大会に出場するために集められたチームです。ではメンバー紹介から、フォアデッキ伊海真美、ミドルデッキ渡辺文子。この2人は、津ヨットハーバーのアグネスセーリングクラブからの選抜メンバーでムードメーカーでもあります。スピントリマーは18才の箕浦真由美、FJに乗っていたという経験を生かし、スピンのトリム専門にやってもらいました。トリマー井上友子。今までディンギーで数々のレースに出てきましたがこれからJで頑張りたいということで10月にこれまた佐島で行なわれるJ/24全日本のメンバーでもあります。そしてヘルムス中嶋美津子。

このエリカカップは、たった1ヶ月ですがレースに向けて練習してきた成果を試すのにとてもよいチャンスでした。だから「勝つ」というのは全く頭に無く、スタート・クローズ・マーク回航、フリーをノーミス

でフィニッシュにたどりつくのが一番の目的でした。

しかしまず始めからつまづいてしまったのです。バッテリーがなくてコンパス角度がわからない。このレースの様にオリンピックコースでない場合、コンパスがないというのは致命的です。それなのにどうして勝つことが出来たのかと言うと、スタートです。このレースはスタートで決まったと言っても過言ではないでしょう。第1レースのスプリングレガッタチームがスタートした時、確かに上有利でした。しかし15分遅れの第2レースチームのスタート時ほとんど全艇本部艇よりスタートポジションをとっているように見えたが、完全に下有利のスタートラインで、H・Cは素直に下一番からジャストスタートした。ただそれだけで勝てたのです。第1マークも本部艇よりリミットマークに近くて、スタートしてすぐポートタックにしたら運良く12時に見えました。そしてそのままスタートのリードを保ってフィニッシュできたということです。こんなビッグレースにもちよっとした落とし穴があったということでしょうか。

では佐島で頑張ってきます。

第一回 エリカ記念三河湾合同レース成績表

クラス	着 順	艇 名	艇 種	艇 長	所要時間	T C F	修正 時間	クラス 順 位	給合 順位
A	1	エビキュリアン	V O 40	山口 俊三	4530	0.8050	3646	2	8
	2	J/29	J 29	沢田 一彦	4593	0.7610	3495	1	3
	4	ビンド 7	T A K 42	小林 義彦	4790	0.8303	3977	8	46
	5	カレラ	H O L 40	古川 真人	4806	0.8204	3942	7	43
	6	マーク	H O L 41	河辺 丈士	4817	0.8094	3898	6	38
	8	桃太郎	K I H 34	都築 勝利	4838	0.7560	3657	3	11
	10	セレーネ	F A R 34	森 真吾	4916	0.8095	3979	9	47
	11	フローレス	Y O K 33	鬼頭 洋二	4943	0.7549	3731	4	20
	19	長 良	Y O K 32 II	矢野 敏邦	5049	0.7417	3744	5	22
	40	ビッグアイビー	H O L 33	中野 修	5431	0.7580	4116	10	55
	DNF	朝 鳥	D U B 37	加藤 好憲	DNF				
	DNF	ナチ VIII	D O U 42	二村 昭治	DNF				
B	12	スーパーウエイブ	Y R 30	河村 修	4964	0.7354	3650	1	9
	13	スーパールーシー	Y O K 31 N	長谷川 富延	4973	0.7356	3658	2	12
	14	ノ ア VI	Y O K 32 N	近藤 伸次	4993	0.7390	3689	5	18
	16	チアフル V	Y R 30	小川 伸也	5003	0.7338	3671	3	13
	17	ホライゾン V	Y O K 31	村瀬 愛彦	5011	0.7339	3677	4	15
	21	綾 III	Y O K 31	中根 彰紀	5069	0.7328	3714	6	19
	22	ナルミ VI	Y O K 31	竹内 靖	5083	0.7347	3734	7	21
	23	オセアニッド	Y O K 31 N	吉田 貴彦	5092	0.7367	3751	9	24
	25	ラ・ファール	Y O K 31 N	森 章	5109	0.7370	3765	10	26
	26	ウィヴァーチェ	Y O K 31	福本 金生	5115	0.7333	3750	8	23
	28	ブーメラン	Y O K 30 S	山内 憲治	5140	0.7392	3799	12	30
	29	ワーブサーティ I	T A K 30 C	壁谷 辰巳	5146	0.7324	3768	11	28
	32	メ グ V	Y O K 31	竹内 保史	5219	0.7305	3812	13	33
	35	ゾ ラ	D U B 32	藤谷 有司	5276	0.7329	3866	14	35
C	3	H C	J 24	中嶋 美津子	4779	0.7193	3437	1	1
	7	ビ バ	J 24	山田 貴久	4821	0.7193	3467	2	2
	9	ロブスター	J 24	小林 良司	4880	0.7193	3510	3	4
	24	M s・ミズ	J 24	高原 宏子	5108	0.7193	3674	4	14
	27	ビクトリー	J 24	小田 安旦	5127	0.7193	3687	5	17
	34	レッドスター&薬師丸	J 24	永坂 佳規	5259	0.7193	3782	6	29
D	15	ラ ラ	K I H 30	岩瀬 洋二	5000	0.7258	3629	1	6
	18	アングラー III	Y O K 28	大塚 克美	5024	0.7226	3630	2	7
	20	ハ 潮	Y O K 28	北野 圭祐	5052	0.7226	3650	3	10
	30	ベ ベ	N A K 295	潮 勉	5179	0.7248	3753	4	25
	31	若 端	Y O K 28	鈴木 昇	5214	0.7226	3767	5	27
	33	ユ キ	Y 30 C II	玉井 定男	5234	0.7269	3804	6	31
	36	レインボーシスティー	Y O K 28	田中 昭	5276	0.7226	3812	7	32
	39	シェリトリンド	Y 30 C II	長野 善策	5365	0.7269	3899	8	39
	43	ヒショウ	Y 30 S	福井 昭夫	5512	0.7290	4018	9	49
	46	のんぼー II	自 作 30	伊藤 貞	5638	0.7343	4140	12	57
	47	ド ド	Y 30 C R S	松永 初芳	5645	0.7269	4103	10	54
	48	ホワイトクロウ	Y 30 S	天形 博茂	5649	0.7290	4118	11	56
	52	サマータイム	Y 30 S	山本 由和	5739	0.7290	4183	13	60
	DNC	ヘリオス	P O N 10		DNC	0.7220			
E	37	さつき	Y 23	加藤 正彦	5291	0.6831	3614	1	5
	38	ウインディカイザー	Y 26 S	八木 俊哉	5316	0.6936	3687	2	16
	41	ブルーフロック	P S V A C	青山 祐二	5484	0.7072	3878	3	37
	42	レッドフォート III	D O U 30	神田 充康	5498	0.7193	3954	7	44
	44	バンディナ	P S V A C	八木 正生	5535	0.7072	3914	4	40
	45	うらなみ	Y 30 C	嶋田 博行	5591	0.7106	3973	8	45
	49	ブリマベラ	P I O 28	中村 博行	5670	0.7215	4090	10	53
	51	アメンボ	Y 26	中根 博行	5726	0.6878	3938	6	42
	53	七福神	E C M S 26	高橋 元	5802	0.6759	3921	5	41
	55	メイフライ III	N A K 30	近添 雅行	5912	0.7150	4227	12	62
	57	ほいすてふ	Y 26 C	阿知波 康二	5932	0.6878	4080	9	52
	60	メイルブルー	P S V A C	武藤 俊一	6131	0.7072	4335	13	65
	61	ラストティ	Y 26 C	鈴木 文和	6144	0.6878	4225	11	61
	64	フェアリー	S O L 26	伊藤 銀英	6360	0.6890	4382	14	66
	PMS	デンバー	Y 26 S	本間 義崇	PMS	0.6936			
F	50	カイザー	D O U 26	石川 均	5690	0.6759	3846	1	34
	54	スピリット OF デルファ	Y 21 C	丹羽 健夫	5864	0.6612	3877	2	36
	56	異 黄 人	O C 25	神藤 俊郎	5925	0.6723	3983	3	48
	58	ジョナサン・シガル	O C 25	西脇 良夫	6007	0.6723	4038	4	50
	59	アオアラシ	S P 26	磯部 庄司	6029	0.6723	4053	5	51
	62	ランジョウ	Y 21 S	彦坂 修	6244	0.6637	4144	6	58
	63	ラブフォーセール	L E P 21	村瀬 好宣	6259	0.6650	4162	7	59
	65	大 納 言	B W 24	森田 新司	6460	0.6662	4303	8	63
	66	ばるばる	E C M M 26	大西 光雄	6480	0.6662	4317	9	64
	67	百 恵	H Y S 26	野田 正夫	6678	0.6699	4473	10	67
	68	サンライズ	Y 25 II	杉浦 正通	7066	0.6759	4775	11	68
	DNF	フリッパー II	Y 25 II	小林 博	DNF	0.6759			
	DNF	イルカ	Y 21 J	池田 滋	DNF	0.6575			

第12回 五ヶ所湾合同レース

 A-7
 B-11
 C-3 } 21艇

着順	艇名	セーラーNo.	時間	所要時間	T. C. F.	順位	修正時間	クラス順位
1	ビンド 7	3600	14:31' 23"	12:01' 23"	0.8303	13	35.937	A③
2	酒 雪		14:40' 56"	12:40' 56"	0.8283	21	37.816	A 7
3	カ レ ラ	2210	14:44' 21"	12:14' 21"	0.8204	14	36.147	A 4
4	フローレス	3525	14:54' 39"	12:24' 39"	0.7549	8	33.728	A②
5	メ グ 5	3037	14:58' 51"	12:28' 51"	0.7305	1	32.822	B①
6	ゾ ラ	2923	14:59' 18"	12:29' 18"	0.7329	2	32.949	B②
7	セレーネ 3	2962	15:01' 37"	12:31' 37"	0.8076	15	36.420	A 5
8	長 良	3706	15:04' 53"	12:34' 53"	0.7417	6	33.593	①
9	ナルミ 6	3225	15:06' 32"	12:36' 32"	0.7347	3	33.349	B③
10	ブーメラン	3700	15:07' 36"	12:37' 36"	0.7392	7	33.601	B 6
11	スーパールーシー	3255	15:10' 30"	12:40' 30"	0.7356	5	33.565	B 5
12	チアフル 5	3398	15:10' 32"	12:40' 32"	0.7338	4	33.484	B 4
13	オセアニッド	2765	15:15' 56"	12:45' 56"	0.7367	9	33.855	B 7
14	ホライズン 5	2500	15:22' 03"	12:52' 03"	0.7339	10	33.996	B 8
15	ビッグアイビー	2272	15:24' 36"	13:24' 36"	0.7550	17	36.448	A 6
16	ラ・ファール	3439	15:29' 48"	12:59' 48"	0.7370	11	34.482	B 9
17	ア ヤ	3256	15:42' 23"	13:12' 23"	0.7328	12	34.834	B10
18	シュビシュバ	3512	15:51' 57"	13:51' 57"	0.7376	20	36.818	B11
19	クォーターデッキ	434	15:52' 52"	13:52' 52"	0.7290	16	36.429	C①
20	シュリトリンド	3005	15:55' 46"	13:55' 46"	0.7269	18	36.451	C②
21	マー ル 3		15:59' 44"	13:59' 44"	0.7248	17	36.518	C③

総合優勝 <メグ5>

ファーストホーム <ビンド 7>

A クラス優勝 <長 良>

" 2位 <フローレス>

" 3位 <ビンド 7>

Bクラス優勝 <メ グ5>

" 2位 <ゾ ラ>

" 3位 <ナルミ>

Cクラス優勝 <クォーターデッキ>

" 2位 <シュリトリンド>

" 3位 <マー ル3>

Some Time

YACHT FESTIVAL BIWAKO


 柏元さんがイラストをした
 大会マーク

びわ湖にヨットシーズン開幕の号砲を鳴らすこのレース、今年はなんとエントリーが211艇という。すごい人気。回を重ねて、今年は7回、運営サイドも、レース艇もみんな恒例の顔ぶれが揃い、「今年も目いっぱいレースを楽しもう！」という興奮がびわ湖中に漂っています。みんなニコニコしているレースっていいなあ。なにかびわ湖までワクワクしてスイングしているような波と風。この日は珍らしく順風～強風と風に恵まれレースはおもしろくなりそう。

11時のスタート号砲と同時に一斉に花ひらくスピンスピン、スピン。(中にはひっかかってくるくるになったスピンのみもありましたが…) 観覧艇のミシガンは、お客さんを満載して、スタートライン中央前方にでんと陣とり、このスピランスタートをお弁当片手に見物するという贅沢なはからい。スピンのびわ湖いっぱいになると、思わず拍手が湧きあがる一コマも！ 観覧艇をすりぬけるようにスピランのヨットが通りすぎて行くというスリリングなシーンもこのレースなら



イラストレーターの柏元さんと

娘さんのあずさちゃんです。レースは風に恵まれ、あざやかにサイドマークをまわる艇、スピンをひらひらとばくしてしまう艇とさまざまな、レース文様を个性的に展開しつつ、1時間すこしでトップ艇フィニッシュ。とは言っても、タイムリミットにひっかかる艇がでたのもご愛嬌！211艇のフィニッシュを記録した本部船のみなさんご苦労さま。

そして何と言っても、このレースの最大のイベントは、表彰式パーティ。冬場ごぶさだったヨット仲間が、一同に顔を合わせるびわ湖の同窓会みたいなパーティ。若いクルーには海の男を彼女にアピールする

デートの場、熟年セーラーには、家族サービスの場合、シルバーセーラーには、長生きを誓いあうはげましの場等々…。みんながそれぞれの楽しみ方を満喫できるすてきなパーティ。最高船齢の艇にはゴールド賞、平均年齢最高艇にはシルバー賞、親子3代には3代賞と、速いだけがヨットじゃない！というこのゆとりの姿勢も、粋でしょう！年々みんなおしゃれになって華やかさを増すこのレース。働きすぎのワークホリックの日本人の中では、少数派の人生エンジョイ派大集合といった感じの、日本では数少ない「楽しくていい感じクルーザーレース」ずっとずっと続いて日本中、世界中からセーラーが集まってくる様なレースになればいいなと毎年思います。みんなまた来年まで腕をみがいて、がんばるゾーと決意あらたに、パーティは幕をとじ、両手いっぱい参加賞と飲み放題のビールにすっかりごきげんオーバーになったクルーのかん声だけが、水辺にいつまでも残っていました。

今年も、陰でこのレースを支え盛り上げて下さった運営のみなさん、ご苦労さま！また来年もよろしく！

レポート by (かしもと ちひろ)

211艇全部が主役！パーティはさながら同窓会…





表彰会場 恒例のビワコホテルにて
約2000人以上が参加した



第7回ビワコフェスティバルレースのスタート(5月24日11時)



ビワコ名物 外輪船“ミシガン”



表彰式にて 大会レース委員長、秋山福夫氏

セールNo.2022〈めるへん〉青あざ奮闘記

—サムタイムヨットフェスティバル琵琶湖1987に参加して—

前口上として申し上げておきたいと思います。

私はヨットレースについては、今だ、ほとんど素人。自艇〈青海波〉においてもゲスト扱い。お遊びレースも企画側の為、ほとんど岡勤、但し、Every・Partyは、皆勤賞ものです。(ある人から言われた)

さて、5月23日(土)東京を出る時はどしやぶり。大津に着いても、どんよりと湖の周りの山々もすっかり雲に隠れていました。湖上を渡る風は、NORC事務局の河野嬢が“潮風だから少しベタベタするみたい”と言う程、湿気た風でした。

そもそも、このフェスティバルに参加しようと思ったのは、海事思想委員会の中で、他支部どうしのコミュニケーションがもっとあってもよいのではないか、他支部主催のヨットレースを実行委員として見たい。等の活動目標の一つでもあったからです。そして、ダブルハンドヨットレースの〈SDC 波切大王〉フィニッシュの時、〈めるへん〉の近さんより、大会レース委員長の秋山氏、大会委員長の三井近畿北陸支部長を、紹介して戴いたのがきっかけでした。

前日の本部は、どこも同じ、コンピューター、無線

のチェック、プレス、パーティ関係の打ち合わせと見慣れた雰囲気でした。このフェスティバルの形態は、スポンサー側との間に広告代理店があり、ヨットマンはヨットレースの運営をすればよいのだそうで、もう7回めになるということで、ミーティングからして慣れているようでした。

翌朝、雲の間からは青い空、早速、セール No. 2022 〈めるへん〉(森岡忠美オーナー)に乗せて頂きました。お揃いのアメリカズカップイギリス艇のユニフォームのシャツで決め、9名乗艇し、スタートラインへと機走。深い新緑の比叡山、反対側には彦根の山々、相模湾とは違うロケーション、波静かな水面、どんなヨットレースになるのだろう。ワクワクして来る。

いよいよ、エンジンを切り、よいスタート位置をとるため、本部船のあたりを回航する。タイムをとる声、11:00スタート、1分前、なんとスタートライン上をスターボ、スターボと言いながら横切っていく艇あつという間に5〜6艇がぶつかる、〈めるへん〉もその真只中、しかし、海上と違い、激しくどなり合う場面



ベストドレッサー賞を受賞した〈めるへん〉のメンバー

もなく安心しました。スタートして後を振り返るとカラフルなスピン、一際目立つ真赤なメインセールとスピンの艇(琵琶湖ならではの艇だそうです)2, 3杯見えるサムタイムのマーク入りのスピン(優勝艇に与えられるため一目で分かる)

さあ、やれやれ、なんだ、後からたくさん来るね、とビールでもと言った途端、突然のブローチング、しばらくビールも御預けになってしまう。なにしろ、9名中、レース経験者はほぼ5名、森岡オーナーはヘルムスマン。松本富士也さんはナビゲーター、近さん、北川さん、利倉さんしか動けない。他の4名はひたすらヒールを潰しておりました。間もなく第1マーク、10位ぐらいで回航出来そう。なんと、あちらこちらの方向からマークに向かって艇が来るではないか。内側艇にもかかわらず、無理やり入られて、マークタッチ。もう一度回る。

“はい、タックするよ。”で女性4名はバタバタと移動する。コックピットのロープで一人足をとられてそれに合わせて残り3名が、松本さんの背中に乗り掛る。あの日本代表選手だった松本さんが何も言わない。ただニコニコしている(あとで嬉しかったとおっしゃった。)松本さんからは、湖上の波と風の道の見方を教えて頂いた。“来るよ。準備して”と言われるとブローとなる。三面張りも初めて体験しました。

今回は、風が久し振りにあったとのこと。平均7~8mかな。フィニッシュ前はロープがウィンチに絡まるのトラブル。〈めるへん〉は総合33位。いつもの実力ではなかった。うん、わかる。第5回めのクラス優勝艇だそうです。やっとフィニッシュ、さあ、これでビールが飲めるぞ。とハーバーに戻り、近さん、中野さんのお料理で酒盛りが始まる。なんと、近さんのショートパンツからの両足は、青あざと擦り傷だらけ海とは違う湖上のレース、スピンランで行きかうという湖上の風。結構おもしろいんですね。と言うと、何言ってるの。ヨット発祥の地でもあるんだよ。と言われました。その為か、元国体の選手だとか、湖風一家の流れをくむ人だとか、大先輩が多い。

さて、私の本当の目的である、パーティが始まりま

した。琵琶湖ホテルの前庭の芝生に舞台が設けられ、各艇が、グループでシートを敷き陣取る。司会の本職、裏方の上羽氏がなんか殺気立って見える。きっと本部では一生懸命成績集計をやっているんだろうな。屋台があり、焼きそば、お寿司がバック入り、フランクフルト、マクドナルドの店。食べ物、多少足りないかな。ビールはからのカンとの引き換え。

参加艇211, ヨットマン2000人、一般1000人、日本一、いや、東洋一だよと秋山氏のお顔が綻んで見えました。

成績発表の前に各賞が渡される。この各賞該当艇の運営委員のくわしい調査がうかがえる。特別賞として、エントリー申し込み書がもっとも丁寧に書かれた艇として送られたのは、なるほどと思いました。ほんと、申し込み書さえきちんとしていると実行委員会は、助かるのですね。(ちなみにこの艇の記入者は、A型の人でした。)

〈めるへん〉は、老若男女が似合い、なおかつ一番目立った(ユニフォームだけかな?)ということ、ベストユニフォーム賞を獲得!! やったね。

クラス別優勝、サムタイム賞と次々発表され、それぞれが、ガッツポーズあり、シャンペン、ビールのシャワー、自賛のくす玉割りなど、舞台にもライトが必要になる頃、お開きとなりました。と、解散して行った後は、ゴミが落ちていない。アラどうして?と近さんに聞くと、7回めぐらいになるとアナウンスなしでも、それとなく片付けていくようになったとのこと。

参加人数3000名、保管委員会としては、嬉しい数字ではないか。何が嬉しいって出来るだけたくさんの方が集まって楽しく過してくれること。今までの苦勞が、吹き飛ばす気持ちになると思います。三井支部長が、やっと参加する側も運営側もどうすれば楽しく遊べるか、が分って来た。だからマナーのよさ(パーティでの)も自然に出て来るんですよ。とおっしゃったことが、印象に残りました。最後、運営委員の記念撮影の時の日焼けした皆さんの満足した、うれしそうな顔、顔。三井さん、ビールがきつとおいしいですよ。

何もしなかった割には、体がいたい。初めての湖上での体験。関東にないフェスティバル、NORC事務局の石黒さんと意見も一致。来年も参加できたらと、そして、海事思想普及委員として、あれもこれも報告しようと思い出しながら、夕暮の湖をあとに帰京の途につきました。

最後に、今回の参加に際して、秋山レース委員長、三井大会委員長他、運営委員の方々に御礼と今後の支部及びこのフェスティバルのますますのご発展をお祈り申し上げます。そして、関東のフェスティバルでいつもご一緒させて戴き、今回も色々教えて下さった松本富士也さん、〈めるへん〉のオーナー森岡忠美さん、そして、何より我が友人青あざだらけのめるへん娘近菜穂子さんに感謝をして筆をおきます。

(海事思想普及委員 片山恭子 記)

SomeTime YACHT FESTIVAL BIWAKO 1987 RESULTS

クラスI

ENTNo	セールNo	艇名	型式	R	着順	所要時間	修正秒	順位
114	3566	TENACIOUS	YAM-R30	23.2	2	1:15:42	3368.6	1
139	825	BOY'S	J-24	21.1	9	1:18:14	3376.6	2
151	3678	安清丸	YAM-R30	22.9	4	1:16:44	3400.2	3
120	3126	TINKLE 2	YOK-30	22.8	5	1:16:57	3405.0	4
141	3436	風小僧 3	HOR-34	24.1	1	1:15:41	3409.9	5
122	3051	PENELOPE 2	DUB-30	23.1	6	1:17:08	3427.6	6
136	3444	STRAY CAT	YOK-31	22.8	7	1:17:30	3429.3	7
148	2976	くんびいら	YAM-R34	24.3	3	1:16:03	3435.7	8
116	3197	湖族の末裔	F.S-32	23.2	8	1:17:40	3456.2	9
115	3069	Bel Mami IV	YAM-30SS	22.0	10	1:19:19	3469.5	10
112	3268	EROS 2	YAM-30S	21.7	11	1:20:01	3484.7	11
119	2489	風見鳥	KAN-30	22.2	12	1:20:12	3518.4	12
147	3587	P&B	FIR-8	21.8	13	1:21:08	3538.6	13
128	2874	WEATHER REPORT	J-24	21.1	16	1:22:15	3550.0	14
118	1823	TANGUERA	YAM-30S	21.7	15	1:21:56	3568.2	15
109	3017	All Hands II	VAN-DE	20.6	21	1:23:45	3587.2	16
142	3356	ASTER	YAM-30ST	22.0	18	1:22:34	3611.7	17
125	2673	HAYATEIV	J-24	21.1	22	1:23:52	3619.8	18
131	2669	MAKI	J-24	21.1	23	1:24:14	3635.6	19
133	3625	Linne	X-95	24.0	14	1:21:18	3658.0	20
113	3448	HYOTTOKO 4	FAR-30	22.7	20	1:23:18	3680.8	21
149	511	イビザ	YAM-33 II	23.5	17	1:22:24	3682.1	22
124	3825	Ladies First	J-24	21.1	31	1:25:25	3686.7	23
130	3562	SEKITO	J-24	21.1	34	1:26:18	3724.8	24
111	3346	飛翔	YAM-30S	21.7	32	1:25:51	3738.8	25
150	3582	MUSE 3	YAM-30C II	20.3	40	1:28:15	3762.4	26
155	365	WILD ROVER	YAM-30S	21.7	35	1:26:26	3764.2	27
103	3353	HOI・HOY	F.S-32	23.2	25	1:24:43	3769.9	28
110	2818	ALFAR	DUB-30	22.3	33	1:25:53	3773.2	29
102	7494	HIUO	F.S-32	23.2	26	1:24:49	3774.3	30
158	2515	雪風	F.S-32	23.2	27	1:25:06	3786.9	31
121	2022	めるへん	YAM-R30	23.2	28	1:25:10	3789.9	32
140	3486	TAKO	SUN-850	21.5	42	1:29:10	3871.7	33
160	3545	OLIVE 3	YAM-R30	22.9	38	1:27:35	3881.0	34
106	3397	PELL MELL	YAM-30S	21.7	41	1:29:08	3881.8	35
161	3276	R-35	YAM-30S	21.7	43	1:29:11	3883.9	36
159	2462	MAGIC WAND	J-24	21.1	46	1:30:36	3910.4	37
127	2698	光	J-24	21.1	52	1:31:50	3963.6	38
108	2068	FROG V	N-300	20.2	65	1:33:48	3992.8	39
157	4887	Vent Blanc	VEN-DE	20.6	63	1:33:16	3994.8	40
145	550	シロッコ	F.S-28	21.5	57	1:32:05	3998.3	41
105	2377	SUEKO	NAK-33	23.7	44	1:29:15	3999.3	42
156	356	Atlantis	YAM-30ST	22.0	53	1:31:53	4019.2	43
146	343	BOW WOW	YAM-30ST	22.0	55	1:32:00	4024.3	44
104	182	GRANPUS	X-99	28.5	29	1:25:11	4057.4	45
154	3475	ポパイ	ANT-30	22.7	56	1:32:03	4067.4	46
135	222	GOOD MORNING	N-300	20.2	76	1:36:15	4097.0	47
153	711	ENDLESS LOVE	YAM-30CSH	20.3	74	1:36:08	4098.5	48
107	3733	SYLPHY	EV-30	21.7	69	1:34:17	4106.0	49
134	515	Mrs.T	YAM-30C II	20.3	81	1:37:50	4171.0	50
137	389	CHIKO	YAM-29	20.1	96	1:40:04	4252.8	51
129	2860	SIRIUS	J-24	21.1	89	1:38:44	4261.4	52
126	3582	Jupiter	J-24	21.1	92	1:39:17	4285.2	53

ENTNo	セールNo	艇 名	型式	R	着順	所要時間	修正秒	順位
117	309	LIBERTY	F・S-28	21.5	90	1:38:55	4295.1	54
144	332	SEA BLUES	YAM-30S	21.7	97	1:40:17	4367.3	55
152	368	KAZIRI	YAM-30SH	20.3	130	1:46:53	4556.8	56
143	494	BON VIVEUR	YAM-30C	20.3	142	1:51:22	4747.9	57
132	2889	酒天童子	J-24	21.1	141	1:51:17	4803.1	58
138	3390	風林火山	F・S-28	21.5	146	1:52:28	4883.4	59
123	130	Floating Tokury	YAM-30C II	20.3	168	1:59:49	5108.2	60
101	2209	VICTORY III	YAM-33	23.5	183	2:13:47	5978.3	61
クラスII								
203	2847	STRAWBERRY II	YAM-26S	18.7	24	1:24:38	3516.2	1
219	3271	OASIS	TAK-26	20.0	19	1:23:14	3531.8	2
217	8271	VANGUARD II	JOY-26	19.7	30	1:25:17	3601.6	3
240	403	ORUKA II	YAM-26C	18.4	39	1:27:57	3635.6	4
251	3370	MIX MAX	KAN-23	18.4	47	1:30:43	3750.0	5
208	318	ミス クローバー	YAM-26S	18.5	48	1:30:44	3757.0	6
247	377	SNOBBY CONNECTION	YAM-26S	18.5	49	1:31:06	3772.2	7
234	3324	CREEK II	KAN-23	18.4	50	1:31:22	3776.8	8
204	3556	Fire Bird IV	YAM-26S	18.5	51	1:31:39	3795.0	9
201	1700	WONDER OZ	YAM-26S	18.5	54	1:31:54	3805.3	10
237	480	ATOM	YAM-23	18.4	58	1:32:18	3815.4	11
233	2833	Agnes	YAM-26SS	20.0	45	1:30:04	3821.8	12
252	3257	Wonder Boy	TAK-1/8	18.4	61	1:33:01	3845.0	13
212	3143	ELEVEN P. C	YAM-26S	18.7	64	1:33:37	3889.4	14
211	3136	Hola Hola	YAM-26S	18.5	67	1:34:06	3896.4	15
244	546	Heart Cocktail	YAM-25ML	18.7	66	1:33:55	3901.9	16
223	020	U	YAM-26S	18.5	73	1:35:42	3962.7	17
227	315	PURPOSE 7	TAK-26	19.7	71	1:34:36	3995.0	18
207	483	ATALANTA	YAM-26C	18.4	80	1:36:58	4008.3	19
231	3092	あめんぼ III	TAK-26	19.7	72	1:35:36	4037.3	20
222	3441	WINDS EXPRESS	YAM-26C	18.4	84	1:38:18	4063.4	21
214	474	TWILIGHT	YAM-26SC	18.6	83	1:38:11	4072.3	22
238	3337	Scoot 2	YAM-26S	18.5	85	1:38:23	4073.8	23
232	414	AITA PEA PEA	YAM-23	18.4	88	1:38:38	4077.2	24
228	3583	SUPER SPIRIT	YAM-26SC	18.6	87	1:38:35	4088.9	25
246	545	MISS MINNIE	YAM-26S	18.5	95	1:39:43	4129.0	26
243	2701	SHUTTLE	SOL-LEV	19.0	94	1:39:37	4159.3	27
218	549	マリリン 1	YAM-25ML	18.7	98	1:40:32	4176.8	28
205	2876	FREEDAM	YAM-26S	18.5	101	1:41:34	4205.6	29
249	536	ANDROMEDA II	YAM-26SC	18.6	105	1:42:14	4240.3	30
220	468	WHITE FAMIRY	YAM-26S	18.5	109	1:42:58	4263.5	31
245	717	麗	YAM-23	18.4	111	1:43:15	4268.1	32
250	141	SNOOPY	JOY-26	19.7	104	1:41:39	4292.8	33
241	3724	OFF	YOK-1/8	18.6	112	1:43:49	4306.0	34
225	323	EROS	YAM-26S	18.5	113	1:44:07	4311.2	35
224	497	RIKI	YAM-26CEX	18.3	115	1:44:51	4326.9	36
202	319	Wind Vogel	YAM-26C	18.4	116	1:45:10	4347.3	37
236	458	Cool Boys II	YAM-23	18.4	118	1:45:24	4356.9	38
221	3025	Andy	YAM-26ST	20.0	108	1:42:46	4360.7	39
226	481	NON NON	YAM-26S	18.5	123	1:45:44	4378.1	40
248	7707	FLYING FLUKE	YAM-26SC	18.6	125	1:45:53	4391.7	41
235	541	BLIZZARD	YAM-26S	18.5	135	1:48:20	4485.8	42
209	2682	Lamb	YAM-26S	18.7	138	1:49:36	4553.5	43
215	462	和 子	SOL-LEV	19.0	140	1:50:37	4618.6	44
213	3300	AKVAVIT	TAK-1/8	18.4	157	1:54:49	4746.2	45
210	3602	MUKOU Ms	YAM-23	18.4	160	1:55:20	4767.6	46

ENTNo.	セールNo	艇 名	型式	R	着順	所要時間	修正秒	順位
229	4009	Miss Tow	JOY-26	19.7	159	1:55:04	4859.4	47
206	0003	M O A	SOL-LEV	19.0	173	2:03:35	5160.0	48
216	525	V. S. O. P	YAM-26C	18.4	182	2:13:16	5508.9	49
242	336	Third Lady	SOL-LEV	19.0	180	2:12:16	5522.6	50
239	382	HONEY	YAM-26S	18.5	194	2:20:46	5828.7	51
230	530	順 風 II	ARI-27	19.6	200	2:27:17	6209.9	52
クラスIII								
330	2239	PECKER II	FAR-727	17.8	37	1:26:45	3549.3	1
306	1773	TRACER	ECU-S	17.8	68	1:34:14	3855.5	2
323	1852	SALIEL	N-240	17.7	75	1:36:10	3927.7	3
327	472	Floating House	N-270	17.4	79	1:36:54	3936.9	4
341	1078	デイメンション II	BW-30	18.0	78	1:36:47	3973.5	5
322	2485	魔 女 II	N-260	17.2	86	1:38:31	3988.3	6
334	1696	Darkhorse II	OCE-22	17.1	91	1:39:14	4010.2	7
318	484	LITTLE ISLAND	YAM-25 II	17.5	93	1:39:31	4050.3	8
320	491	PHUKET	OCE-23	17.3	102	1:41:35	4119.8	9
335	2566	I am III	YAM-21SS	18.0	99	1:40:48	4138.4	10
338	1779	楽 浪	BW-30	18.0	100	1:40:56	4143.9	11
331	478	LAKE RUNNER	OCE-23	17.3	107	1:42:45	4167.1	12
337	548	MAXIM	YAM-24	17.7	106	1:42:25	4183.0	13
342	2653	NICE MATE	NAK-30	18.0	110	1:43:09	4234.9	14
319	519	AFRODITA	REV-DE	17.3	127	1:46:18	4311.1	15
305	320	Anna	YAM-24	17.7	121	1:45:39	4315.0	16
325	1826	SHINRIKI II	YAM-25 II	17.5	126	1:46:12	4322.3	17
339	8419	NADESIKO	NOL-30	18.0	120	1:45:33	4333.4	18
324	1781	LOKKY	VELA-24	17.3	131	1:46:57	4337.5	19
340	1786	POW RIVER	NOL-30	18.0	124	1:45:45	4341.7	20
310	2406	DONGURI	YAM-24S	17.8	128	1:46:23	4352.6	21
304	376	マニツ 海洋民族	YAM-25 II	17.5	134	1:48:06	4399.7	22
316	2158	IYASAKA	OCE-23	17.3	136	1:49:23	4436.2	23
315	0157	し じ み	DP-26	17.6	144	1:51:28	4544.7	24
317	527	天 山	YAM-25 II	17.5	145	1:51:56	4555.7	25
321	2058	ARTEMIS II	CAN-23	17.3	147	1:52:32	4563.9	26
308	1175	FURAI BOW 1	ECU-26	17.5	149	1:53:28	4618.1	27
307	524	酔 虎	YAM-25 II	17.5	151	1:53:36	4623.5	28
332	108	Polester	YAM-25 II	17.5	154	1:54:07	4644.5	29
312	122	S C	NOL-30	18.0	150	1:53:31	4660.5	30
311	526	OPEN SESAMI	YAM-25 II	17.5	164	1:56:58	4760.5	31
314	2670	Revenger	YAM-21SS	17.7	169	2:00:19	4914.1	32
303	3107	Seirius	YAM-24	17.7	174	2:03:59	5063.8	33
302	123	OCUTAVIA II	YAM-25 II	17.5	176	2:05:10	5094.3	34
329	2568	NEPTUNE	YAM-25 II	17.5	178	2:05:40	5114.6	35
313	017	QUEEN TERU	YAM-24	17.7	179	2:11:18	5362.7	36
301	1010	CORVET V2	YAM-24	17.7	184	2:14:04	5475.7	37
326	3131	ぼ て じ ゃ こ	CARI-27	17.4	195	2:21:39	5755.0	38
328	477	ENDLESS	N-260	17.2	196	2:22:31	5769.6	39
309	2582	Bi Bi	CAL-27	17.4	197	2:23:17	5821.3	40
333	5000	FAIR WIND	N-260	17.2	203	2:33:38	6219.7	41
336	373	NEREID	YAM-21R/C	18.0		D.N.F		
クラスIV								
408	1934	MOLA MOLA	YAM-21R/C	16.6	60	1:32:50	3717.6	1
406	3361	I M P	YAM-21S	17.0	59	1:32:37	3736.0	2
424	2565	JOKER IV	YAM-21S	16.9	62	1:33:12	3752.8	3
411	341	Summer Breeze I	YAM-21R/C	16.6	70	1:34:34	3787.0	4
412	2211	SUMMER GIRL	YAM-21S	16.7	77	1:36:42	3879.5	5

ENTNo.	セールNo.	艇 名	型式	R	着順	所要時間	修正秒	順位
402	451	PATRICIAN	YAM-21S	16.7	82	1:37:57	3929.7	6
419	388	DREAMIN	YAM-21S	16.7	103	1:41:35	4075.5	7
405	393	SHINDY III	YAM-21R/C	16.6	114	1:44:40	4191.5	8
407	327	ZAC-ZAC	YAM-21R/C	16.6	117	1:45:15	4214.8	9
410	363	Kent & Maki	YAM-21C	16.6	119	1:45:29	4224.2	10
430	489	POLSSON ROUGE	YAM-21C	16.6	122	1:45:43	4233.5	11
436	484	翡翠	YAM-21S	16.7	129	1:46:29	4272.0	12
414	498	海貴族 II	YAM-21CEX	16.6	132	1:47:34	4307.6	13
447	543	PICK III	YAM-21S	16.7	133	1:47:38	4318.2	14
413	395	SKY ROCKET	YAM-21C	16.6	137	1:49:33	4387.0	15
425	464	CAVATINI	YAM-21S	16.7	139	1:49:54	4409.1	16
444	475	LIEBE III	YAM-21S	16.7	143	1:51:24	4469.3	17
423	342	HERO	YAM-21S	16.7	148	1:53:03	4535.5	18
420	3543	Miss TAKO	YAM-21R/C	16.6	152	1:53:44	4554.6	19
403	350	MARIE	YAM-21C	16.6	153	1:54:01	4565.9	20
421	457	KALAVINKA	YAM-21R/C	16.6	155	1:54:25	4581.9	21
404	311	DR' NAVIGATOR	YAM-21R/C	16.6	156	1:54:44	4594.6	22
438	490	TETCHY	LEP-21	16.5	163	1:55:35	4620.1	23
401	366	SUBARU	YAM-21S	16.7	161	1:55:25	4630.4	24
426	3735	ESPERANZA	YAM-21S	16.7	162	1:55:26	4631.1	25
409	1222	YUKI-3	YAM-21C	16.6	165	1:57:47	4716.7	26
431	529	MUA MUA	YAM-21C	16.6	166	1:58:11	4732.8	27
439	0480	ALPHARD	YAM-21C	16.6	167	1:58:24	4741.4	28
445	177	MICHIKO	YAM-21R/C	16.6	171	2:03:10	4932.3	29
442	308	TRY III	YAM-21R/C	16.6	172	2:03:34	4948.3	30
446	486	PUMPKIN	YAM-21JOG	16.2	177	2:05:14	4978.0	31
443	459	寿限無	YAM-21JOG II	16.2	181	2:12:52	5281.4	32
429	516	SAYU	YAM-21C	16.6	185	2:15:24	5422.2	33
416	411	KUKAMITSU	YAM-21C	16.6	186	2:16:59	5485.6	34
427	1336	NEWTON	YAM-21C	16.6	187	2:17:14	5495.6	35
422	253	LA LUMIERE	YAM-21JOG II	16.2	189	2:18:42	5513.3	36
437	528	かぐや姫	YAM-21JOG II	16.2	190	2:19:07	5529.8	37
418	523	NIGHT TRACER	YAM-21JOG	16.2	191	2:19:10	5531.8	38
435	310	HOPE	YAM-21JOG II	16.2	192	2:19:24	5541.1	39
434	493	ENTERPRISE 1	YAM-21JOG	16.2	193	2:19:28	5543.7	40
440	492	Lark road	YAM-21R/C	16.6	198	2:24:04	5769.3	41
433	531	ガウティシェ	YAM-21R/C	16.6	202	2:31:52	6081.6	42
417	521	BOSTONIAN	YAM-21C	16.6		D.S.Q		
415	408	28 Part 3	YAM-21S	16.7		D.N.F		
428	8120	28 Part 2	YAM-21S	16.7		D.N.F		
クラスZ								
501	3442	CANOPUS III	ISL-38	16.0	36	1:26:28	3424.1	1
507	337	PRUDENCE	BW-23	15.5	158	1:54:59	4509.9	2
511	155	アドベンチャーS	BW-21	15.5	170	2:00:20	4719.7	3
505	510	SALON DU EVE	N-300T	16.0	175	2:04:28	4928.9	4
504	1484	NOAH III	YAM-22	15.5	188	2:18:26	5429.6	5
509	1833	D' OCCASION	N-220	15.3	199	2:27:13	5751.6	6
508	539	悟 空	N-200	15.2	201	2:29:33	5831.3	7
503	496	The Potato	SAGA-24	15.3	204	2:40:37	6275.2	8
506	003	TAM TAM II	WOOD-25	15.2	205	3:34:00	8344.4	9
502	1578	ANDERSEN	ALB-25	15.3		T . L		
510	352	MARILIA	WOOD-25	15.2		D.N.F		

第Ⅲ回 Biwako スモールヨットレース

近年当地琵琶湖に於ても艇の大型化、先鋭化がみられるなかで、大きいだけがヨットではない、「小さなヨットで大きな満足」をモットーに、日本ミニトン協会琵琶湖支部との連携のもと、Biwako、スモールヨットクラブ(BSYC)が発足、その第一回のレースが5月10日、琵琶湖の過密なレーススケジュールの合間をぬって行なわれた。

第一回目とあって出艇数が読み切れず主催側をやきもきさせたが艇長会議の10時真近になって「小さなヨット」がぞくぞくと集まり、その数19艇に達したときは思わず歓声が上るほどであった。ホストマリナーのレックウエストヨットクラブを基地に、北湖(ワニ浜)にオリンピックコースを設定、北向の風が東にシフトするなかで上マークの移動が再三行なわれスタートは40分遅れの11時40分、〈ミックスマックス〉がジャストスタートの件は全艇やや遠慮がちな、なかでも〈パンプキ〉は40秒遅れのドンジリスタートで、リコール艇なし、スタート時上マークはスタートラインに90°であったにもかかわらず風のフレを考えてかほとんどが下寄りて本部艇側の1/3が空いていたのは意外であった。

今回のレースでは同じような艇で同じように走ろうという主旨で、クラスⅠ(プロダクション)クラスⅡ(レーサー)に大別され総合は設けなかったが、いずれも全日本ミニトン上位入賞経験のあるレーサー艇に、プロダクション艇がどこまで食いつくかが大きな関心であった。なかでも〈JOKER〉の走りはきわだっており、クラスⅡを十分おびやかすもので、ちなみに全日本ミニトンレベルでの修正に基いて試算すると4339.3秒のタイムはクラスⅡ3位の〈クリーク〉(4339.6秒)を0.3秒上まわる数値で総合3位であった。一方ドンジリでスタートした〈パンプキン〉もその後上りで特によく、一艇一艇を着実に抜き去り、あわや〈JOKER〉とのせり合いもと思われたが、最終下マーク回航時スピニングが降りず、一時バックする有様で後続の〈モラモラ〉に抜かれる場面がみられた。しかしその後オーバーウエイト(乗員4人)ぎみの〈モラモラ〉の足は遅く、その結果ゴール直前でカムにつかまりやつのこと第一集団の最後についた。

最終下マークまでは風も3~4mと安定し、各艇つかずはなれずの一直線のスピニングは美事な風特許であったが、第二集団で〈エスベランサー〉〈IYASAKA〉〈LIEBEⅢ〉などが競り合うなか、風が次第に乱れ東寄りにはスピニング西寄りは上りという思い思いの形でゴールに向うことになった。

東寄りから〈IYASAKA〉、そして〈Kent & Maki〉、西寄りから〈エスベランサー〉がゴール、カムにつ

かまりしばらく遅れていた集団の中から最も東寄りて唯一艇スピニングにこだわり続けていた〈Mis TAKO〉がいち早く南東からの吹き出しをつかんで残りの集団のトップフィニッシュ、あとは28秒間の間に〈MUA MUA〉を筆頭に9艇がほとんど同時にゴールになだれ込む結果となり、同じような艇が同じ様に走った満足を十分味わうことになった。

レース後BSYCの発会式をかねたパーティで日本ミニトン協会菅原留意会長のメッセージを津からかけつけていただいた東海支部の松葉宣洋氏が代読、続いてヤマハ発動機マリン企画室岩沢明室長、NORC近北支部三井祥功支部長など各方面からの祝辞が披露され、なごやかなうちにも今後に期待できる雰囲気のパティであった。

次のレースは8月23日、同じ場所で行う予定。

レース協力：ヤマハ発動機マリン企画室／レックウエストヨットクラブ／マリンオフィスフジタ／スパースピリット

(実行委員会 入江 学 記)

成績表

85. 5. 10		コース：オリンピック		風向N 風速3m		スタート：11:40	
	艇名	艇種	スキッパー	フリート	セーラー	フィニッシュ	順位
クラスⅡ	ワンダーボーイ	TAK23	牧浦 正之	LWYC	3257	1:44:51	1
	ミックスマックス	KAN23	伊藤 良	LWYC	3370	1:46:09	2
	クリーク	KAN23	前島 弘明	LWYC	3324	1:47:58	3
クラスⅠ	JOKER IV	Y21S	藤井 浩	SYC	2565	1:49:13	1
	パンプキン	Y21S	大塚 政行	LWYC	2756	1:54:47	2
	モラモラ	Y21 R&C	松本 真一	LWYC	1934	1:59:19	3
	IYASAKA	オセアン23	岩井 栄栄	LWYC	2159	2:03:39	4
	Kent & Maki	Y21C	鍋島 勝也	LWYC	363	2:11:47	5
	エスベランサー	Y21S	中本 信和	LWYC	3735	2:14:47	6
	Mis TAKO	Y21 R&C	西坂 艶子	井 崗	3543	2:19:31	7
	MUA MUA	Y21C	高沖 宗夫	SYC	529	2:19:44	8
	ZAKU ZAKU	Y21 R&C	中山 善博	雄 琴	237	2:19:46	9
	クカミツ	Y21C	柿谷 実	雄 琴	411	2:19:48	10
	LIEBE	Y21S	小野田光男	雄 琴	475	2:19:50	11
	MARIE	Y21C	行田 勝之	湖 愛	350	2:19:52	12
	アルファルド	Y21C	西井 久和	雄 琴	0480	2:19:53	13
	翡翠	Y21S	杉本 寿樹	LWYC	484	2:19:56	14
	86 HALLEY	Y19	柿本 信行	LWYC	537	2:19:58	15
	祐 航	Y21 JOG	立尾 征男	KEマリーナ		2:19:59	16

主催：日本ミニトン協会琵琶湖支部

協力：ヤマハ発動機KK関西マリン企画室

：Biwakoスモールヨットクラブ

：レースウエストヨットクラブ

主管：スモールヨットレース実行委員会

：マリンオフィスフジタ

レース委員長：山口 滋 (TAKO)

：スパースピリット

コンニチワ!

内海支部事務局から



小豆島クルージングスポット



毎年3回は行く小豆島。
今回は瀬戸内海の楽園、小豆島のイ〜イところを御案内します。

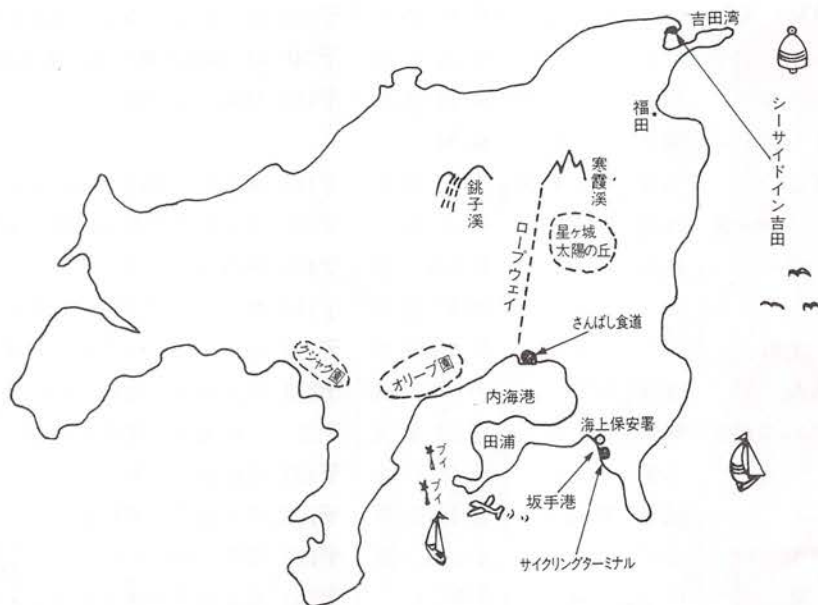
まず吉田湾，湾を入るとすぐ右側に平屋建てのかわいいペンション（海の家かな…）が見えて来る。芝生におおわれた庭から続いて浮さん橋があります。深さは十分にあるので、沖にアンカー打ってスターン付け。「シバタさ〜ん。また来ましたよ。」するとシーサイドイン吉田の女性オーナー柴田さんが手を振りながら走って来る。今日のディナーは名物のパーベキュー。星空の下で大いにムードを味わうのです。（シーサイドイン吉田 TEL 08798-4-2978）湾の奥にはアイランドイン吉田があります。豪華さを望む方はそちらへ。少し浅くなりますので注意しましょう。

次の日は南へ下がって坂手港。ここの桟橋は内海町の町営桟橋になっています。停泊する時はあらかじめTELを入れておきましょう。（内海町08798-2-2111）上がってすぐ真前に“百万両”という実に粋な食堂があります。魚網ののれんをくぐると、土間にテーブルとイス。天井にはツバメが飛びまわり、フンを気にしながら食べるカツ丼は最高に美味。近くに“サイクリ

ングターミナル”という大きな宿舎があるので、ここで自転車借りてお散歩しましょう。日曜ともなれば、観光ギャルがやったら多いのです。

さて次は内海湾へ入ってみましょう。田ノ浦の岬には二十四の瞳の撮影の為に作られたセット，二十四の瞳のモデル校となった古びた小さな小学校が見えます。右舷浮標を過ぎる頃になると偶然なのか、いつも緑色した手作り軽飛行機がマストの上を飛んでくれます。運が良ければ、タッチアンドゴーを見せてくれる時も、草壁の桟橋に近づいたら注意しましょう。ウワ〜いいとこじゃん〜。なんて見とれていると、うしろからフェリー入港の合図にドキッ！ 見る間にフェリーのバウが突進してきます。すみやかに左側の桟橋に横づけしましょう。この桟橋の使用料は、上がってすぐの食堂“さんばし”にいる管理人さんへお支払いします。（ヨット1艇¥100）交通が便利なところで、ロープウェイで寒霞溪へ行っても、オリーブ園に行っても、自由自在。フェニックスとオリーブの並木道は南の国のムードいっぱいです。

いかがですか？ 家族連れのクルージングも気楽にできます。船酔いする人はフェリーで行って原地でミーティングしましょ。



ATAMI KETCH MEETING

第6回熱海ケッチミーティングも皆様のご協力をいただき無事楽しく完了できました事を感謝を込めてご報告致します。前日の強風のため常連のケッチの参加が少なく多少さびしい思いもありましたが、レースはほどよい風に恵まれ、近年になく全艇完走という快挙となりました。

汐干狩、砂浜のパーベキュー、マリンバザール、フローティングボートショー、イルミネーションパレード等盛沢山の行事を控え、あまり皆様と語りあう機会がなかったことが心残りです。

熱海温泉旅館組合のご援助により、ハーバー施設も徐々に整ってきました。

これを機会に是非熱海において下さい。向ピア熱海の前庭には歴代のケッチミーティング、MIKIMOTO JAPAN CUP の優勝艇、及びオーナーのお名前を記



62年5月4日
第6回熱海ケッチミーティングハーバー風景

念プレートとして表示してあります。

稲葉文則

熱海サウスピア入港の予定がありましたら

下記へご連絡下さい。

(有)マリンショップ ピア熱海 熱海市渚町 常春内
TEL FAX 0557-81-6200

KETCHの部

1位 (2時間32分)	鬼ッ子丸	油壺	林30	辰己重正	〒158 東京都世田谷区深沢1-15-16
2位	シスタームーン	江の島	CT41	荻野哲郎	〒248 鎌倉市大町2-17-20
3位	リブランズ	葉山	フジ35	笹原経夫	〒248 鎌倉市小町1-10-16
4位	ラッキーレディ	沼津	ヤマハ34	永井正富	〒213 川崎市宮前区小台2-1-5
DNF	端 鷹	千葉	キャバーニ ニゴルソソ39	高山吉雄	〒281 千葉県幕張西1-2-21
DNS	エクセツワン	佐島	マリーナ32	小林信也	〒164 東京都中野区本町1丁目5-5-707

SLOOPの部

ファーストホーム (2時間19分)	翔鷗(かもめとぶ)	下田	林61	熱海マリーナホテル 能崎知文	〒238-02 神奈川県三浦市三崎町諸磯
1位 (2時間28分)	TOMCAT	油壺	KIH30	杉山精志	〒982 宮城県仙台市鉤取本町1-16-50-205
2位	ボンジュールⅢ	芦名	オセアニアス35	猪狩光清	〒240-01 神奈川県三浦郡葉山町堀内745-1
3位	英(ハナブサ)	熱海	ファースト26	中田英一	〒413 熱海市春日町16-45
4位	タイドライン	横浜	BW33	藤村洋一	
5位	すばる	東京	C&C30	広田英夫	〒135 東京都江東区東陽2-3-1 A308
6位	メイクサマーⅣ	真鶴	YA30	新井五一	〒255 神奈川県中郡大磯町大磯1821-5
7位	サンデー	熱海	YA25	石田英一郎	〒413 熱海市下多賀小山熱海マリーナ
8位	オブティミスト	横浜	タシバ36	館野常司	〒413 熱海市田原本町9-1 第1ビル
9位	月光Ⅲ	油壺	SK31	清水栄太郎	〒112 東京都文京区音羽2-1-20
10位	異邦人	諸磯	W21	小山祐	〒231 横浜市中区豆口台151-1 コーポ新洋 102
11位	ピンクエレファント	熱海	YA25	望月永文	〒211 川崎市幸区鹿島田1133
12位	竜 仁	志摩	チタ45	戸塚仁夫	〒433 浜松市初生町597
13位	エルドミンゴ	稲取	W25	渡辺宏春	〒238 横須賀市本町1-4
14位	那由多(ナユタ)	油壺	べラ24	小島康	〒226 横浜市緑区竹山2-9-1 竹山団地 2901-111
DNF	龍 星	稲取	W44	Ron. Brandon	〒151 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-16-16-601

外洋ヨットレースフェスティバル 平和の白い帆'87

〈はじめに〉

平和の白い帆'87は北海道とソビエト連邦沿海州を舞台に開催される外洋ヨットレースフェスティバルで3つのタイプの違うヨットレースとマリンスポーツ及び室蘭市、ナホトカ市（又はウラジオストック市）で開催される、種々の楽しい行事で構成されています。

このイベントは、日本海を囲む国々がスポーツを通して、友好と親善を深めることを、目的としています。

〈イベントの内容〉

平和の白い帆'87は下記の要領で開催されます。

(1)日 時： 1987年 8月14日～8月27日

(2)レース： ・1987年 8月16日(日)室蘭市大黒沖スタート
室蘭市長杯、地球岬レース

室蘭市地球岬沖30マイル
主催／室蘭実行委員会

・1987年 8月18日(火)室蘭市大黒沖スタート
～ナホトカ市（又はウラジオストック市）
ゴール

日本海レース 450マイル

主催／日本外洋帆走協会、ロシア共和国
スポーツ委員会、沿海州スポーツ
委員会

・1987年 8月25日(火)ナホトカ市（又はウラ
ジオストック市）スタート

全ソスポーツ委員長杯レース 30マイル
主催／全ソスポーツ委員会

※各レースはそれぞれ趣向を凝らした独自のレースで、レース毎に表彰を行います。

(3)行事

8月14日～16日は室蘭市八幡神社の夏祭りにあたり、神輿パレード他市民参加の楽しいお祭りが開催され、イタンキ浜ではマリンスポーツが行われます。

8月22日（予定）～8月27日はソビエト連邦ナホトカ市（又はウラジオストック市）におきまして、歓迎行事が数多く開催されます。

(4)イベント主催

平和の白い帆'87実行委員会

全ソスポーツ委員会

沿海州スポーツ委員会

後援：北海道、朝日新聞北海道支社、北海道テレビ放送（HTB）、日刊スポーツ北海道本社、北海道観光誘致宣伝協議会、室蘭市、室蘭商工会議所、室蘭観光協会 ほか

協賛：カルビス食品（予定）

協力：全日空、FASCO、室蘭小型船舶安全協議会 ほか

〈イベント及びレース内容について〉

詳細のご案内は各レースの案内書をご覧ください。

お問合わせ：札幌市中央区2条西1丁目

朝日新聞北海道支社内

平和の白い帆'87実行委員会事務局

TEL 011(281)2131・内線 342

FAX 011(251)4517(半自動)



今年4月より開始される 海技免状更新制度及び更新講習について

昭和57年の船舶職員法の改正に伴う海技免状の更新制度は、昭和62年4月末より施行されることとなるが、当該制度の概要については、概ね次のとおりである。

なお、当該制度の施行にあたって、当局において検討中の事項も多く、今後変更される事項も有り得るので、十分注意することが必要である。

1 更新制度導入の趣旨

本制度は、船舶の航行の安全を図ることを主たる目的に、海技従事者の身体適性及び知識技能を定期的にチェックし、海上交通安全の確保、関係法令の遵守等を広く訴えるものである。

一方、本制度の導入により、海技従事者は新たな負担を課せられることとなるため、手続き全体について申請者の便宜を最大限に尊重し、特に更新講習を受ける者に対しては、受講者の時間的、経済的負担を出来るだけ少なくすることが考慮されるであろう。

2 免状の有効期間

海技免状の有効期間は、免状（新免状に限る。）の交付を受けた日（免状の備考欄に「有効期間起算日」として記載されている。）から5年間である。5年満了以前1年以内に更新手続きをした場合、期限満了の翌日から更に5年間延長される。従って、早めに更新手続きを行っても、次の更新期限が早まることはな

いので、出来るだけ早めに更新することが好ましい。

3 免状更新の条件

免状の更新を行う場合の条件は、次のとおりである。

- ① 身体適性基準を満たし、
- ② 次のいずれかに該当する者
 - イ 運輸大臣が指定する講習を受講した者
 - ロ 一定の乗船履歴を有する者
 - ハ 履歴を有する者と同等以上の知識及び経験を有すると認定された者

4 免状更新の申請

- ① 免状更新の申請は、地方運輸局及び海運支局において、免状有効期間満了日の1年前から受け付ける。
- ② 運輸局は、申請者の身体条件、更新条件を書類（証明書等）により審査し、正当であれば免状に更新スタンプを押印し、更新登録を完了する。

5 更新講習の種類

更新講習の種類は、次の6種となる見込みである。

- ① 1級～3級海技士（航海）を対象とした講習
- ② 4級～6級海技士（航海）を対象とした講習
- ③ 1級～3級海技士（機関）を対象とした講習
- ④ 4級～6級海技士（機関）を対象とした講習
- ⑤ 海技士（通信）を対象とした講習
- ⑥ 小型船舶操縦士を対象とした講習

【注】複数の免許を受有している者は、それぞれの講習を受ける必要がある。

6. 講習の実施

更新手続きの開始時期は、昭和62年4月末であるが、更新期限が最初に到来する者は、昭和63年4月末である。そのため、更新条件の1つである更新講習も、本格的に受講希望者が出現するのは、昭和62年度後半であることも予想されるが、講習の受講は、早めに行っても本人の不利になることはないこと、また、講習を常時開設することは不可能であること等に鑑み、講習は早めに開始するよう本会も計画中である。

なお、更新講習は1時間程度でビデオ等を使った講習になると思われる。

7 海技免状の失効

昭和58年4月以前に旧免状を取得して、その後指定の引換え期間内に新免状に引換えを行わなかった者（4級免状を除く。）は、その旧免状は昭和63年4月29日までは有効であるが、それ以後は無効となる。また、5年の有効期限内に更新手続きを行わなかった場合も、その海技免状は無効となる。しかし、一度与えられた資格（免許）は、失効することはないので、改めて海技免状の再交付を希望するひとは、更新講習とは別に行なわれる失効再交付講習を受講し、免状の再交付申請を行うことになるが、失効再交付講習は、更新講習にくらべ、実施回数も少く、時間的、経済的負担も増加する見込みなので出来るだけ常に免状更新を行うよう心掛けた方がよい。

— 小型船舶操縦士の免許を受けておられる皆様へ —

昭和58年4月30日に船舶職員法の一部が改正され、海技免状の取扱いについては、下記のように変更されました。

1. 旧免状（昭和58年4月29日以前に交付されたもの）を新しい免状に引き換える。（小型の場合には、特に講習はありません。）
2. 新免状は、有効期間が5年になり、5年後に更新の手続きが必要になりました。

（注）1. の引換えをしなかった場合、旧免状は、昭和63年4月29日（四級小型船舶操縦士の免状については、昭和68年4月29日）までは、新免状とみなされますが、それ以後は、免許追体は依然として有効ですが、海技免状は無効になり、海技免状再交付の講習を受けた上で、改めて新海技免状の交付申請を行なうことになります。

※引換え期間

旧 資 格		旧 資 格	
一級・二級・三級小型船舶操縦士		四級小型船舶操縦士	
旧免状の交付を受けた日	引 換 え 期 間	旧免状の交付を受けた日	引 換 え 期 間
		昭和49年5月26日から昭和50年12月31日まで	昭和63年4月1日から昭和64年3月31日まで
		昭和51年1月1日から昭和51年9月30日まで	昭和64年4月1日から昭和65年3月31日まで
		昭和51年10月1日から昭和52年9月30日まで	昭和65年4月1日から昭和66年3月31日まで
昭和51年1月1日から昭和52年3月31日まで	昭和61年4月1日から昭和62年3月31日まで	昭和52年10月1日から昭和55年3月31日まで	昭和66年4月1日から昭和67年3月31日まで
昭和52年4月1日から昭和58年4月29日まで	昭和62年4月1日から昭和63年3月31日まで	昭和55年4月1日から昭和58年4月29日まで	昭和67年4月1日から昭和68年3月31日まで

海技免状の有効期間の更新及び失効再交付に関する事務取扱要領

船舶職員法（昭和26年法律第149号。以下「法」という。）第7条の2の海技免状の有効期間の更新及び海技免状が効力を失った場合における海技免状の再交付に関する事務の取扱いは、別に定めるもののほか、下記によるものとする。

記

更新手続

更新の申請

海技免状の有効期間の更新（以下「更新」という。）の申請は、次によるものとする。

(1)申請の方法

ア 受付窓口

海技免状の更新の申請の受付は、本人の本籍、居住地等を問わず全国の地方運輸局（神戸海運監理部及び沖縄総合事務局を含む。以下同じ。）及びその海運支局（沖縄にあっては、海運事務所。以下同じ。）で行うものとする。

イ 申請を行う者

更新の申請は、本人又は海事代理士が地方運輸局又は海運支局（以下「地方運輸局等」という。）の窓口に出頭して行うものとする。

(2)申請受付期間

更新の申請は、海技免状の有効期間が満了する日（以下「満了日」という。）以前1年以内（満了日を含む。以下「更新期間」という。）に限り、受け付けるものとする。

ただし、船舶職員法施行規則（昭和26年運輸省令第91号。以下「規則」という。）第9条の5の3第1項及び第2項に定める場合は、更新期間前でも受け付けるものとする。この場合、同条第1項に定める者（以下「長期乗船者」という。）については、同項の要件に該当することを証明する所属会社等の証明書を提出させることとし、同条第2項に定める者については、一の海技免状が更新期間中にあることを確認するものとする。

(3)提出書類等

ア 更新の申請の受付に当たっては、更新を受けようとする海技免状に次の書類を添えて提出させるものとする。

- ① 規則第7号様式の海技免状更新申請書（以下「更新申請書」という。）^{※1}
- ② 規則第8号様式の身体検査証明書（更新・失効再交付用）又は規則第50条第6項の規定により地方

運輸局の長（以下「地方運輸局長」という。）又は小型船舶操縦士試験機関（財日本モーターボート協会）が交付した身体検査甲種合格証明書若しくは身体検査乙種合格証明書

- ③ 法第7条の2第3項第1号に掲げる者にあつては、規則第9条の3に規定する乗船履歴を有することを証明する書類

- ④ 法第7条の2第3項第2号に掲げる者にあつては、第五、2(4)〈同等業務経験認定書の交付〉の規定により地方運輸局長が交付した同等業務経験認定書

- ⑤ 法第7条の2第3項第3号に掲げる者にあつては、「更新講習等実施要領」（昭和62年4月 日付海職第 号。以下「更新講習要領」という。）^{※2}第一、2(2)〈更新講習機関の指定〉の規定により運輸大臣の指定を受けた更新講習機関の長が発行した更新講習修了証明書

- ⑥ 規則第66条第2項の規定により納めなければならない手数料の額に相当する収入印紙又は当該手数料に係る領収証書を貼付した納付書

- ⑦ 長期乗船者並びに規則第9条の5の2第1及び規則第9条の5の3第2項の規則により申請する者（以下「複数免状受有者」という。）^{※3}にあつては、規則第10号様式の海技免状用写真票

イ 海難審判法（昭和22年法律第135号）第4条の懲戒の一として同法第5条第1項第2号の業務の停止の裁決を受けた者が、同法第60条の規定により海難審判理事所理事官に海技免状を取り上げられている間に満了日が到来するため、通常の更新手続を進めることができないときは、海技免状に代えて業務停止裁決の執行通知書（以下「裁決通知書」という。）を提出させるものとする。

注※1. 700円 医者の場合は実費

※2. 日本モーターボート協会 日本船舶職員養成協会等

※3. 3,800円

本文は日本モーターボート協会誌モーターボートに掲載されたものと転用させていただきました。

ダイ13カイ オレンジ カップ レース セイセキヒョウ

トクテンジュン

ダイ1レース ダイ2レース ダイ3レース ダイ4レース

No.	セイバ	テイメイ	テイシユ	T.C.F.	チャク	ジュン	トクテン	チャク	ジュン	トクテン	チャク	ジュン	トクテン	チャク	ジュン	トクテン	TOTAL	テイメイ
1	3538	CHA CHA	FARR 10	0.8127	2	2	43.00	1	1	44.25	1	1	66.38	2	2	51.40	205.03	CHA CHA
2	3537	WILL	FARR 40	0.8126	1	1	44.25	2	2	43.00	2	2	64.50	1	1	53.10	204.85	WILL
3	2211	CALINO-7	YOK 40	0.8123	3	3	42.00	3	3	42.00	3	3	63.00	3	3	50.48	197.40	CALINO-7
4	3336	TACK	YOK 33	0.7527	6	5	40.00	6	4	41.00	9	5	60.00	9	12	39.60	180.60	TACK
5	1090	STAPOLONIA	YOK 40	0.8117	5	7	38.00	4	5	40.00	5	10	52.50	5	6	46.80	177.30	STAPOLONIA
6	3302	TRYANGLE	KIHA 34	0.7625	8	10	35.00	8	7	38.00	10	11	51.00	7	7	45.60	169.60	TRYANGLE
7	3533	WIZARD-6	JEAN1/2	0.7328	9	6	39.00	11	10	35.00	14	8	55.50	12	16	34.80	164.30	WIZARD-6
8	106	IMAZULU	ZULU1/4	0.6895	20	11	34.00	24	12	32.00	19	7	57.00	30	13	38.40	161.40	IMAZULU
9	2929	ARGONAUT	TAK 26	0.6963	16	8	37.00	18	8	37.00	29	14	46.50	16	11	40.80	161.30	ARGONAUT
10	1195	FRONT RUNNER	X 3/4	0.7555	7	9	36.00	7	6	39.00	8	4	61.50	PMS	PMS	6.00	142.50	FRONT RUNNER
11	3585	ARIADONE	TAK 32	0.7461	21	21	24.00	13	16	29.00	12	9	54.00	13	28	30.00	137.00	ARIADONE
12	3680	BY THE WIND	X 99	0.8168	11	23	22.00	10	22	23.00	6	17	42.00	4	5	48.00	135.00	BY THE WIND
13	3550	SCHNAUZER	TAK 32	0.7417	15	15	30.00	17	18	27.00	15	12	49.50	19	24	25.20	131.70	SCHNAUZER
14	3400	FATES	YOK 31	0.7380	19	19	26.00	14	14	31.00	16	15	45.00	20	22	27.60	129.60	FATES
15	70	COSUMOSU-7	IKE 35	0.7699	13	18	27.00	23	30	15.00	13	20	37.50	6	4	49.20	128.70	COSUMOSU-7
16	2800	SAKI-6	YOK 39	0.8075	4	4	41.00	5	9	36.00	7	16	43.50	PMS	PMS	6.00	126.50	SAKI-6
17	3279	SACHI-3	YR 34	0.7644	10	14	31.00	9	12	33.00	11	13	48.00	21	33	14.40	126.40	SACHI-3
18	2531	MU	YOK 23	0.6684	31	28	17.00	32	20	25.00	37	21	36.00	27	9	43.20	121.20	MU
19	3323	RYUSEI	YOK 31	0.7317	14	13	32.00	16	15	30.00	30	30	22.50	18	18	32.40	116.90	RYUSEI
20	3209	IMPRESSION	YOK 31	0.7329	18	16	29.00	12	11	34.00	21	24	31.50	26	28	20.40	114.90	IMPRESSION
21	3685	SEIHAKE	TAK 32	0.7448	12	12	33.00	20	25	20.00	28	34	16.50	8	8	44.40	113.90	SEIHAKE
22	3643	BALLENA	YOK 32	0.7422	26	27	18.00	21	24	21.00	17	18	40.50	14	19	31.28	110.70	BALLENA
23	3607	PENEROPE	YR-30	0.7370	17	17	28.00	RET	RET	7.00	18	19	39.00	11	15	36.00	110.00	PENEROPE
24	3178	COW BELL	TAK 31	0.7328	27	25	20.00	22	21	24.00	20	23	33.00	24	26	22.80	99.80	COW BELL
25	3009	RAMBLING ROS	YOK 31	0.7306	29	30	15.00	28	27	18.00	27	27	27.00	23	21	28.80	88.80	RAMBLING ROS
26	3669	I'M SORRY-3	FARR1/2	0.7266	RET	RET	3.00	27	26	19.00	24	25	30.00	15	17	33.60	85.60	I'M SORRY-3
27	2867	TOUMEI	TAK 32	0.7272	28	29	16.00	38	29	16.00	33	31	21.00	28	23	26.40	79.40	TOUMEI
28	2771	FORAM	HOL 33	0.7484	25	26	19.00	15	19	26.00	35	36	13.50	17	29	19.20	77.70	FORAM
29	2228	GINGA-7	YOK 39	0.8093	RET	RET	3.00	DNC	DNC	1.00	4	6	58.50	10	34	13.20	75.70	GINGA-7
30	1203	KORYU-8	YOK 30N	0.7359	23	22	23.00	29	31	14.00	32	33	18.00	25	30	18.00	73.00	KORYU-8
31	3316	LE VERSEAU	YR 30	0.7370	RET	RET	3.00	26	28	17.00	23	28	25.50	22	25	24.00	69.50	LE VERSEAU
32	1733	SHINKIRO-2	FARR1/2	0.7274	34	34	11.00	25	23	22.00	26	26	28.50	PMS	PMS	6.00	67.50	SHINKIRO-2
33	2626	UNPU TENPU	DUB 23	0.6668	RET	RET	3.00	RET	RET	7.00	39	35	15.00	32	10	42.00	67.00	UNPU TENPU
34	2676	YOI YOI	J-24	0.7226	30	31	14.00	DNC	DNC	1.00	22	22	34.50	33	31	16.80	66.30	YOI YOI
35	3455	ASAKAZE	NIC 38	0.7305	35	35	10.00	34	35	10.00	34	32	19.50	29	27	21.60	61.10	ASAKAZE
36	3315	FORESTY KIDS	HITEC 31	0.7302	22	20	25.00	19	17	28.00	38	40	7.50	34	DSQ	0.00	60.50	FORESTY KIDS
37	3547	E.D.MAGIC	DUB 23	0.6717	RET	RET	3.00	RET	RET	7.00	41	39	9.00	35	14	37.20	56.20	E.D.MAGIC
38	3445	WAKE UP	YOK 30N	0.7359	32	33	12.00	33	*44	1.00	25	29	24.00	31	32	15.60	52.60	WAKE UP
39	3548	MINI TOGO	Y-26S	0.6936	33	32	13.00	35	34	11.00	40	41	6.00	RET	RET	6.00	36.00	MINI TOGO
40	3357	SPICA-3	YR 30	0.7349	24	*44	1.00	31	32	13.00	36	38	10.50	PMS	PMS	6.00	30.50	SPICA-3
41	3132	AQUARIUS	TAK 34	0.7657	DNC	DEC	1.00	DNC	DNC	1.00	31	37	12.00	DNC	DNC	1.20	15.20	AQUARIUS
42	2244	CHRISTINE-7	YR 34	0.7573	RET	RET	3.00	DNC	DNC	1.00	DNC	DNC	1.50	DNC	DNC	1.20	6.70	CHRISTINE-7
43	3652	KATANA	KN 23	0.6656	RET	RET	3.00	DNC	DNC	1.00	DNC	DNC	1.50	DNC	DNC	1.20	6.70	KATANA
44	2872	FILL TOO		0.8554	DNC	DNC	1.00	DNC	DNC	1.00	DNC	DNC	1.50	DNC	DNC	1.20	4.70	FILL TOO

(※ジルシハジュンイペナルティーデス)

THE 6th ORANGE FESTIVAL RACE

62年 5月 4日 (シュウセイジョン)

No.	チャク	テ イ メ イ	テイシュ	T.C.F.	ショヨウジカン	シュウセイジカン
1	5	THE FEW	リベッチオ	0.6901	2時 8分 2秒	1時28分21秒
2	4	SOUTHENCROSS	YOK 30	0.7299	2時 1分10秒	1時28分26秒
3	2	SEATREK-3	ホビー33	0.7699	1時55分28秒	1時28分54秒
4	22	CHUCK	Y-21S	0.6650	2時17分22秒	1時31分21秒
5	7	SOMETHING	JOY 26	0.7161	2時 9分14秒	1時32分33秒
6	1	BUFFI-2	YOK 40	0.8292	1時51分46秒	1時32分41秒
7	8	LUCKEY TOO	NIC 30	0.7161	2時10分23秒	1時33分22秒
8	15	THE ROSE	バカンス 28	0.7050	2時13分14秒	1時33分56秒
9	10	RIZ	デュボア 30	0.7204	2時11分 6秒	1時34分27秒
10	11	ラ オンディーナ	J-24	0.7226	2時11分22秒	1時34分56秒
11	6	MOHRAN V	Y-33	0.7448	2時 8分52秒	1時35分59秒
12	19	CALL ME	FRIEND 28	0.7183	2時13分48秒	1時36分 7秒
13	20	オーラム 3	NIC 30	0.7161	2時14分38秒	1時36分25秒
14	12	GREEN HILL	TAK 30	0.7375	2時11分34秒	1時37分 2秒
15	9	ESPELANS	Y-33	0.7448	2時10分44秒	1時37分22秒
16	16	TWO TON	F-920	0.7333	2時13分21秒	1時37分47秒
17	17	ラクスイ	バンドフェット	0.7343	2時13分33秒	1時38分 4秒
18	21	BLUE & STRIPE	FRIEND 28	0.7183	2時17分 4秒	1時38分27秒
19	23	EMI	Y-30C	0.7161	2時17分54秒	1時38分45秒
20	18	OCTOPUSSY-3	FRIEND 32	0.7437	2時13分43秒	1時39分27秒
21	26	MAD SKIPPER	JOY 26	0.7161	2時20分15秒	1時40分26秒
22	13	BLUE WAVE	TAK 34	0.7640	2時11分36秒	1時40分33秒
23	30	キクカゼ	OCEAN 23	0.6650	2時32分22秒	1時41分19秒
24	25	FAIRY-2	YOK 30C	0.7299	2時19分23秒	1時41分44秒
25	27	SIESTA	FRIEND 28	0.7183	2時22分23秒	1時42分16秒
26	24	SANPEI-2	バンドフェット	0.7343	2時19分17秒	1時42分17秒
27	3	アルスター	W ハンドレース	0.8925	1時56分 7秒	1時43分38秒
28	28	ホッキレン	サンデー850	0.7237	2時23分23秒	1時43分46秒
29	35	コミナミ	Y-21S	0.6650	2時40分50秒	1時46分57秒
30	29	アサギリ	SS 38	0.7600	2時24分48秒	1時50分 3秒
31	31	DECISION	JOY 26	0.7161	2時34分 5秒	1時50分20秒
32	37	DON 1	レプトン	0.6637	2時47分38秒	1時51分15秒
33	32	LE.LAGON	MS 34	0.7183	2時37分26秒	1時53分 5秒
34	33	LEILANI	YOK 28	0.7183	2時37分36秒	1時53分12秒
35	14	キリビリー	Wハンドレース	0.8600	2時12分15秒	1時53分44秒
36	34	AMBROSIA	Y-30C	0.7161	2時39分31秒	1時54分14秒
37	38	PLIMAVELLA	Y-25	0.6747	2時49分34秒	1時54分24秒
38	36	ホチボチ	スカンピ	0.7027	2時43分56秒	1時55分12秒
39	39	OPTRONICS	ハヤシ 26	0.6747	2時56分18秒	1時58分57秒
40	40	パッサカリア	ルボン	0.6936	3時13分 4秒	2時13分55秒
41	41	MRS.F	Y-34CK	0.7072	3時17分36秒	2時19分45秒
42	42	タイセイマル	ヨコヤマケッチ	0.6959	3時32分13秒	2時27分41秒
43	DNC	ARGO	オカザキケッチ	0.6959	0時 0分 0秒	0時 0分 0秒

T.C.F.はこのレース独自のを使用しています。

関東支部サムタイムヨットレース成績表

5月5日11時スタート

CLASS	RECALL#	SAIL #	YACHT NAME	RATING	TMF	FINISH TIME	EL-TIME	COR-TIME	PLACE	DIV.	O'ALL
A	6	3544	BLUE NOTE	9.4	545	12H15M34S	4,534	-1,461	1	1	1
A	36	3360	ELECTRON	8.95	556	12 20 21	4,821	-1,295	7	2	11
A	30	3335	ORIHIME	9.7	538	12 17 16	4,636	-1,282	2	3	13
A	146	355	SLEEPER	9.8	536	12 18 16	4,696	-1,200	3	4	16
A	17	3660	SEIKAIHA	9.4	545	12 20 00	4,800	-1,195	5	5	17
A	55	3519	LAVIEN ROSE	9.5	542	12 19 51	4,791	-1,171	4	6	19
A	1	3233	SEE ADLER 5	9.9	534	12 20 20	4,820	-1,054	6	7	28
A	9	3215	SEA LION	9.5	542	12 24 20	5,060	-902	9	8	45
A	147	3152	CRIMSON	8.2	575	12 30 23	5,423	-902	20	9	46
A	32	2814	KOUHUU	8.5	567	12 33 17	5,597	-640	27	10	73
A	139	1771	シオジ 3	8.95	556	12 39 39	5,979	-137	50	11	134
A	109	3355	YUKIKAZE 5	9.45	544	12 43 10	6,190	206	67	12	158
B	180	3001	HALF TIME	8.05	580	12 23 19	4,999	-1,381	8	1	6
B	71	3561	サエラ	7.75	589	12 25 13	5,113	-1,366	10	2	7
B	10	3710	JE REVENS	7.45	598	12 28 02	5,282	-1,296	13	3	10
B	150	2816	WHITE CREST	7.5	596	12 27 44	5,264	-1,292	12	4	12
B	140	3518	ハグミ	7.3	603	12 29 24	5,364	-1,269	16	5	14
B	41	3414	OTSHOSAN	7.45	598	12 29 34	5,374	-1,204	17	6	15
B	21	J-31	MAKI	7.3	603	12 31 06	5,466	-1,167	21	7	20
B	190	3035	MARTHA	7.6	593	12 29 45	5,385	-1,138	18	8	24
B	22	J-28	FIRST MESSENGER	7.3	603	12 33 11	5,591	-1,042	26	9	29
B	151	3002	SYLPHEDES	7.4	599	12 32 41	5,561	-1,028	25	10	30
B	156	3204	スーパーフィビー	7.25	604	12 33 45	5,625	-1,019	29	11	31
B	18	3290	KAITARO 3	7.7	590	12 31 14	5,474	-1,016	22	12	32
B	85	3485	ISIS	7.3	603	12 35 04	5,704	-929	34	13	42
B	49	2960	Q'ROKU O	7.65	592	12 33 40	5,620	-892	28	14	47
B	178	3215	RAISING SUN	7.6	593	12 34 15	5,655	-868	31	15	51
B	184	3044	MRS MEDAUESAE	7.7	590	12 34 00	5,640	-850	30	16	52
B	52	3466	AZZURA	7.65	592	12 34 52	5,692	-820	32	17	53
B	168	2979	SEA CROWN 3	7.35	601	12 39 03	5,943	-668	48	18	70
B	135	669	コルバッチ 2	7.3	603	12 40 17	6,017	-616	55	19	75
B	155	3551	FIN MARCHEUR	7.25	604	12 40 37	6,037	-607	57	20	76
B	37	3606	BOY	7.85	586	12 37 37	5,857	-589	41	21	81
B	2	3018	DONKEY-GALE	7.8	587	12 38 06	5,886	-571	46	22	84
B	92	3558	MAY BE	7.25	604	12 41 32	6,092	-552	63	23	88
B	28	J-27	MORI PEARL	7.3	603	12 42 14	6,134	-499	66	24	95
B	113		APRODITE	7.4	599	12 43 14	6,194	-395	68	25	104
B	15	2773	CYGNUS 4	7.85	586	12 41 08	6,068	-378	59	26	109
B	58	3050	UNICORN 2	7.5	596	12 45 08	6,308	-248	75	27	121
B	114		クロシオ 3	7.75	589	12 43 56	6,236	-243	71	28	122
B	12	2690	パウリスターナ 2	7.75	589	12 45 09	6,309	-170	76	29	128
B	105	3367	SEAFARER	7.65	592	12 46 12	6,372	-140	81	30	133
B	154		MISS NIPPON	7.4	599	12 47 32	6,452	-137	87	31	135
B	158	1184	DAPHNE 5	7.8	587	12 47 52	6,472	15	90	32	148
B	157	2725	アグネス 3	7.5	596	12 49 44	6,584	28	100	33	150
B	101	1155	LIBATY V	7.35	601	12 54 21	6,861	250	126	34	160
C	62	3576	NOVA 40	6.95	615	12 28 52	5,332	-1,433	14	1	3
C	8	3699	ICHUO 3	7.2	606	12 27 34	5,254	-1,412	11	2	4
C	97	1155	TABATHA	7.1	610	12 29 16	5,356	-1,354	15	3	8
C	179	3333	SAMOA 5	6.95	615	12 30 16	5,416	-1,349	19	4	9
C	186	3055	NEFUNOREO	7.1	610	12 32 02	5,522	-1,188	23	5	18
C	29	3236	EBB TIDE	6.45	633	12 36 50	5,810	-1,153	38	6	21
C	177	3663	TIBRON	6.7	624	12 35 16	5,716	-1,148	35	7	22
C	96	2465	TRACER	7.15	608	12 32 21	5,541	-1,147	24	8	23
C	170	3510	PEGASUS	6.2	643	12 38 56	5,936	-1,137	47	9	25
C	25	2219	ADELEIDE	6.85	618	12 34 54	5,694	-1,104	33	10	27
C	131	2321	AMISTAD	6.9	617	12 36 11	5,771	-1,016	37	11	33
C	67	3644	NICE FELLOW	6.7	624	12 37 37	5,857	-1,007	40	12	34
C	7	3601	MINX	6.95	615	12 36 01	5,761	-1,004	36	13	35
C	121	3387	BASIC	6.45	633	12 39 53	5,993	-970	53	14	37
C	44	2959	EBONY 2	6.75	622	12 37 59	5,879	-963	45	15	38

CLASS	RECALL #	SAIL #	YACHT NAME	RATING	TMF	FINISH TIME	EL-TIME	COR-TIME	PLACE	DIV.	O'ALL
C	160		ナルビック	6.85	618	12H37M32S	5,852	-946	39	16	41
C	76	2028	サキガケ	6.9	617	12 37 38	5,858	-929	42	17	43
C	83	2986	SOLITUDE	7	613	12 37 40	5,860	-883	43	18	48
C	145	3494	ARC-EN-CIEL 2	6.95	615	12 39 10	5,950	-815	49	19	55
C	54	2677	GREAT PEOPLE	7.2	606	12 37 42	5,862	-804	44	20	56
C	68	3559	GARDINIA	6.75	622	12 40 40	6,040	-802	58	21	57
C	130	3447	VERMILLION	6.95	615	12 39 50	5,990	-775	52	22	60
C	4	3554	BALKY 2	6.45	633	12 43 45	6,225	-738	70	23	62
C	72	3329	JOY	7.05	611	12 39 47	5,987	-734	51	24	63
C	60	3713	SACHIKAZE	6.85	618	12 41 30	6,090	-708	62	25	64
C	38	3505	C3PO	6.9	617	12 41 26	6,086	-701	60	26	65
C	82	3426	DANCE OF MAGIC	7.1	610	12 40 16	6,016	-694	54	27	66
C	87	3670	サイケン	7.05	611	12 40 28	6,028	-693	56	28	67
C	152	3487	ANNABEL LEE	7	613	12 41 38	6,098	-645	64	29	72
C	70		マインリープリング	6.25	641	12 47 37	6,457	-594	88	30	79
C	185	3555	PINK KISS	7.2	606	12 41 26	6,086	-580	61	31	83
C	182		DAY DREAM	6.25	641	12 48 03	6,483	-568	93	32	85
C	79		SUPER KIDS	7.2	606	12 41 41	6,101	-565	65	33	86
C	164	3577	都 風	7	613	12 43 25	6,205	-538	69	34	89
C	159	2708	ハクオウ 2	6.75	622	12 45 20	6,320	-522	77	35	91
C	188	3529	PANDORA	6.8	620	12 45 41	6,341	-479	78	36	100
C	24	2502	KUVERA	6.95	615	12 45 02	6,302	-463	74	37	102
C	100	3690	TAK 3	6.4	635	12 49 14	6,554	-431	99	38	103
C	116	2107	マルセンマル 3	6.95	615	12 46 11	6,371	-394	80	39	105
C	181	2789	シンリョウ	7.2	606	12 44 41	6,281	-385	73	40	107
C	143		TEA TIME	6.25	641	12 51 11	6,671	-380	110	41	108
C	137	1355	モナリザ	6.4	635	12 50 12	6,612	-373	104	42	110
C	141	3213	キャプテンカリブ	6.7	624	12 48 33	6,513	-351	95	43	111
C	107	2371	DELPHINA	7	613	12 46 38	6,398	-345	84	44	113
C	42	3641	レイラーニ	6.85	618	12 47 50	6,470	-328	89	45	114
C	27		LADY WHO	6.25	641	12 52 12	6,732	-319	118	46	116
C	99	3128	SPICY	6.7	624	12 49 12	6,552	-312	98	37	117
C	33	1894	アルマジロ 2	6.7	624	12 50 03	6,603	-261	103	48	120
C	183	5130	SEE ADLER	7.15	608	12 47 56	6,476	-212	91	49	123
C	134	3039	SOUJI	7.15	608	12 48 07	6,487	-201	94	50	125
C	19		カリビアン 2	6.85	618	12 50 57	6,657	-141	108	51	131
C	126	184	JOVIAL FIVE	7.05	611	12 49 48	6,588	-133	101	52	136
C	39		KARUNO	6.85	618	12 51 09	6,669	-129	109	53	137
C	104		COSMOS 2	6.75	622	12 52 07	6,727	-115	117	54	139
C	102	1897	TORNADO 2	6.95	615	12 51 37	6,697	-68	115	55	142
C	173		CAMARADA 2	6.8	620	12 52 49	6,769	-51	120	56	144
C	77	2109	CHICO	6.85	618	12 52 30	6,750	-48	119	57	145
C	53		LUSTER	6.45	633	12 55 28	6,928	-35	129	58	146
C	90	319	KAMAKURA 2	6.95	615	12 52 58	6,778	13	121	59	147
C	69		CONDOR 3	6.7	624	12 55 40	6,940	76	130	60	151
C	148	668	AURORA	7.05	611	12 54 08	6,848	127	123	61	153
C	73		コウケイマル	6.25	641	12 0 15	7,215	164	149	62	154
C	119		ムツブロー 2	6.75	622	12 57 13	7,033	191	137	63	156
C	74	3498	PHOENIX-YUKI 2	7.05	611	12 55 25	6,925	204	128	64	157
C	165	3565	LATISSIA	7.2	606	12 54 33	6,873	207	127	65	159
C	103	3672	ジタン 3	6.9	617	12 58 21	7,101	314	140	66	162
C	136		SEA BREEZE	6.75	622	12 59 45	7,185	343	144	67	163
C	3	3309	EARLY BIRD	6.9	617	12 59 14	7,154	367	143	68	164
C	175		JOJO	6.85	618	12 3 50	7,430	632	160	69	166
D	23	2995	SUISUI	4.6	725	12 48 38	6,518	-1,457	96	1	2
D	35	3656	KINTOUN	4.85	710	12 46 41	6,401	-1,409	85	2	5
D	115		CORAL SPLASH	5.4	680	12 46 14	6,374	-1,106	82	3	26
D	125		PANDORA	4.6	725	12 56 18	6,978	-997	131	4	36
D	171	2329	GIBSON	4.85	710	12 54 16	6,856	-954	125	5	39
D	167	3709	NATSUMI	5.6	670	12 47 03	6,423	-947	86	6	40
D	65	2114	KEI	5.55	673	12 48 03	6,483	-920	92	7	44
D	80	3180	DREAM FISH 2	5.85	659	12 46 18	6,378	-871	83	8	49
D	45		WIND FOCUS 3	6.05	650	12 44 40	6,280	-870	72	9	50
D	49		ケイ 2	4.85	710	12 56 32	6,992	-818	133	10	54

CLASS	RECALL #	SAIL #	YACHT NAME	RATING	TMF	FINISH TIME	EL-TIME	COR-TIME	PLACE	DIV.	O'ALL
D	20	3414	スターモア	6.05	650	12H46M09S	6,369	-781	79	11	58
D	129	3659	A I	4.85	710	12 57 09	7,029	-781	136	12	59
D	169	3646	アラ ヨット	5.75	663	12 48 49	6,529	-764	97	13	61
D	117		PRESTIGE	4.85	710	12 58 41	7,121	-689	141	14	68
D	26		TOMORROW	5.6	670	12 51 25	6,685	-685	111	15	69
D	14		SOUTHEN CROSS	5.85	659	12 49 56	6,596	-653	102	16	71
D	118		ESMERALDA	4.85	710	12 59 47	7,187	-623	145	17	74
D	161		SUNBURN	4.85	710	13 00 03	7,203	-607	148	18	77
D	98	3718	BAD BOY	5.9	656	12 50 15	6,615	-601	105	19	78
D	142		サラドール	4.85	710	13 00 16	7,216	-594	150	20	80
D	84	3406	TWILIGHT	5.9	656	12 50 29	6,629	-587	106	21	82
D	43	3354	WIND FAIRLY	5.85	659	12 51 33	6,693	-556	113	22	87
D	93	2686	TOP CAT	5.9	656	12 51 25	6,685	-531	112	23	90
D	63		SCHEDULE	5.9	656	12 51 36	6,696	-520	114	24	92
D	46		SUN RISE	6.05	650	12 50 39	6,639	-511	107	25	93
D	16		ALBATROSS	4.8	713	13 02 16	7,336	-507	153	26	94
D	174	3262	ALPHARD	5.9	656	12 52 01	6,721	-495	116	27	96
D	106		LUSY	4.85	710	13 01 55	7,315	-495	152	28	97
D	128		マルスブーミラ45	5.4	680	12 56 34	6,994	-486	134	29	98
D	59	1263	美童女	4.8	713	13 02 42	7,362	-481	156	30	99
D	48		TEN	4.85	710	13 02 20	7,340	-470	154	31	101
D	34	3216	WINDS 2	5.85	659	12 54 15	6,855	-394	124	32	106
D	127		バーライト 4	5.6	670	12 57 00	7,020	-350	135	33	112
D	78	1023	APHRODITE 3	6	652	12 54 08	6,848	-324	122	34	115
D	76		STARBOARD JR.	5.45	678	12 59 50	7,190	-268	146	35	118
D	11		KEIUN	5.85	659	12 56 23	6,983	-266	132	36	119
D	108		トンカチ	4.85	710	13 06 39	7,599	-211	161	37	124
D	94		BRUJA	5.6	670	12 59 55	7,195	-175	147	38	126
D	81	1159	シンバイナイ	4.8	713	13 07 51	7,671	-172	163	39	127
D	172		FINLANDIA	5.3	685	13 02 55	7,375	-160	158	40	129
D	144	2070	ジュゲム 3	5.85	659	12 58 12	7,092	-157	139	41	130
D	166		WIND ELF	5.9	656	12 57 55	7,075	-141	138	42	132
D	56	1	USHIWAKAMARU	4.8	713	13 08 40	7,720	-123	164	43	138
D	50		HAYATE	5.6	670	13 01 00	7,260	-110	151	44	140
D	120		HIMIKO 3	5.4	680	13 02 56	7,376	-104	159	45	141
D	57		NADIEN	5.9	656	12 59 14	7,154	-62	142	46	143
D	153	1869	アヅミ	5.65	668	13 02 54	7,374	26	157	47	149
D	187		SPRING SEA	5.85	659	13 02 29	7,349	100	155	48	152
D	110		SILKY LADY	5.2	690	13 09 29	7,769	179	165	49	155
D	122		LUCIFER	5.65	668	13 07 21	7,641	293	162	50	161
D	124	126	SAKURA	5.65	668	13 11 08	7,868	520	166	51	165
D	133	2344	アスヒ	5.85	659	13 16 28	8,188	939	167	52	167
A	189	2220	SHINKIRO	8.5	567	0 0 0	DNS				
B	162		バルファン	7.3	603	0 0 0	DNS				
C	47	3575	WIND BAG	7.2	606	0 0 0	DNS				
C	64	3797	ESMERALDA	7.2	606	0 0 0	DNS				
C	138	3306	RIPPLE 2	7.15	608	0 0 0	DNS				
D	40	3435	YUUKARI	6.95	615	0 0 0	DNS				
C	51		MAY QUEEN	6.9	617	0 0 0	DNS				
C	88	1672	GORGON	6.9	617	0 0 0	DNS				
C	86		モルギアナ	6.85	618	0 0 0	DNS				
C	75	1038	ハヤトリ	6.7	624	0 0 0	DNS				
C	112		ヤマトタケル	6.7	624	0 0 0	DNS				
C	95	3683	スバル	6.4	635	0 0 0	DNS				
D	5		MONKEY SHINE	5.95	654	0 0 0	DNS				
D	66		エラノール	5.9	656	0 0 0	DNS				
D	13	3378	BUFF 2	5.85	659	0 0 0	DNS				
D	123		NON NON 2	5.65	668	0 0 0	DNS				
D	31		TINKER BELL	5.6	670	0 0 0	DNS				
D	61	2812	フェスティナレンテ	5.6	670	0 0 0	DNS				
D	91		MIOS 2	5.6	670	0 0 0	DNS				
D	163		ミロス	4.9	707	0 0 0	DNS				
D	111		フウライボウ	4.8	713	0 0 0	DNS				
D	132		カーナ	4.6	725	0 0 0	DNS				

メルボルン—大阪の余韻

今やたけなわ、大儀見さんを囲む人の輪、
ますます拡がる！

すごく嬉しい状況が生まれつつある。

フィニッシュ当日のオーナー主催によるパーティを皮切りに、大儀見さんを中心にした歓迎のパーティが続々と開かれた。東京に戻られた直後の、NORC 関東支部主催のパーティは、ごくあたりまえだが、人一倍どころか百倍ぐらいの人脈につながる大儀見さんのことだけに、パーティの企画はヨット関係者という枠を乗り越え、様々な場所で盛大に持たれた。

大儀見さんの秘書の方の話によると、フィニッシュのあと、5月一杯でスケジュールの都合がついて出席できた各種パーティは、総計13回に達したという。しかも、講演会の依頼なども殺到していて、大儀見さんの行動日程は、すでに9月過ぎまで余裕がないとか。

不遜な例えかもしれないが、もし当方が今回のレースに参加していて、そして勝って、その結果いくつかのパーティを開催していただけたとしても、その数と

スケールは大儀見さんの場合とは大違い。だいたい、直接のヨット関係者以外の聴衆に向かって、「初めに夢、そしてほんのちょっぴりの勇気―」「地球は丸くて小さかった、(地球は) 大事にかわいがらねば―」「レースは自然との闘いではない、自己との闘い―」などなど語って、深い感銘を与えずにはおかなかったのは、大儀見さんのあの体軀とあの風貌と、そのうえさらにあの洗練された語り口が、少なからず相乗していたと思う。

当方はもちろんのこと、誰もが簡単に真似のできることではない。この点、他のレース参加者には悪いけれど、影響力抜群の大儀見さんが勝って、ほんとうによかったと思う。

というところで、前例を見ないようにふたつの集いをお伝えする。



写真提供：毎日新聞社

会場はヤングよりもアダルトが中心だった。30代40代の女性も多かった。ヨット関連では前例がない？

5月30日の午後、東京のイイノホールで、毎日新聞社、スポーツニッポン新聞社主催、SDC 協力、NORC などの後援で、大儀見さんを主賓にした講演会が開かれた。ゲストはNHKのニュースキャスター、木村太郎さんと、俳優の森繁久彌さんという豪華キャスト。

毎日新聞社では、入場希望者を電話で受け付けたが、その開始時刻と同時に用意した6本の電話は鳴りっぱなしで、2時間ほどで満席になってしまった。関係者



写真提供：毎日新聞社

木村太郎さんの巧みなインタビューに、しっかり応える大儀見さん。ふたりの呼吸はぴったりで、会場はいやがうえにも沸いた。

は、その反響の大きさに嬉しい悲鳴をあげたという。

内容も期待に反せず、会場はときには爆笑に包まれ、ときには沸き上がる拍手に話の進行も中断されてしまうような、ステージだった。



会場を埋めつくした人々々。中央は氷彫刻の〈SDC 波切大王〉



やるっきゃない、のお手本を示してくれたお二人と、土井委員長



快挙というのがまさにぴったり。竹下幹事長と、今、日本で人生が一番充実しているのはこの人だと話した。——石原慎太郎会長

もう一つは6月3日、東京全日空ホテルで開かれたSDC主催の大祝賀パーティ。発起人代表、石原慎太郎会長の挨拶、それから社会党委員長の土井たか子さん、西武セゾングループ代表の堤清二さんと挨拶が続いた。馳せ参じた人々およそ1500人。ホテル最大の大広間も人が溢れて熱気ムンムン。海外の著名なイベントの場合ならともかく、これが国内でのヨット関連のパーティとか疑いたくなるほどの雰囲気であった。

〈SDC 波切大王〉が勝利に至るまでの記録映画も、大画面で写され、やがて大儀見さんもトンプキンスさんも、壇上から会場内の人波の渦の中にまぎれ込んで見えなくなってしまった。当方は水割り5〜6杯でいい気分。そのうちに始まった祝電のアナウンス。これまた豪華けんらん。中曽根首相をはじめ、橋本運輸相、田村通産相と続いた。彼方の大統領は、12メートルのウィナーを招いて一席もうけるのが慣行と聞けけれど、日本もいつからそれに近くなったのかと、耳を疑い、一変に酔いが醒めてしまった。ともかく再びこのようなパーティが、我々のヨット仲間で開催のものかどうか、この先が不安。嬉しいことも程々でないと、並みの感性はついてゆけない?!

レポート 服部一良



セゾングループにとっても非常にプラス。うれしい、とは西武セゾングループ代表、堤清二さん



鷲尾真知子さんとジュディ・オングさんから花束を贈られたお二人

YAMAHA OSAKA CUP

メルボルン/大阪ダブルハンドヨットレース1987

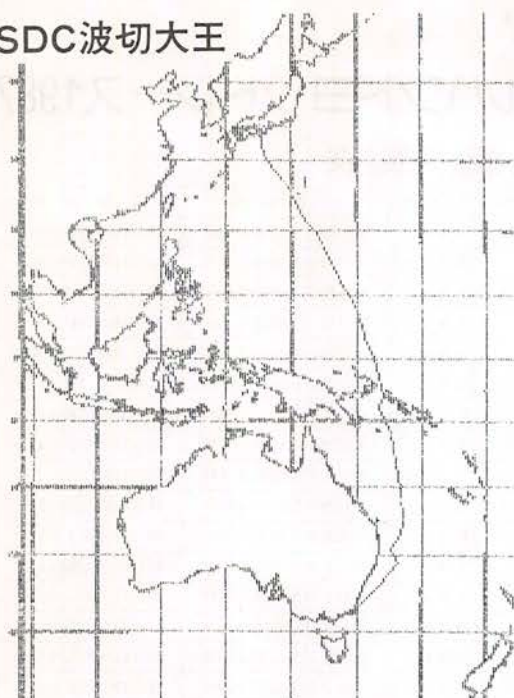
フィニッシュ艇一覧表

総合順位	エントリーNo	艇名	エントリーナショナルティ	クラス順位	到着日時	所要時間
1	46	SDC NAKIRI DAIO SDC 渡辺大士	日本	RA 1位	4月23日 7時6分26秒	31日19時間6分26秒
2	39	DR. RAI ドクター・ライ	日本	RA 2位	4月24日 2時19分40秒	32日14時間19分40秒
3	95	ALSTAR アルスター	オーストラリア	RA 3位	4月25日 1時46分27秒	33日13時間46分27秒
4	52	KIRIBILLI キリビリ	オーストラリア	RB 1位	4月27日 3時52分7秒	34日18時間47分7秒
5	1	BENGAL II ベンガル II	日本	RA 4位	4月26日 10時20分6秒	34日22時間20分6秒
6	19	SIR ISAAC サー・アイザック	アメリカ	RA 5位	4月26日 14時11分55秒	35日2時間11分55秒
7	7	KODEN OKERA VII コデン・オケラ VII	日本	RA 6位	4月27日 8時10分53秒	35日20時間10分53秒
8	82	QUICKSILVER クイックシルバー	ニュージーランド	RB 2位	4月28日 11時9分42秒	36日23時間9分42秒
9	61	SCARPA スカパー	オーストラリア	RA 7位	4月29日 5時51分3秒	37日17時間51分3秒
10	15	REWARD リワード	ニュージーランド	C 1位	4月29日 13時50分27秒	38日1時間50分27秒
11	57	GUNZE ZEG グンゼ・ゼグ	日本	RA 8位	4月30日 7時1分37秒	38日19時間1分37秒
12	4	DONGAME VIII どんがめ VIII	日本	RB 3位	5月1日 7時30分17秒	39日19時間30分17秒
13	74	SECOND GLANCE セカンド・グランス	ニュージーランド	RB 4位	5月1日 9時18分25秒	39日21時間18分25秒
14	18	SITKA シトカ	オーストラリア	RA 9位	5月2日 16時52分55秒	40日20時間23分55秒
15	73	BOHEMIAN ボヘミアン	オーストラリア	RB 5位	5月2日 9時22分11秒	40日21時間22分11秒
16	49	RENEGADE レネゲイド	ニュージーランド	RB 6位	5月3日 7時27分33秒	41日19時間27分33秒
17	25	MEIGE メイジ	フランス	C 2位	5月4日 0時54分53秒	42日12時間54分53秒
18	91	SUNCHASER サンチェイサー	オーストラリア	C 3位	5月4日 12時20分58秒	42日15時間14分9秒
19	40	MELSAKA メルサカ	オーストラリア	RB 7位	5月4日 7時45分9秒	42日19時間45分9秒
20	9	GOLDAIR ASTRAL ROSE ゴールドアール・アストラル・ローズ	ニュージーランド	C 4位	5月5日 3時0分30秒	43日15時間0分30秒
21	65	BRUMBY ブランビー	オーストラリア	C 5位	5月5日 11時28分52秒	43日23時間28分52秒
22	69	TSUBAKURO つばくろ	日本	RB 8位	5月5日 12時11分21秒	44日0時間11分21秒
23	64	KNDT GUILTY ナイト・ギルティ	オーストラリア	RA 10位	5月5日 13時39分22秒	44日1時間39分22秒
24	53	THELEME テレーム	フランス	C 6位	5月5日 13時44分40秒	44日1時間44分40秒
25	3	OIDON おいどん	日本	RB 9位	5月6日 7時17分40秒	44日19時間17分40秒
26	36	MARARA マララ	フランス	C 7位	5月6日 17時35分32秒	45日5時間35分32秒
27	8	HEART OF GLICO ハート・オブ・グリコ	日本	RB 10位	5月6日 17時37分16秒	45日5時間37分16秒
28	37	STARWAVE スターウェイブ	オーストラリア	C 8位	5月6日 17時54分41秒	45日5時間54分41秒
29	38	SAILA セイラ	日本	RB 11位	5月7日 10時46分52秒	45日22時間46分52秒
30	84	MELUSINE III メルズィン III	アメリカ	RB 12位	5月7日 13時42分29秒	46日1時間42分29秒
31	31	S & B FRESH O ₂ エスビー・フレッシュ O ₂	日本	C 9位	5月7日 13時59分40秒	46日1時間59分40秒
32	41	DUGONG ジューゴン	オーストラリア	RA 11位	5月7日 19時13分5秒	46日7時間13分5秒
33	22	PECO ペコ	ニュージーランド	C 10位	5月7日 22時22分0秒	46日10時間22分0秒
34	54	DEVONA デヴォーナ	ニュージーランド	C 11位	5月8日 23時2分2秒	47日11時間2分2秒
35	67	TERRA AUSTRALIS テラ・アウストラルリス	オーストラリア	C 12位	5月9日 10時24分50秒	47日22時間24分50秒
36	10	SOUTHERN SOJOURN サザン・ソウジャー	オーストラリア	C 13位	5月9日 11時9分13秒	47日23時間9分13秒
37	56	MAWINGO マウイング	ニュージーランド	C 14位	5月9日 13時19分54秒	48日1時間19分54秒
38	87	GIN RUMMY ギン・ラミー	オーストラリア	C 15位	5月9日 13時25分43秒	48日1時間25分43秒
39	47	RAKOA ラコア	ニュージーランド	C 16位	5月9日 22時21分0秒	48日10時間21分0秒
40	60	ZOO ズー	日本	RB 13位	5月10日 11時18分20秒	48日23時間18分20秒
41	43	LE MUTIN ル・ミュタン	フランス	C 17位	5月11日 13時27分31秒	50日1時間27分31秒
42	86	MALEW OF MAN マルー・オブ・マン	オーストラリア	RA 12位	5月14日 9時59分24秒	52日21時間59分24秒
43	77	SNOW GOOSE III スノー・グース III	オーストラリア	RB 14位	5月14日 18時49分29秒	53日6時間49分29秒
44	24	TASAKI SINJU YATCHAN タサキ・シンジュ・ヤッチャン	日本	C 18位	5月14日 19時53分48秒	53日7時間53分48秒
45	29	TAITOA タイトア	ニュージーランド	C 19位	5月16日 21時32分57秒	55日9時間32分57秒
46	68	BORIS B ボリス・B	オランダ	C 20位	5月23日 4時17分52秒	61日16時間17分52秒

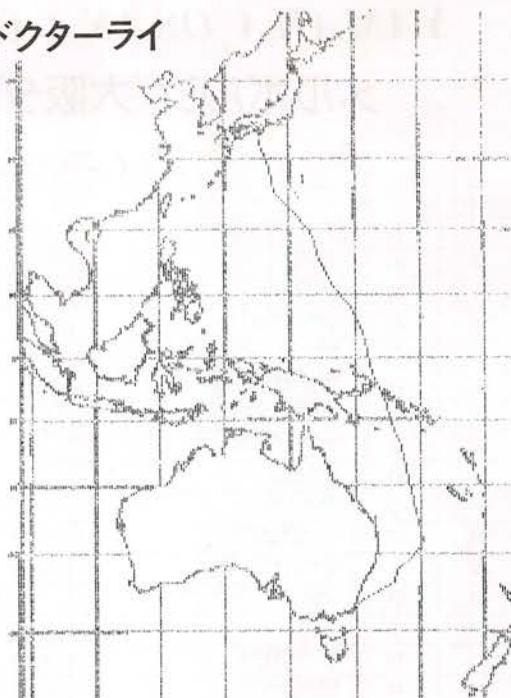
※ ニュージーランド艇、キャスタウェイ・フィジの救助活動参加に伴う時間修正を受けた艇。

キリビリ：-21時間5分 シトカ：-8時間29分 サンチェイサー：-9時間6分

SDC波切大王



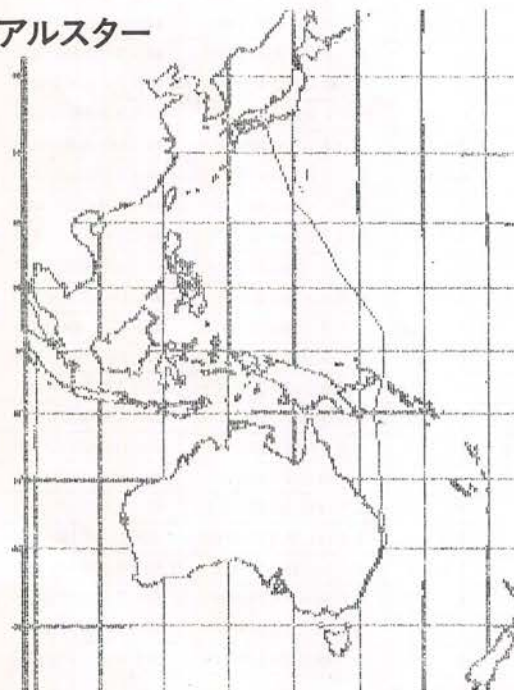
ドクターライ



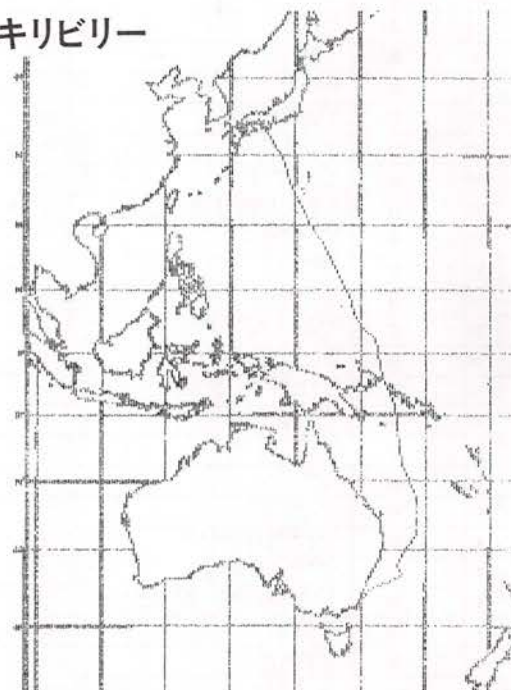
フィニッシュ全艇

航 跡 図

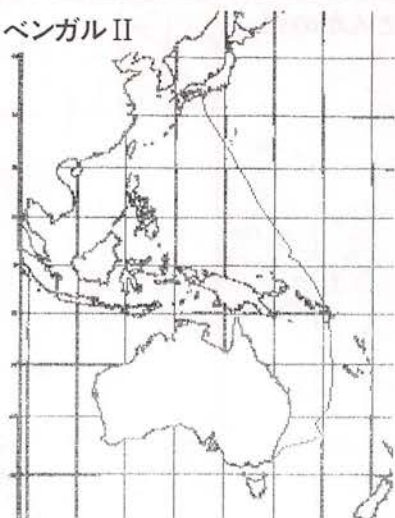
アルスター



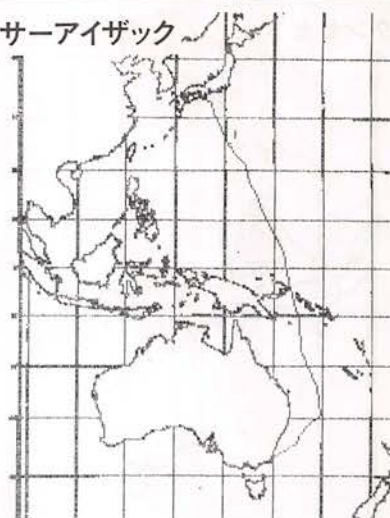
キリビリー



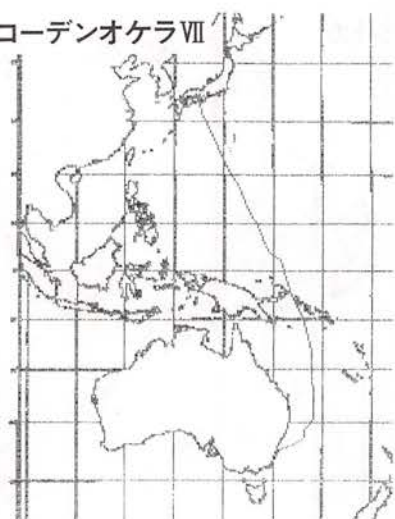
ベンガル II



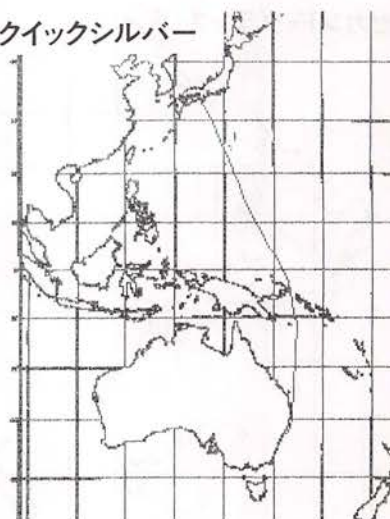
サーアイザック



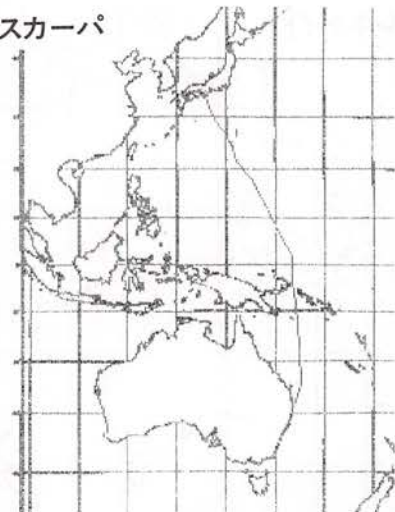
コーデンオケラ VII



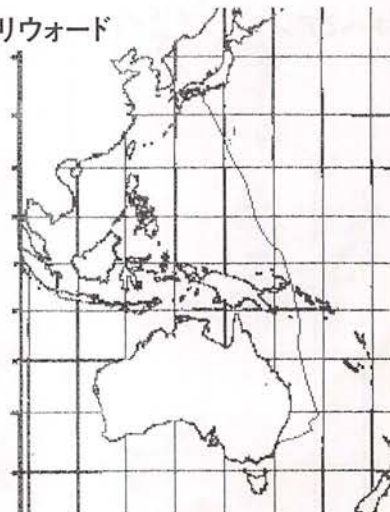
クイックシルバー



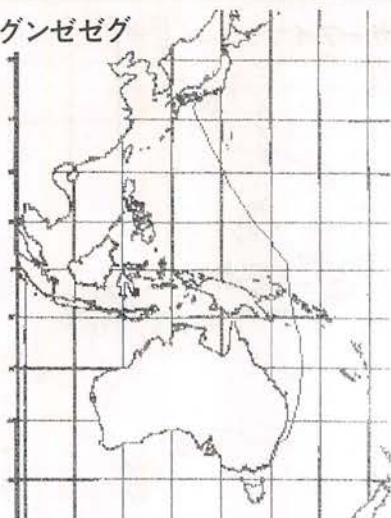
スカーパ



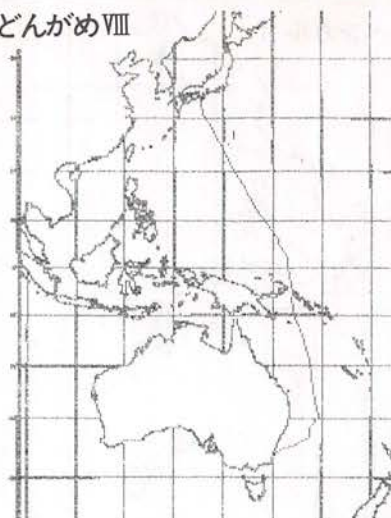
リウオード



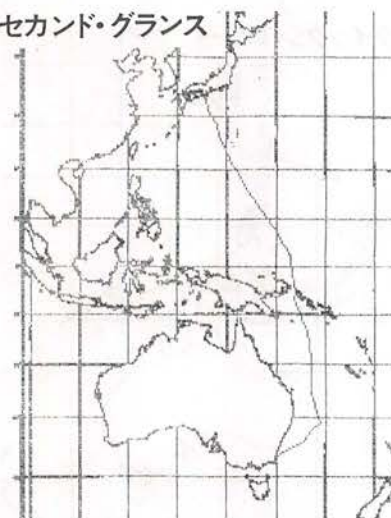
グンゼゼグ



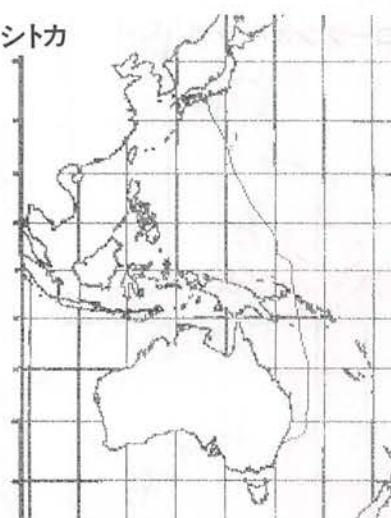
どんがめⅧ



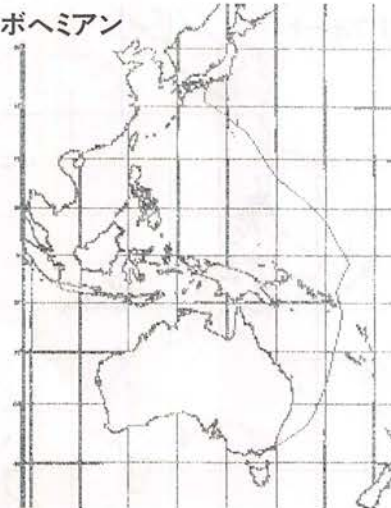
セカンド・グランズ



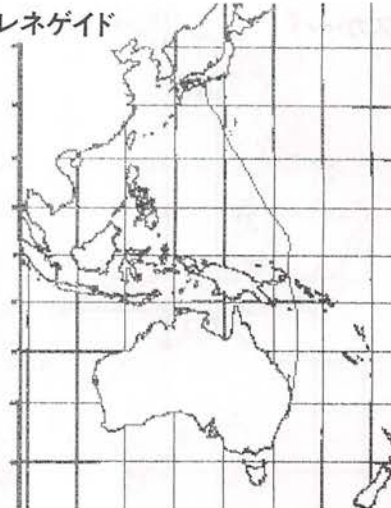
シトカ



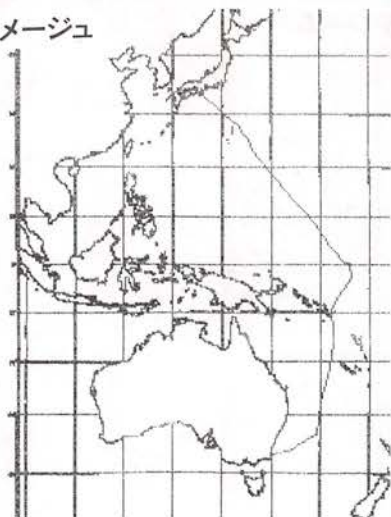
ボヘミアン



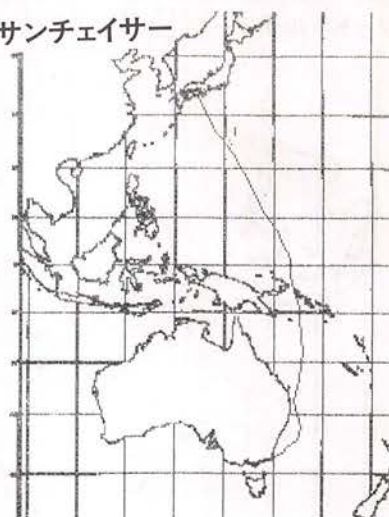
レネゲイド



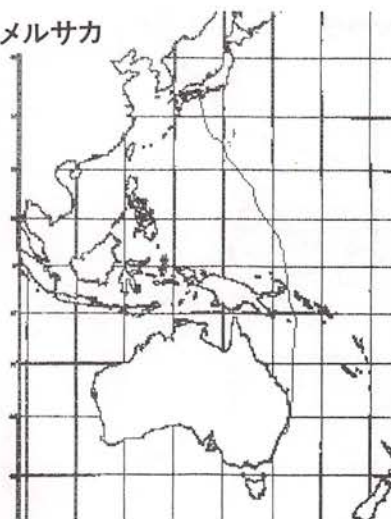
メージュ



サンチェイサー



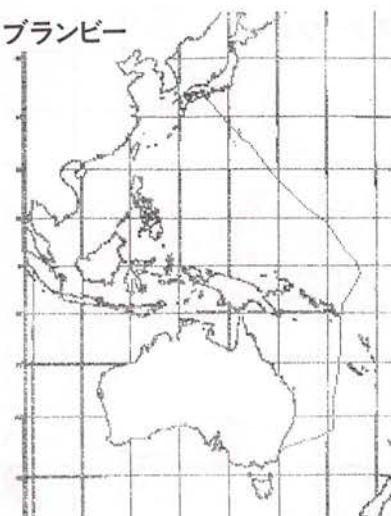
メルサカ



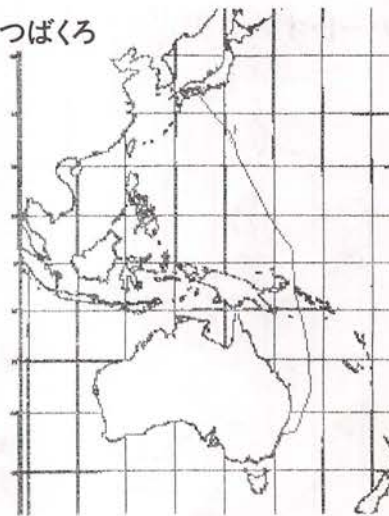
ゴールデン・アストラル
・ローズ



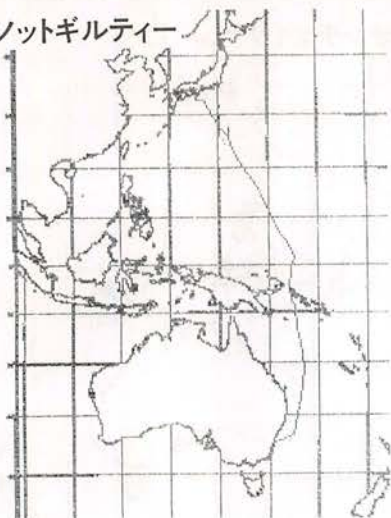
ブランビー



つばくろ



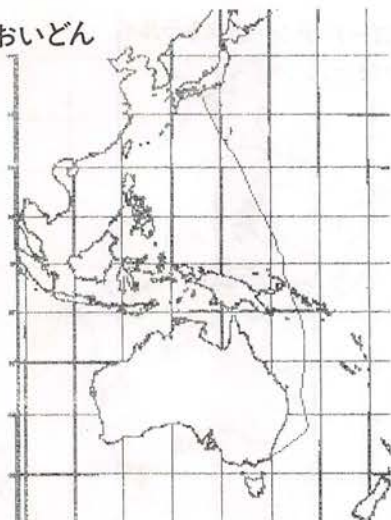
ノットギルティー



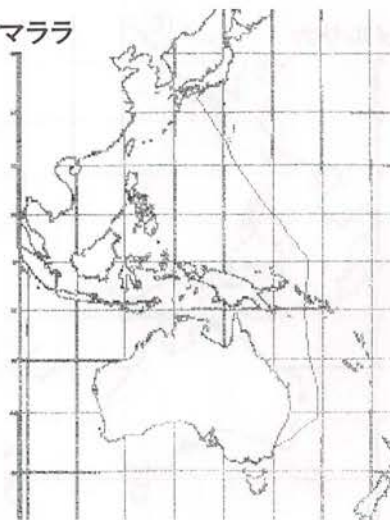
テレーム



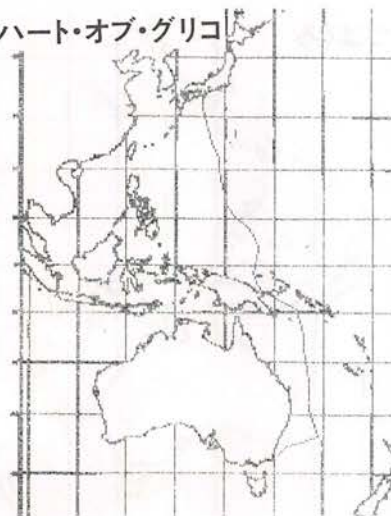
おいどん



マララ



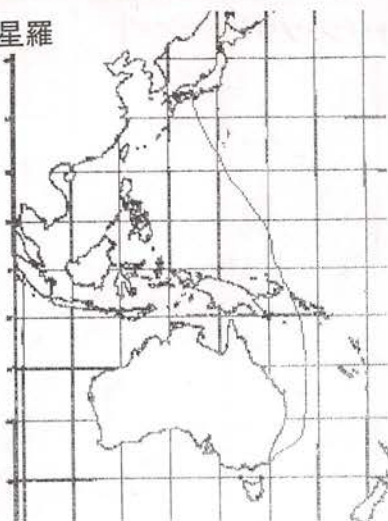
ハート・オブ・グリコ



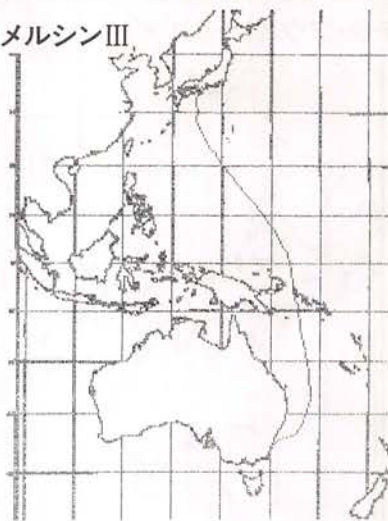
スターウェーブ



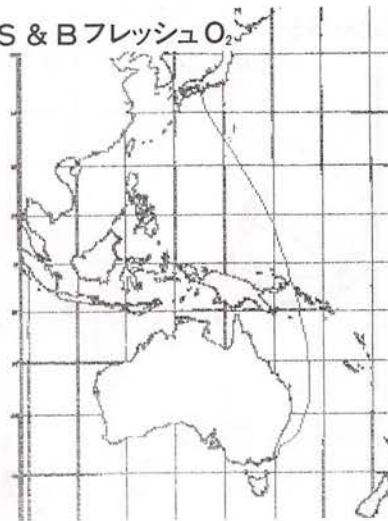
星羅



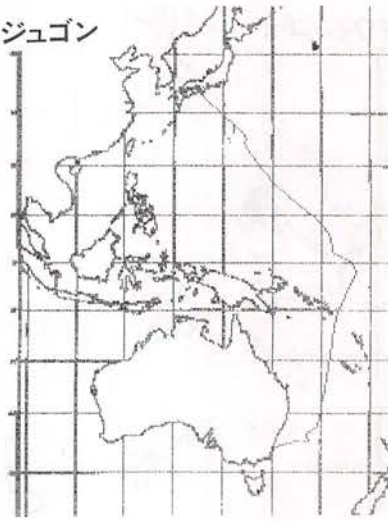
メルシンIII



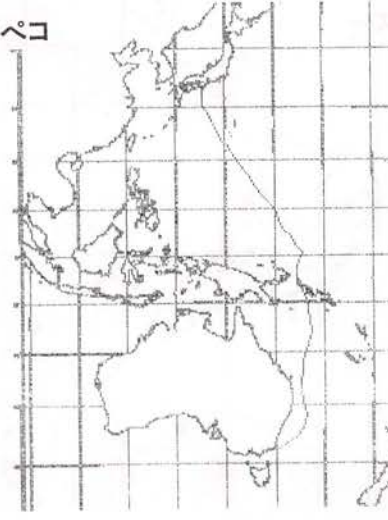
S & B フレッシュO₂



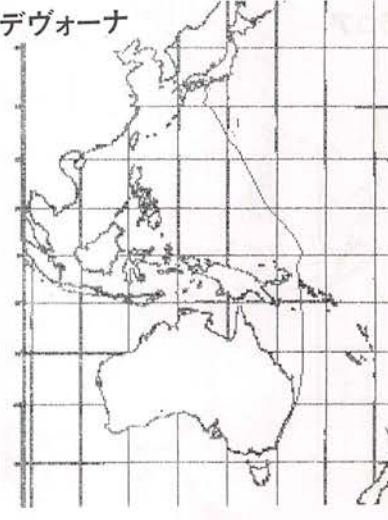
ジュゴン



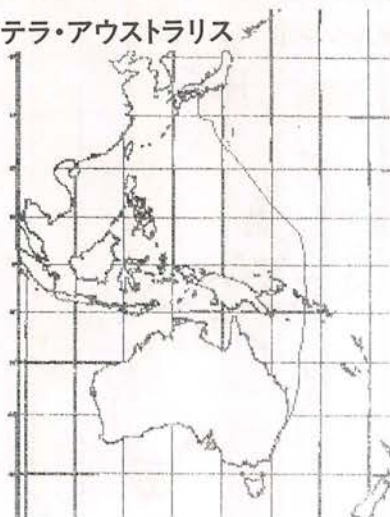
ペコ



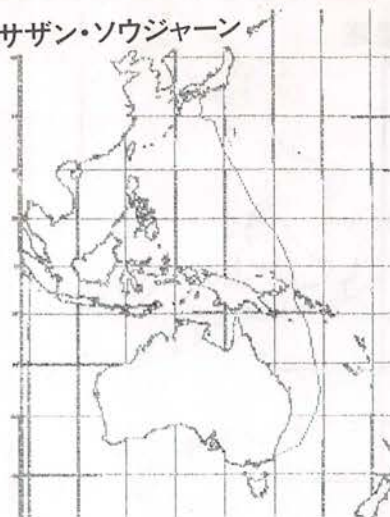
デヴォーナ



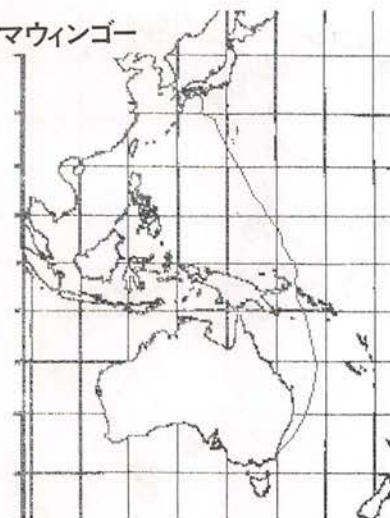
テラ・アウストリス



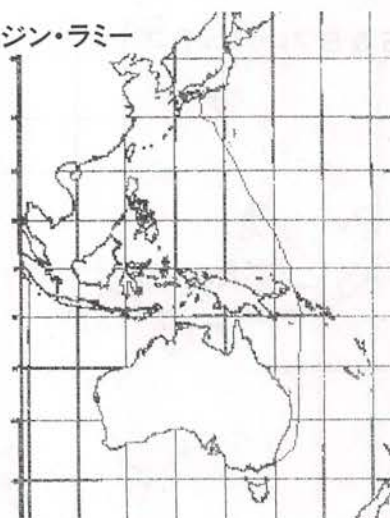
サザン・ソウジャー



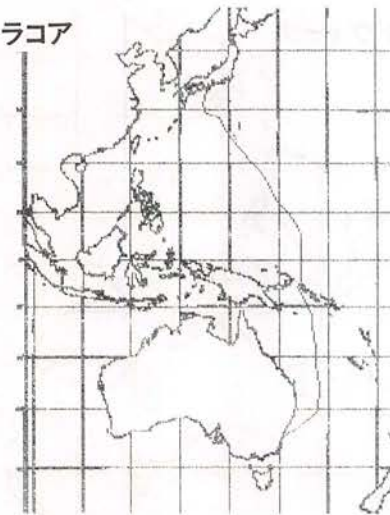
マウイングー



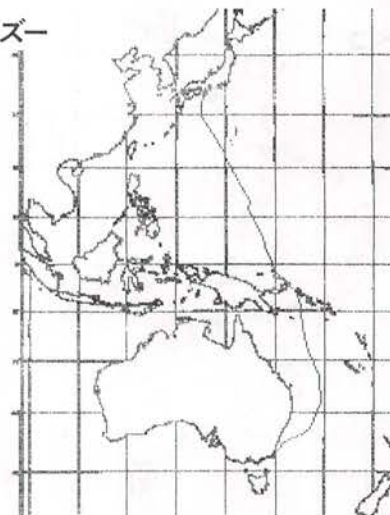
ジン・ラミー



ラコア



ズー



ル・ミュタン



マルーオブマン



スノーグースⅢ



タサキシシジュー
やっちゃん



タイトア



ボリス・B



OFFSHORE

売りたい／買いたい
情報コーナー

- ①全長 ②船齢 ③材質 ④装備品 ⑤希望価格
⑥住所 ⑦氏名 ⑧連絡先

《売りたい》

足柄 (ASIGARA)

①31フィート・クルーザー ②18年半 ③木造ハル
：ニヤトウ、ダブルプランキング、コーミング：チーク、SK 31のプロトタイプ、設計：渡辺修治氏／建造：加藤ボート ④完全整備済、船検、備品一式付 ⑤400万円、在小網代 ⑥鎌倉市扇が谷2-24-11 ⑦福永昭 ⑧昼：03-501-0286、夜：0467-24-3012



《お知らせ》

無線従事者 電話級通信士 8月期の受験申請は

62年6月5日～6月19日まで

郵送可 当日消印有効

受験料：3,400円(値上りました。)

試験期日は8月上旬の予定

くわしくは各地方電気通信局検定課へ
受験申請書は電気通信振興会へ、又は
NORC 本部にも多少、在庫あります。

OFFSHORE 第147号 昭和62年6月15日発行
毎月1回15日発行
昭和52年7月21日 第三種郵便物認可
1部定価300円(郵送料45円)

発行 社団法人 日本外洋帆走協会
東京都港区虎ノ門1-15-16(船舶振興ビル4階)
電話・東京03(504)1911～3 〒105
郵便振替番号 2-21787

印刷 正進社印刷株式会社

Yachting

ヨットینگ

SAIL & POWER GRAPHIC MAGAZINE

ヨット&ボートの
本格派月刊誌

7月号

オールグラビア&オフセット
A4変型 定価850円



次号・8月号
7月10日発売

セイリングクルーザーヤマハ30
パワーボート42ftスーパードリーパー
付録1187夏・中古艇最新カタログ

全国ヨット&ボートクラブガイド

全国最新マリナーナカログパートII

●全国各地で行われた楽しいクラブレガッタ、ヨットینگイベントを徹底取材

セイリング・ホリデー!

日本じゅうが

特集・レガッタスペシャル

〒141 東京都品川区東五反田3-6-18

立風書房

TEL 447-1191 振替 東京5-74493